

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Projektant: <i>Šedivý</i> Ing. Michal Šedivý		Kontroloval: <i>Šedivý</i> Josef Šedivý				Zodp. projektant: Ing. Michal Šedivý
Stavebník: Město Sezimovo Ústí				Č. zakázky:	1037	Paré č.:
Obec: Sezimovo Ústí				Datum:	09/2020	
Stavba: Rekonstrukce komunikace, parkovacích ploch a chodníku ulice Šafaříkova v Sezimově Ústí				Formát:	A4	
				Měřítko:		
				Stupeň:	PDPS	
Příloha: Průvodní a Souhrnná technická zpráva				Číslo arch.: 38/19	Číslo přílohy: A + B	

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

„Rekonstrukce komunikace, parkovacích ploch a chodníku ulice Šafaříkova v Sezimově Ústí“

b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná),

Kraj Jihočeský, k.ú. Sezimovo Ústí, jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikaci ulici Šafaříkova

c) předmět dokumentace (nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby)

Jedná se o dokumentaci pro provádění stavebních úprav stávající místní komunikace ul. Šafaříkova a veřejného osvětlení a novostavby dešťové kanalizace včetně přípojek. Jedná se o stavbu trvalou.

Účel užívání stavby je bezpečný a pohodlný pohyb chodců a bezpečný a plynulý provoz silničních vozidel po pozemních komunikacích. Stavba bude dále užívána pro odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch a pro veřejné osvětlení pozemních komunikací.

A.1.2 Údaje o žadateli

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Město Sezimovo Ústí, Dr. E. Beneše 21, 391 01 Sezimovo Ústí

IČO: 00 252 859

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec

Jarošovská 1126/II

IČO: 63906601

Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Michal Šedivý, 0102299, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Ing. Michal Šedivý, 0102299, dopravní stavby

Ing. Zdeněk Hejtman, 0100394, stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Ladislav Kašparů, 0101573, technologická zařízení staveb

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.

Stavba obsahuje tyto samostatné stavební objekty:

SO 101 – Pozemní komunikace,

SO 301 – Dešťová kanalizace,

SO 302 – Přípojky dešťové kanalizace,

SO 401 – Veřejné osvětlení.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Vyjádření správců k existenci podzemních vedení byla pořízena v listopadu 2019.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření zajištěné fy WAY project s.r.o. Byla použita katastrální mapa.

Navrhované řešení bylo s objednatelem průběžně konzultováno. Projektová dokumentace vychází z předchozího stupně PD pro společné povolení.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

V současné době je v místě stavby místní komunikace s krytem z asfaltového betonu. Svislým dopravním značením je zakázán průjezd silničním vozidel a dovolená rychlost je omezena na 20 km/h. Ul. Šafaříkova je vedena cyklotrasa. Podél stávajících rodinných domů nebo podél stávajícího oplocení navazuje na vozovku ul. Šafaříkova chodník s krytem z betonové dlažby.

Podél místní komunikace jsou umístěny svislé dopravní značení a stožáry se svítidly veřejného osvětlení. Podél MK i ve vozovce jsou uloženy podzemní trasy technické infrastruktury.

Stavba se nachází v intravilánu města Sezimovo Ústí. Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace – charakter a dosavadní využití území se nemění.

Jedná se o plochy veřejných prostranství – obecné, kde není územním plánem určena zastavěnost území.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Dle platného územní plánu města Sezimovo Ústí se stavba nachází na ploše veřejných prostranství – je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická, geomorfologická ani hydrogeologická charakteristika nebyla zjištěna.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

Byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací podzemní kabely ve správě fy CETIN a.s.
- Sdělovací podzemní kabely ve správě fy NEJ.CZ s.r.o.
- Silové podzemní vedení VN a NN ve správě fy E.ON Distribuce, a.s.
- Středotlaký plynovod ve správě fy E.ON Distribuce, a.s.
- Veřejné osvětlení ve správě fy Eltodo osvětlení, s.r.o..
- Vodovod, silový kabel, jednotná kanalizace a odlehčovací stoka ve správě fy ČEVAK a.s.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází mimo výše uvedené rezervace, zóny a území. V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících vedení inženýrských sítí. Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna.

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Existence poddolovaného území ani existence záplavového území v zájmové oblasti nebyla zjištěna.

