


Revize	Datum revize	Schválil



# **AQUA PROCON s.r.o.**

Projektová a inženýrská společnost – divize Praha  
Dukelských hrdinů 12, 170 00 Praha 7,  
tel.: 266 109 335, fax: 266 712 140  
E-mail: [info@aquaprocon.cz](mailto:info@aquaprocon.cz)  
[www.aquaprocon.cz](http://www.aquaprocon.cz)

Vedoucí projektu	Ing. Daniel Kozický	<div>Podpisy:</div> <div></div>	<div>Paré:</div>	
Zástupce vedoucího projektu	Ing. Pavel Martan			
Zodpovědný projektant	Ing. Karel Valenta			
Vypracoval	Ing. Marta Valentová			
Kontroloval	Ing. Radovan Haloun			
Investor	VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST TÁBORSKO s.r.o., Kosova 2894, 390 02 Tábor			
Objednatel	VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST TÁBORSKO s.r.o., Kosova 2894, 390 02 Tábor			
Akce	<b>ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO STAVBU SEZIMOVO ÚSTÍ, TÁBORSKÁ ULICE VČETNĚ VODOVODU A KANALIZACE, I.ETAPA</b>		Zakázkové číslo	1374912
			Stupeň	DPS
			Datum	04/2013
			Soubor	D.3.1 zprava komunikace.doc
			Tiskový soubor	
			Formát	10 A4
			Měřítko	
Objekt:	SO 20 - KOMUNIKACE			
Příloha	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy	Revize
			<b>D.3.1.</b>	<b>0</b>

## OBSAH:

<b>1.</b>	<b>ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>4</b>
2.2	<i>Komunikace</i>	4
2.3	<i>Zpevněná krajnice/parkovací pruh/vjezdy</i>	5
2.4	<i>Komunikace pro pěší</i>	6
2.5	<i>Vjezdy</i>	6
2.6	<i>Odvodnění</i>	8
2.7	<i>Vodorovné a svislé značení</i>	8
2.8	<i>Bourací práce</i>	9
2.9	<i>Likvidace odpadů</i>	9
2.10	<i>Zeleň</i>	9
2.11	<i>Zemní práce</i>	9
2.12	<i>Výměna stožárů VO</i>	10

# 1. Architektonicko-stavební řešení

Komunikace, zpevněné krajnice a komunikace pro pěší se nachází v Táborské ulici v Sezimově Ústí 1.

Řešené území je ohraničeno křižovatkou u č.p. 37, řekou Lužnicí a křižovatkou u č.p. 120 (napojení na komunikace SNL Tábor) .

Táborská ulice je rozdělena na dvě větve A, B .

**Větev A** : od křižovatky u č.p. 37 ke křižovatce u č.p. 120

**Větev B** : od křižovatky s větví A u č.p. 801 ke 3 garážím u řeky Lužnice

Stávající chodníky jsou provedeny převážně z betonových dlaždic 30x30 nebo 50x50 cm, Jejich stav je dosluhující, povrch je nerovný, dlaždice jsou rozlámané. Chodníky jsou od komunikace nebo zelených pásů odděleny betonovými obrubníky, které jsou částečně rozpadlé, někde zatlačené pod úroveň chodníků a místy chybí.

Šířka chodníků je různá :

větev A – od 1,65 do 2,75 m

větev B – 1,6 m ( od komunikace je oddělen zeleným pásem, vloženy cca 3 schody )

Komunikace byla pravděpodobně postupně doplňována obrusnou vrstvou, takže niveleta komunikace se dostala nad niveletu chodníků. Odvodnění komunikace je provedeno tak, že podél obrubníku byl vynechán pruh asfaltové vrstvy šířky cca 20 cm , který tvoří jakýsi odvodňovací žlábek vyspádovaný do stávajících uličních vpustí, které jsou ve špatném technickém stavu.

Komunikace ve všech větvích jsou obousměrné.

Šířka je proměnná : větev A – cca 6 m, větev B – cca 7 m.

Při jedné straně komunikace u větve A je zpevněná krajnice.

