

Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

		EKO EKO s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Senovážné nám. 1, 370 01, České Budějovice tel.: +420 385 775 111 E-mail: ekoeko@ekoeko.cz www.ekoeko.cz
Zodpovědný projektant	Ing. Josef Smažík	
Vypracoval	Ing. Josef Sauko	
Kontroloval	Ing. Jiří Unger	

		AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost – divize Praha Dukelských hrdinů 12, 170 00 Praha tel.: 266 109 335, fax: 266 712 140 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz
Vedoucí projektu	Ing. Aleš Mucha	
Vedoucí dílčího projektu		

Investor	Vodárenská společnost Tábořsko s.r.o.	
Objednatel	Vodárenská společnost Tábořsko s.r.o.	

Formát	6×A4	Měřítko	Stupeň	DPS	Datum	05/2023	Zakázkové číslo	1590521-50
--------	------	---------	--------	-----	-------	---------	-----------------	------------

Projekt <h1>ZPRACOVÁNÍ ČISTÍRENSKÝCH KALŮ AČOV TÁBOR</h1> E - Dokladová část		
Příloha	Číslo přílohy	Reviz
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	E.2	0

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při realizaci stavby „Zpracování čistírenských kalů AČOV Tábor“ bude ve stávajícím areálu čistírny odpadních vod ztížená dopravní situace, protože nebude umožněn průjezd po obou stranách sdružených nádrží biologické linky tak jako v současnosti. Současně bude docházet ke kumulaci dopravního zatížení v souvislosti s běžnou dopravní obsluhou ČOV a pohybem stavební mechanizace zhotovitele.

Dílčí úsek vnitroareálové komunikace v prostoru dostavby nových objektů (mezi manipulační skládkou kalu a východní oplocenou hranicí areálu ČOV) je součástí budoucího staveniště a nebude tedy průjezdný. Veškerá dopravní obsluha provozních objektů, nádrží a zařízení areálu AČOV Tábor i střediska ČEVAK a.s. tak musí probíhat po vnitřní komunikační trase mezi sdruženými nádržemi biologické linky a budovami administrativního a technického zázemí (provozní budova, dmychárna, laboratoře, dílny, garáže). Zbývajícím průjezdným úsekem zaslepené komunikace po východní straně areálu bude využíván pro dovoz externích substrátů (kalu) ke stáčecímu místu na začátku biologické linky - na stropě kolektoru před usazovacími nádržemi. Zde je v rámci provizorních opatření navržena úprava (rozšíření) stávajících zpevněných ploch pro možnost otočení fekálních vozů, jejichž parametry byly definovány provozovatelem ČOV. Dočasné obratiště vozidel u stáčecího místa kalu bude možné zrušit až po zprovoznění nově navrženého úseku areálové komunikace za dostavěnými objekty.

Dopravní obsluha staveniště bude uvnitř oploceného areálu AČOV Tábor omezena především na manipulační prostor za vjezdovou branou, tvořený zpevněnou plochou před šnekovou čerpací stanicí a halou česlovny s navazujícím úsekem komunikace až k okraji dešťové zdrže. Provoz stavebních strojů po ostatních vnitřních komunikacích a zpevněných plochách bude možný pouze se souhlasem provozovatele, vždy po určenou dobu a za definovaným účelem.

Na vjezdu do areálu bude po celou dobu provádění stavby umístěna stávající značka „B20a“ omezení rychlosti na 10 km/h, nově doplněná o značku „IP10b“ označující slepou komunikaci. Uvnitř areálu před odbočkou k prostoru staveniště bude umístěna značka „IP22“ Pozor práce na komunikaci, doplněná směrovou šipkou „E7b“. V místě napojení objízdné větve sdružených nádrží biologické linky na hlavní areálovou komunikaci (mezi dílnou a dosazovacími nádržemi) bude osazeno značení „IP22“ Pozor práce na komunikaci, doplněná směrovou šipkou „E7b“ a „IP10b“, označující slepou komunikaci s doplňkovou značkou „E3a“ se vzdáleností 250 m.

Stávající areál AČOV Tábor je v celém rozsahu oplocen, na vjezdu je osazena automatická brána se závorou a komunikačním zařízením. Areál bude pro vozidla zhotovitele stavby běžně přístupný v pracovní době od 6 do 20 hodin. V jiných časech bude zhotoviteli vjezd umožněn pouze po dohodě s vedoucím ČOV nebo jím určeným zástupcem.

Prostory staveniště s pohybem dopravní mechanizace zhotovitele budou od provozního areálu ČOV vhodným způsobem zřetelně odděleny, skutečný rozsah takto vymezeného území musí odpovídat prováděným stavebním pracím a současně musí nesmí omezovat provoz čistírny. Stavbyvedoucí nebo jeho zástupce je povinen veškeré činnosti koordinovat s provozovatelem. Při nakládce kalů z provizorního uložistiště, zřízeného před vjezdem do haly odvodňování kalu, bude stavba částečně dopravně omezena, provozovatel tuto činnost zhotoviteli s předstihem vždy oznámí. Zhotovitel stavby bude povinen umožnit průjezd vozidel provozní obsluhy ČOV a střediska ČEVAK a.s.

Most přes řeku Lužnici na příjezdové komunikaci z města Tábor k areálu ČOV je osazen stávajícím dopravním značením, omezujícím tonáž a rychlost vozidel. Pro jedno vozidlo je dovoleno zatížení 40 t. Během realizace předchozích etap modernizace areálu ČOV bylo provedeno posouzení mostu pro přejezd jeřábu s tonáží 60 t (viz Statické posouzení mostní konstrukce na AČOV Tábor pro pojezd montážního jeřábu o celkové hmotnosti vozidla 60 t, Ing. Jiří Samec, 08/2019). Pokud bude pro realizaci předmětné stavby nutná mechanizace, při jejíž dopravě by bylo překročeno dovolené zatížení mostu, je zapotřebí provést přepočet jeho únosnosti dle aktuálních podmínek a technického stavu mostu.

Přechodné dopravní značení v areálu ČOV, schválené jejím provozovatelem, bude osazeno zhotovitelem stavby před zahájením prací a podle potřeb bude případně doplněno. Značení je určeno pro nezbytně nutnou dobu během realizace stavby. Provedení a umístění značek musí odpovídat platným vyhláškám, ČSN a TP 65, TP 66. Zhotovitel stavby musí zajišťovat čištění areálové komunikace, aby nedocházelo k vynášení nečistot dopravní technikou. Poškozené plochy vlivem provozu stavby budou uvedené do původního stavu, neurčí-li investor jinak. Pohyb vozidel a zaměstnanců zhotovitele stavby bude respektovat interní nařízení a provozní předpisy provozovatele ČOV.

AREÁL AČOV TÁBOR