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolní stavby není navržena. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pozemky dotčené dočasným zábořem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Součástí stavby je návrh nových odvodňovacích zařízení pro odvod dešťové vody z nově navržených zpevněných ploch pozemních komunikací do nově navržené dešťové kanalizace. Uvažuje se částečné vsakování dešťových vod po podloží přes dlážděné kryty chodníků, sjezdů a parkovacích stání.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace ani demolice nejsou navrženy. Budou odstraněny stávající konstrukce zpevněných ploch – vozovka a chodníky.

Součástí stavby je pokácení třech stávajících vzrostlých stromů. Jedná se o dva stromy průměru kmene cca 0,50 m a 0,40 m, které jsou v prostoru křižovatky na KÚ. Tyto stromy jsou umístěny v rozhledu křižovatky i v současné době a brání zajištění bezpečného provozu silničních vozidel dle ČSN. Třetí strom je o průměru kmene cca 0,30 m. Tento strom je v trase nové dešťové kanalizace a v trase nové vozovky místní komunikace. Náhradní výsadba není navržena. V prostoru stavby vzhledem k umístění tras stávající technické infrastruktury na ni není místo.

- i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Stavba je navržena na pozemcích ZPF. Jedná se o pozemek p.č. 125/1, p.č. 127/1 a p.č. 127/2. Na pozemcích ZPF je navržena trasa nové dešťové kanalizace nebo předdláždění stávajících zpevněných ploch.

Stavba není navržena na pozemcích PUPFL.

- j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Stávající místní komunikace ul. Šafaříkova se na začátku a konci stavby připojuje na stávající silnici III/00349 ul. Dr. E. Beneše. Nový napájecí kabel veřejného osvětlení se na koncích stavby připojí na stávající kabel veřejného osvětlení. Nová dešťová kanalizace se připojuje do odlehčovací stoky pomocí nové spadištní šachty umístěné za stávající odlehčovací komorou.

Bezbariérový přístup ke stavbě je možný po stávajících pozemních komunikacích.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Současně s touto stavbou se uvažuje o výměně stávajícího vodovodu, který je řešen samostatnou projektovou dokumentací. Vyvolanou investicí je úprava polohy stávajících sdělovacích kabelů v prostoru stavby. Jiné investice nevyvolává ani s ní žádné nesouvisejí. Vlastník VSEK Nej.cz s.r.o. provede v rámci koordinace s rekonstruovanou ulicí uložení optického vedení v celém úseku stávající metalické sítě.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Stavba (trvalý i dočasný zábor) se nachází na pozemku p.č. 125/1, p.č. 127/1, p.č. 127/2, p.č. 127/4, p.č. 815 a p.č. 819/1 v k.ú. Sezimovo Ústí ve vlastnictví stavebníka. Výměna napájecího kabelu stávajícího veřejného osvětlení je navržena na pozemku p.č. 1942 ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. – jedná se o dočasný zábor.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nové ochranné pásmo je navrženo podél nové dešťové kanalizace a nového kabelu veřejného osvětlení. Jedná se o pozemky p.č. 125/1, p.č. 127/1, p.č. 127/2, p.č. 127/4, p.č. 815 a p.č. 819/1 v k.ú. Sezimovo Ústí.

Bezpečnostní pásmo není navrženo.

- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.

- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stávající místní komunikace ul. Šafaříkova se na začátku a konci stavby připojuje na stávající silnici III/00349 ul. Dr. E. Beneše. Nový napájecí kabel veřejného osvětlení se na koncích stavby připojí na stávající kabel veřejného osvětlení. Nová dešťová kanalizace se připojuje do odlehčovací stoky pomocí nové spadištní šachty umístěné za stávající odlehčovací komorou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o stavebních úprav stávající místní komunikace ul. Šafaříkova a veřejného osvětlení a novostavby dešťové kanalizace včetně přípojek.

V současné době je v místě stavby místní komunikace s krytem z asfaltového betonu. Podél stávajících rodinných domů nebo podél stávajícího oplocení navazuje na vozovku ul. Šafaříkova chodník s krytem z betonové dlažby.

Podél místní komunikace jsou umístěny svislé dopravní značení a stožáry se svítidly veřejného osvětlení. Podél MK i ve vozovce jsou uloženy podzemní trasy technické infrastruktury.

Výše uvedené průzkumy a posouzení nebyly provedeny.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170.

- b) účel užívání stavby,

Účel užívání stavby je bezpečný a pohodlný pohyb chodců a bezpečný a plynulý provoz silničních vozidel po pozemních komunikacích. Stavba bude dále užívána pro odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch a pro veřejné osvětlení pozemních komunikací.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí. Tyto vyjádření jsou součástí PD jako samostatná příloha.