Pro zvýšení bezpečnosti chodců jsou v křižovatce u č.p. 37 umístěna za obrubníky silniční ocelová svodidla.

Dešťové svody ze střech přilehlých domů jsou většinou napojeny na stávající kanalizační přípojky. Dešťové svody, které nejsou napojeny na kanalizační přípojky, volně vytékají na chodníky nebo odtok je vyřešen tak, že v chodníku je zabudován otevřený žlábek, který odvádí vodu na komunikaci.

**Dešťové svody, které nejsou napojeny na kanalizační přípojky je nutné, aby majitel nemovitosti zajistil jejich napojení na příslušné kanalizační přípojky před prováděním stavebních prací na komunikaci a chodníku .**

Jedná se o tyto objekty :

Č.p. 85 – 2 x dešťové svody

Č.p. 87 – 1 x dtto

Č.p. 88 – 1 x dtto

Č.p. 89 – 1 x dtto

Č.p. 120 – 1 x dtto ( veranda )

Č.p. 93 – 2 x dtto

Č.p. 94 – 1 x dtto

Č.p. 168 – 1 x dtto

Stavebními úpravami dojde k pravidelnému uspořádání dopravního prostoru a k vymezení zpevněných ploch v místě sjezdů z přilehlých nemovitostí. Díky této úpravě nebude docházet k přechodnému stání vozidel na komunikaci ( po dobu otevírání a zavírání vrat atd. ) a nedojde k zúžení průjezdného profilu komunikace stojícím vozidlem. **Celkově dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.**

Rovněž budou sjednoceny povrchy u jednotlivých dopravních pruhů.

Komunikace – asfaltový kryt.

Zpevněná krajnice – kryt z betonové zámkové dlažby, barva přírodní  
Komunikace pro pěší – kryt z betonové zámkové dlažby, barva přírodní/červená.  
Sjezdy – kryt z betonové zámkové dlažby, barva přírodní.  
Dělicí proužek mezi komunikací a zpevněnou krajnicí – atyp. dlažební žulové kostky osazené do betonového lože (16x16x25 cm), barva tmavošedá střídavě s bílou ( 0,5 x 0,5 m ).  
Chodníkové a zahradní obrubníky – betonové .

## 2. Stavebně konstrukční řešení

Šířka dopravního prostoru je dána stávající zástavbou, která omezuje šířku přidruženého dopravního prostoru ( chodníků ).

Návrh uspořádání dopravního prostoru :

**Větev A** : chodník – zpevněná krajnice – komunikace ( 2 jízdní pruhy ) – chodník

**Větev B** : chodník – parkovací pruh/ zelený pás – komunikace ( 2 jízdní pruhy )

Stavební úpravy chodníků a komunikace budou navazovat na připravované stavby v této lokalitě. Při návrhu nivelet byly respektovány změřené výšky u vstupů do objektů, vjezdů do garáží a na pozemky, výškové umístění sklepních oken. **Tyto výšky musí být při stavbě dodrženy a chodníky či vjezdy musí být vždy vyspádované směrem od objektů.**

### Bourací práce zahrnují:

Odstranění stávajících chodníkových krytů včetně podsypů

Vytrhání obrubníků

Frézování živичného krytu stávající komunikace v tl. cca 10 cm

Odkopy pro doplnění konstrukce vozovky

Odstranění stávajících uličních vpustí včetně přípojek

Demontáž stávajících dopravních značek

Demontáž silničních ocelových svodidel

Demontáž svítidel veřejného osvětlení

## 2.2 Komunikace

Je navržena výměna obrusných vrstev a doplnění konstrukce z důvodu posunutí obrubníků.

Délka upravovaného úseku:

**Větev A – 278,72 m**

**Větev B – 79,42 m**

**Plocha : Větev A – 1.663,0 m<sup>2</sup>**

**Větev B – 528,0 m<sup>2</sup>**

Druh komunikace	:	<b>místní obslužná komunikace</b>
Kategorie	:	<b>MO 6,0/50</b>
Základní charakteristiky	:	komunikace obousměrná šířka jízdního pruhu <b>2,75 m</b> vodící proužek s funkcí odvodňovacího proužku <b>0,25 m</b> ohraničení z obou stran silničními obrubníky

Směrové a sklonové uspořádání trasy je stávající.

Niveleta v ose komunikace se upravuje oproti stávajícímu průběhu minimálně, jedná se o vyrovnání nerovností. Příčný profil bude upraven do střechovitého příčného sklonu 2-3% v přímé a v kruhovém oblouku pak do dostředného příčného sklonu 2-4% s ohledem na navazující nivelety křižovatkách.

Převážně se jedná o **úpravu vrchní vrstvy**, odfrézování stávajícího krytu v průměru 10 cm a doplnění nebo odebrání podkladu podle navržené nivelety :

- ACO11	tl. 40 mm	ČSN EN 13 108-1
- mezistřík emulzní spojovací ( 0,3 kg/m <sup>2</sup> )		ČSN 736129
- ACL16	tl. 60 mm	ČSN EN 13 108-1
- mezistřík emulzní spojovací ( 0,5 kg/m <sup>2</sup> )		ČSN 736129
- stávající konstrukce		

Protože prostorovými úpravami dojde v některých místech k posunutí vozovky do prostoru bývalého chodníku, bude nutné doplnit celou konstrukci vozovky.

Zemní plán a ochranné vrstvy budou hutněny. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def} = 45$  Mpa pro zemní plán ( kontrola zatěžovací zkouškou ). V případě, že změřené hodnoty  $E_{def}$  budou nižší než požadované, bude nutné navrhnout opatření za přítomnosti geotechnika.

Minimální míra zhutnění v silničním tělese by měla být 95% PS.

Dodavatel stavby by měl rozhodnout podle parametrů zhutňované zeminy a rozsahu práce, jaké stroje pro hutnění použije (statické válce, vibrační válce, desky a nebo pěchy).

Pro hutnění v těsné blízkosti objektů by měly být použity pouze malé mechanizace – pěchy nebo válce do hmotnosti 2000 kg.

#### Navržená konstrukce vozovky v místě doplnění :

- ACO11	tl. 40 mm	ČSN EN 13 108-1
- mezistřík emulzní spojovací ( 0,3 kg/m <sup>2</sup> )		ČSN 736129
- ACL16	tl. 50 mm	ČSN EN 13 108-1
- mezistřík emulzní spojovací ( 0,5 kg/m <sup>2</sup> )		ČSN 736129
- ACP22 ( obalované kamenivo )	tl. 60 mm	ČSN EN 13 108-1
- infiltrační postřík ( 0,7 kg/m <sup>2</sup> )		ČSN 736129
- štěrkoř 0-32	tl. 50 mm	ČSN 736126-1
- štěrk fr. 32-63 ( $E_{def} = 150$ Mpa )	tl. 200 mm	ČSN 736126-1
- štěrkoř fr. 0-32 ( $E_{def} = 100$ Mpa )	tl. 150 mm	ČSN 736126-1
- zhutněná zemní plán ( $E_{def} = 45$ Mpa )		ČSN 736133
- konstrukce celkem	tl. 550 mm	

## 2.3 Zpevněná krajnice/parkovací pruh/vjezdy

Konstrukce je navržena jako pojezdová plocha pro vozidla do 3,5 t s krytem z betonové dlažby, standardní povrch, barva přírodní.

Tloušťka konstrukce – 51 cm.

**Plocha : Větev A (zpevněná krajnice) – 273,0 m<sup>2</sup>**

**Větev B ( parkovací pruh ) – 47,0 m<sup>2</sup>**

Zpevněná krajnice je při jedné straně komunikace u větve A, parkovací pruh je u větve B.

#### Navržená konstrukce pro pojezdové plochy do 3,5 t :

- betonová zámková dlažba	tl. 80 mm	ČSN EN 1338
- drčené kamenivo fr. 4-8 mm	tl. 30 mm	ČSN 736126-1
- drčené kamenivo fr. 8-16 mm	tl. 100 mm	ČSN 736126-1

- drčené kamenivo fr. 16-32 mm	tl. 200 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodrt' fr. 0-32 mm	tl. 100 mm	ČSN 736126-1
- zhutněná zemní pláň ( Edef = 45 Mpa )		ČSN 736133
<hr/>		
- celkem	tl. 510 mm	

Betonová zámková dlažba obdélníkového tvaru 200x100x80mm.  
Zpevněná krajnice/parkovací pruh - barva přírodní, povrch standard.