Připomínka NIPÍ bezbariérové prostředí, o.p.s. je částečně splněna. Na vyznačené samostatné parkovací ploše je dle vyhl. 398/2009 Sb. vyhrazeno jedno stání pro vozidlo osoby těžce pohybově postižené. Jednotlivá parkovací místa v obytné zóně nejsou vyznačena. Jsou pouze provedena s jiným povrchem než povrch vozovky způsobem dle TP 103. Nejedná se o samostatnou parkovací plochu – parkovací stání pro vozidla osoby těžce pohybově postižené nejsou v obytné zóně vyznačena.

Podmínky ostatních správců veřejné dopravní a technické infrastruktury jsou uvedeny v jejich vyjádření v dokladové části PD. Podmínky týkající se

zpracování PD jsou **splněny**. Ostatní podmínky budou splněny při realizaci stavby investorem nebo vybraným zhotovitelem.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace ulice Šafaříkova ve městě Sezimovo Ústí v celkové délce 423,34 m včetně úpravy stávající parkovací plochy.

Začátek úpravy km 0,003 02 je v okraji stávající silnice III/00349 (ul. Dr. E. Beneše). Od ZÚ do km 0,044 95 je ul. Šafaříkova navržena jako obousměrná jednopruhá komunikace s vozovkou šířky min. 4,50 m.

Od km 0,044 95 do km 0,409 27 je ul. Šafaříkova navržena jako obytná zóna – obousměrná jednopruhá komunikace s vozovkou šířky min. 3,50 m. Pro vzájemné míjení vozidel jsou navrženy místa s šířkou vozovky min. 5,50 m ve vzdálenosti do 50 m. Podél vozovky jsou střídavě po levé nebo pravé straně navrženy parkovací zálivy pro podélné parkovací stání šířky 2,00 m. Podélné parkovací stání je navrženo délky 5,25 m (s volným příjezdem alespoň z jedné strany) nebo délky 5,75 m. Na začátku a konci obytné zóny je navržena rampa délky 1,00 m ve sklonu 1:10 od nivelety vozovky.

Od km 0,409 27 do KÚ je ul. Šafaříkova navržena jako obousměrná dvoupruhová místní komunikace s šířkou vozovky min. 5,50 m. Konec úpravy je v km 0,426 36 v okraji silnice III/00349 (ul. Dr. E. Beneše).

Před restaurací U Vily je navržena úprava stávající parkovací plochy s celkovou kapacitou 12 kolmých parkovacích stání včetně jednoho stání pro vozidlo osoby těžce pohybově postižené. Parkovací plocha je navržena s vozovkou šířky 6,00 m. Sjezd na místní komunikaci ul. Šafaříkova je navrhovaný šířky 4,00 m. Kolmé parkovací stání je navrženo šířky 2,50 m a délky 4,50 m s přesahem vozidla přes silniční obrubník. Krajní stání je rozšířeno o 0,25 m na šířku 2,75 m. Parkovací stání pro vozidlo osoby těžce pohybově postižené je navrženo šířky 3,50 m.

V rozsahu stavebních úprav místní komunikace ul. Šafaříkova se navrhuje novostavba sběračů dešťové kanalizace. Jsou navrženy dva sběrače dešťové kanalizace – sběrač A o celkové délce 336,0 m a sběrač A1 o celkové délce 50,0 m. Sběrače jsou navrženy z plastových trub z PP dimenze DN250 a DN300. Jedná se o novostavbu dešťové kanalizace v prostoru téměř celé místní komunikace ulice Šafaříkova. Navrhované sběrače jsou navrženy převážně pro odvodnění zpevněných ploch MK. Sběrače jsou umístěny převážně ve vozovce místní komunikace s ohledem na polohu ostatních sítí technické infrastruktury.

V rozsahu stavby místní komunikace ul. Šafaříkova je navržena výměna stávajících stožárů veřejného osvětlení za nová včetně nových svítidel a napájecího kabelu.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v samostatné příloze Odpadové hospodářství. Dokončená stavba nebude klást nároky na spotřeby a energií, nebude vytvářet odpady. Emise z předpokládané automobilové dopravy nejsou samostatně vykázány.