## 2.4 Komunikace pro pěší

Konstrukce je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby, standardní povrch, barva přírodní/červená.

Tloušťka konstrukce – 24 cm.

**Plocha : Větev A – 653,50 m<sup>2</sup>**

**Větev B – 113,50 m<sup>2</sup>**

Základní charakteristiky : šířka – od 1,2 m až do 2,3 m včetně obrubníků  
podélný sklon : větev A – od 0,2% do 4,4%  
větev B – 5,4%  
příčný sklon – většinou 2% směrem od zástavby ke komunikaci nebo k zelenému pásu

**Navržená konstrukce chodníku :**

- betonová zámková dlažba	tl. 60 mm	ČSN EN 1338
- drčené kamenivo fr. 4-8 mm	tl. 30 mm	ČSN 736126-1
- drčené kamenivo fr. 8-16 mm	tl. 150 mm	ČSN 736126-1
- zhutněná zemní pláň ( Edef = 45 Mpa )		ČSN 736133
<hr/>		
- celkem	tl. 240 mm	

Betonová zámková dlažba obdélníkového tvaru 200x100x60mm.

Barva přírodní v kombinaci vzoru z červené barvy, podél obrubníků bude vytvořen vodící proužek v barvě červené, povrch - standard.

Chodníky budou od komunikace odděleny zvýšeným betonovým silničním obrubníkem např. BEST-MONO I a od zeleného pásu a parkovacího pruhu betonovým záhonovým obrubníkem např. BEST-LINEA. Obrubníky budou osazeny do betonového lože C30/37 XF3 s opěrou. Rozdíl nivelety chodníku od komunikace bude od 80 mm do 150 mm (podle situace) , v místě vjezdů nebo přechodů pro chodce bude rozdíl nivelet snížen na 20 mm. Rozdíl nivelety chodníku od zpevněné krajnice bude od 50 mm (větev B ) do 80 mm ( větev A ).

## 2.5 Vjezdy

Úprava vjezdů ( napojení přilehlých nemovitostí ) je vyvolaná stavebními úpravami celého dopravního prostoru v Táborské ulici.

V místě vjezdů do garáží nebo zahrad bude konstrukce upravena pro pojezd vozidel do 3,5 t .

Kryt je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 8cm, barva přírodní, povrch urbía.

Tloušťka konstrukce – 51 cm.

**Plocha : Větev A – 182,00 m<sup>2</sup>**

**Větev B – 30,00 m<sup>2</sup>**

### **Technické požadavky na bet.obrubníky:**

- vysoce pevnostní vibrolisovaný beton vyráběný dvouvrstvou technologií
- vysokou pevnost
- mrazuvzdornost
- odolnost povrchu proti působení vody
- odolnost proti chemickým rozmrazovacím látek
- vysokou trvanlivost
- odolnost proti mechanickému namáhání

### **Technické požadavky na zámkovou dlažbu:**

- vysoce pevnostní vibrolisovaná dvouvrstvá betonová dlažba
- vysokou pevnost
- mrazuvzdornost
- odolnost povrchu proti působení vody
- odolnost proti chemickým rozmrazovacím látek
- nízká ohrusnost
- dobré adhezni vlastnosti
- elegantní vzhled

### **Technické požadavky na hutněné podloží:**

- pláň bude hutněna na  $E_{def}=45$  MPa
- jednotlivé vrstvy budou hutněny dle ČSN 736131
- Požadovaná nejmenší míra zhutnění pláň do hloubky 0,30m  $D=100\%$  Proctor Standart ČSN 721015
- Při provádění zemních prací doporučuji zajistit kontrolní měření .

### **Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

**Vyhláška č. 398/2009 Sb.** – obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V návrhu jsou respektované požadavky vyhlášky , zvláště pak §3, odst. 3, §5. Odst. 1, 2, příloha č. 1 a standardní hmatové úpravy podle ČSN 736110/Z1.