Pro odvodnění zpevněných ploch je využit příčný a podélný sklon vozovky, chodníku nebo parkovacího stání. Srážková voda je sváděna k obrubám nebo do úžlabí a podél nich po vozovce k novým uličním vpustem. Nové přípojky od uličních vpustí se provedou dle podmínek určených správcem kanalizace, navrhnou se z trub z PVC, SN12 pro kanalizaci DN 200 mm. Do nového dešťové kanalizačního sběrače budou připojeny pomocí odboček,

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se uvažuje předběžně v roce 2021. Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

- k) orientační náklady stavby.

Odhad nákladů stavby je 12 564 41,53 Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Prostorové řešení je dáno návrhovými prvky místní komunikace a polohou stávající okolní zástavby a stávajících zpevněných ploch. Prostorové řešení je zřejmé z výkresových příloh a popsáno v celkovém technickém řešení.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Na architektonické řešení nebyly kladeny zvláštní nároky. Budou použity materiály v jejich přirozených odstínech (obalované směsi, beton).

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace ul. Šafaříkova a veřejného osvětlení a novostavby dešťové kanalizace včetně přípojek.

Popis technického řešení je součástí Technické zprávy jednotlivých samostatných stavebních objektů.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 – další výpočty se neprovádějí.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Nepředpokládá se zvýšení odběru elektrické energie pro nové svítidla veřejného osvětlení.

- c) celková spotřeba vody,

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v samostatné příloze Odpadové hospodářství.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Požadavky nejsou navrženy – jedná se převážně o stavbu dopravní.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a nebrání užívání osob s pohybovým a zrakovým postižením.

V místě pro přecházení a v místě samostatného sjezdu se obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky max. 20 mm. Snížení obrub se provede plynule, podélný sklon sešikmení je max. 12,5%.

Na vjezdu do obytné zóny je navržen varovný pás šířky 0,40 m nebo signální pás šířky 0,80 m. Varovný pás je navržen v místě kde na obytnou zónu navazuje vozovka místní komunikace. Signální pás je navržen v místě, kde na obytnou zónu navazuje chodník.

U chodníků s krytem z betonové dlažby se v místech varovných a signálních pásů použijí speciální dlažební prvky s výstupky „dlažba pro nevidomé“. Způsob provedení varovných a signálních pásů je uveden v příloze Výkresy detailů. Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Přirozené vodící linie jsou tvořeny zvýšenými parkovými obrubníky s převýšením 60 mm nad povrch chodníku a přílehlou zástavbou.

Na místě pro přecházení se vyznačí vodící pás (pro nevidomé) pomocí profilovaného značení.

Na vjezdu do „Obytné zóny“ bude konstrukce vozovky v místě varovného pásu odpovídat konstrukci vozovky v místě parkovacího zálivu. Betonová

dlažby s širokou spárkou bude nahrazena speciálními dlažebními prvky s výstupky.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné době je v místě stavby místní komunikace s krytem z asfaltového betonu. Svislým dopravním značením je zakázán průjezd vozidel a dovolená rychlost je omezena na 20 km/h. Ul. Šafaříkova je vedena cyklotrasa.

Plocha křižovatky se silnicí III/00349 před restaurací U Vily je velmi rozlehlá bez komunikace pro chodce. Průjezd křižovatkou je vyznačen vodorovným dopravním značením.

Parkovací plocha před restaurací U Vily je s krytem z asfaltového betonu. Jednotlivá parkovací místa nejsou na ploše vyznačena. Parkovací plocha přímo navazuje na vozovku místní komunikace.

Podél ul. Šafaříkova nejsou žádná parkovací stání. Vozidla jsou zaparkována na stávajících travnatých plochách, chodníku nebo přímo na vozovce místní komunikace.

Stávající připojení ul. Šafaříkova na silnici III/00349 na KÚ je pod ostrých úhlem ve velkém podélném sklonu. V rozhledovém poli jsou stávající vzrostlé stromy – rozhledové poměry jsou nedostatečné.

Podél stávajících rodinných domů nebo podél stávajícího oplocení je podél vozovky ul. Šafaříkova chodník s krytem z betonové dlažby.

Podél místní komunikace jsou umístěny svislé dopravní značení a stožáry se svítidly veřejného osvětlení. Podél MK i ve vozovce jsou uloženy podzemní trasy technické infrastruktury.

b) popis navrženého řešení viz B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace ulice Šafaříkova ve městě Sezimovo Ústí v celkové délce 423,34 m včetně úpravy stávající parkovací plochy.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Ulici Šafaříkova lze dle ČSN 736110 zařadit jako místní komunikaci funkční skupiny C – obslužná místní komunikace s funkcí obslužnou. Šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 736110 a TP 103.

Stávající silnice III/00349 je silnice III. třídy ve vlastnictví Jihočeského kraje.

2. Mostní objekty a zdi nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace.

Součástí stavby je návrh nového odvodnění zpevněných ploch včetně nových odvodňovacích zařízení. Pro odvodnění zpevněných ploch je využit příčný a podélný sklon vozovky, chodníku nebo parkovacího stání. Srážková voda je sváděna k obrubám nebo do úžlabí a podél nich po vozovce k novým uličním vpustem. Nové přípojky od uličních vpustí se provedou dle podmínek určených správcem kanalizace, navrhuje se z trub z PVC, SN12 pro kanalizaci DN 200 mm. Do nového dešťového kanalizačního sběrače budou připojeny pomocí odboček.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

Před restaurací U Vily je navržena úprava stávající parkovací plochy s celkovou kapacitou 12 kolmých parkovacích stání včetně jednoho stání pro vozidlo osoby těžce pohybově postižené. Parkovací plocha je navržena s vozovkou šířky 6,00 m. Sjezd na místní komunikaci ul. Šafaříkova je navrženy šířky 4,00 m. Kolmé parkovací stání je navrženo šířky 2,50 m a délky 4,50 m s přesahem vozidla přes silniční obrubník. Krajiní stání je rozšířeno o 0,25 m na šířku 2,75 m. Parkovací stání pro vozidlo osoby těžce pohybově postižené je navrženo šířky 3,50 m.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nové vodorovné a svislé dopravní značení je navrženo a popsáno v Technické zprávě samostatného objektu SO 101.

c) veřejné osvětlení,

V rozsahu stavby místní komunikace ul. Šafaříkova je navržena výměna stávajících stožárů veřejného osvětlení za nová včetně nových svítidel a napájecího kabelu.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Ochrana volně žijících živočichů není navržena.

e) clony a sítě proti oslnění.

Clona a sítě proti oslnění nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně

bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují.

Stávající nadzemní hydrant pro odběr hasiva před č.p. 221 se zachová.

Vozovka svým šířkovým uspořádáním umožňuje průjezd vozidel HZS. Šířka vozovky je min. 3,50 m. Nosnost vozovky je dostatečná pro vozidla jednotek PO.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energií. Jedná se o dopravní stavbu. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

(ochrana před pronikáním radonu z podloží, ochrana před bludnými proudy, ochrana před technickou seizmicitou, ochrana před hlukem, protipovodňová opatření, ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje. Bludné proudy se neuvažují, v blízkosti stavby se nenacházejí dráhy s elektrickou trakcí. Seizmicita se nehodnotí. Stavba se nenachází v seizmicky aktivním území. Vnější hluk stavbu neohrožuje. Stavba se nenachází v záplavovém území.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,

Nový napájecí kabel veřejného osvětlení se na koncích stavby připojí na stávající kabel veřejného osvětlení. Nová dešťová kanalizace se připojuje do odlehčovací stoky pomocí nové spadištní šachty umístěné za stávající odlehčovací komorou.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou popsány v Technické zprávě jednotlivých stavebních objektů.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno ve statí – Celkový popis stavby a v Technické zprávě objektu SO 101.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stávající místní komunikace ul. Šafaříkova se na začátku a konci stavby připojuje na stávající silnici III/00349 ul. Dr. E. Beneše ve vlastnictví Jihočeského kraje.

c) doprava v klidu.

Doprava v klidu je popsána ve stati – Celkový popis stavby a v Technické zprávě objektu SO 101.

d) pěší a cyklistické stezky.

Komunikace pro pěší jsou popsány ve stati – Celkový popis stavby a v Technické zprávě objektu SO 101.

Cyklistické stezky nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm. Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou. Nové svahy násypu i zářezu budou provedeny ve sklonu min. 1:2.

b) použité vegetační prvky,

Nová výsadba stromů ani keřů není navržena.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na přírodu a krajinu. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Je zřejmé ze samostatných příloh Soupis prací a Výkaz výměr.

- b) odvodnění staveniště,

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní pláně a tím k jejímu znehodnocení!

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – silnici III/00349 ul. Dr. E. Beneše. Napojení na technickou infrastrukturu je zřejmé z Koordinačního situačního výkresu.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění zemních prací - výkopů pro konstrukci vozovky místní komunikace je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením. Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech! Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypání a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Přilehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální zábory pro staveniště nejsou uvedeny. Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí, je uveden v části B.1 Popis území stavby.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasu je možné vést po stávající silnici III/00349, která splňuje bezbariérové požadavky.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Množství a nakládání s přebytečnými materiály je popsáno v příloze – Odpadové hospodářství. Nakládání z odpady bylo zpracováno dle požadavků stavebníka.

Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude zaříděn dle vyhl. č. 130/2019 Sb. Podle kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi se použije některým ze způsobů uvedených ve vyhlášce č. 130/2019 Sb. **V případě neprovedení průzkumu a nezařazení znovuzískané asfaltové směsi do některé kvalitativní třídy je nutné s touto směsí nakládat jako z nebezpečným odpadem a předat ji k likvidaci oprávněné firmě!**

V případě výskytu konstrukce vozovky ze starých penetračních makadamů je možné tyto vrstvy použít do výměny aktivní zóny za dodržení podmínek TP150 a vyhl. 294/2005 Sb.

Veškerá vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Přebytečná nevhodná zemina a suť z vybouraných konstrukcí se odveze na řízenou skládku. Náklady na odvoz a na poplatky za uložení na skládku zahrne dodavatel do prací stavby. Znovu použitelné materiály (obruby, dlažby atd.) budou uloženy skládku dle určení objednatele.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance zemních prací jsou zřejmé ze samostatných příloh Soupis prací a výkaz výměr.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv při provádění stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy. Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník, v případě potřeby je možno dohodnout se zástupci obce možnost využití pozemků v jejich vlastnictví. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku. Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je

popsáno v technické zprávě. Po provedení úprav podzemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
Nejsou navrženy.

- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu vozidel po místní komunikaci ul. Šafaříkova a omezeného provozu vozidel po silnici III/00349 (zúžení vozovky na jeden jízdní pruh v místě křižovatek). Omezení provozu bude vyznačeno obdobně, jako je to uvedeno ve schématu B/5.1 a B/15 v TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Před začátkem stavby bude DIO odsouhlaseno zástupcem Policie ČR DI Tábor.

Stavba bude rozčleněna na dílčí kratší úseky, které budou prováděny postupně tak, aby bylo možné zajistit obsluhu přilehlých pozemků a zástavby. Omezení přístupu a příjezdu k pozemkům a zástavbě je nutné omezit na nejmenší míru. Omezení přístupu a příjezdu je nutné projednat předem s dotčenými fyzickými i právními osobami (dohodnout s nimi předzásobení a podobně).

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor! Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Termín zahájení zemních prací by měl být oznámen 14 dnů předem oprávněné organizaci.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby kontrolu statického stavu okolních budov a zdí. Doporučujeme, aby aktuální stav zdokumentoval.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

V případě potřeby bude nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení. Obnažené nebo nedostatečně kryté podzemní vedení nesmí být pojížděno staveništní dopravou! Použijí se například silniční panely (nesmí ležet přímo na vedení!). Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců! Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítí úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zásypy a obsypy vedení. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovky. Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatele okolní zástavby informovat Městský úřad Sezimovo Ústí způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu. Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu doзору.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

Plán kontrolních prohlídek:

1. Vytýčení staveniště a stavby.

2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev vozovek a výkopu do úrovně pláně – posoudit geologem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka nových podzemních vedení.
6. Přejímka obsypů a zásypů upravovaných a nových podzemních vedení.
7. Přejímka odvodňovacího potrubí (přípojek uličních vpustí).
8. Přejímka obsypů a zásypů přípojek a uličních vpustí.
9. Po provedení výměny nebo úpravy zeminy v podloží přejímka pláně - posoudit geologem.
10. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukce zpevněných ploch.
11. Přejímka osazených silničních, chodníkových a parkových obrubníků.
12. Přejímka ložné vrstvy konstrukce zpevněných ploch.
13. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
14. Přejímka trvalého dopravního značení.
15. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

B.8.2 Výkresy

Jiné výkresy nejsou zpracovány.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram nebyl požadován.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů nebylo zpracováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je zřejmá ze samostatných příloh Soupis prací a výkaz výměr.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení je součástí vodohospodářských objektů SO 301 – Dešťová kanalizace a SO 302 – Přípojky dešťové kanalizace,

Návrh nových odvodňovacích zařízení včetně drenáží je součástí objektu pozemních komunikací SO 101 – Pozemní komunikace.