### **Přechod pro chodce.**

Chodníky v místě přechodu pro chodce bude doplněn o tyto úpravy :

- šířka přechodu pro chodce – 3 m
- rozdíl nivelety obrubníku chodníku a vozovky bude 20 mm
- snížení nástupní plochy u přechodu bude provedeno šikmou rampou ve sklonu max. 12,5%, stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nájezd do stran
- podél obrubníku bude proveden varovný pás šířky 400 mm , ukončený bude v místě výškového rozdílu mezi obrubníkem a vozovkou nejméně 80 mm
- na osu varovného pásu ve směru osy přechodu bude proveden signální pás šířky 800mm, ukončen bude u domu
- varovný a signální pás šířky bude z dlažby s barevnou odlišností s reliéfním povrchem - pro nevidomé, barva červená
- vodící pás přechodu, navazuje na signální pás

### **Místo u sjezdů.**

Chodník u sjezdů bude doplněn o tyto úpravy :

- rozdíl nivelety obrubníku chodníku a vozovky bude 20 mm
- snížení nástupní plochy u přechodu bude provedeno šikmou rampou ve sklonu max. 12,5%, stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nájezd do stran



- podél obrubníku bude proveden varovný pás šířky 400 mm , ukončený bude v místě výškového rozdílu mezi obrubníkem a vozovkou nejméně 80 mm
- varovný pás bude z dlažby s barevnou odlišností s reliéfním povrchem - pro nevidomé, barva červená

### **Chodník.**

Přílehlá zástavba a podezdívky plotů tvoří přirozenou vodicí linii pro nevidomé.

## **2.6 Odvodnění**

Odvodnění chodníků, vjezdů a zpevněné krajnice je zajištěno příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí v komunikaci ( větev A ) nebo uličních vpustí a do odvodňovacích žlabů (větev B).

Stávající uliční vpusti budou vybourané a jsou navrženy nové uliční vpusti ve vyšším počtu.

### **Větev A :**

Jsou navrženy nové uliční vpusti typové, betonové s košem na bahno a litinovou mříží. Rozmístění vpustí zhruba odpovídá původnímu rozmístění, došlo k úpravám vzhledem k posunutí obrubníků a jejich počet byl navýšen. Uliční vpusti budou napojeny na kanalizační šachty v ulici přípojkami z trubek PVC DN 150mm.

**Větev A – 16 ks UV, přípojky PVC DN150 celkové délky 148,9m**

**Větev B :** pro odvodnění chodníku, parkovacího pruhu a vjezdů je navržen odvodňovací žlab, který je umístěn do úžlabí mezi chodník a parkovací pruh či vjezd.

Odvodňovací systém : žlab šířky 200mm, čelní desky, vtoková skříň, krycí litinový rošt pro třídu zatížení C250. Protože žlaby jsou umístěny v podélném spádu, není třeba řešit spád dna žlabu. Žlab bude osazen do betonového lože z betonu C30/37 XF4, dlažba bude dotažena až ke žlabu. Vtokové skříň budou napojené přípojkami z PVC DN 150mm na stávající kanalizaci stejně tak, jako uliční vpusti. Kalová jímka chrání potrubí před zanesením.

Stavba uličních vpustí a odvodňovacích žlabů musí být zkoordinována se stavbou Rekonstrukce kanalizace a vodovodu v Táborské ulici.

**Větev B – 3 ks UV + odvodňovací žlab ( 4,0 + 11,0 + 4,30 m ), přípojky PVC DN150 celkové délky 26,5m**

## **2.7 Vodorovné a svislé značení**

Stávající svislé dopravní značení , které bude před zahájením stavby demontováno, bude vráceno zpět na původní místo buď na stožáry VO nebo na nové sloupky .

Vodorovné dopravní značení se provede nátěrem dvousložkovým plastem litým nanášeným za studena, ručně stěrkovou metodou. Jedná se o vyznačení přechodů pro chodce ( V7 ) , které budou doplněny svislou značkou ( IP6 ). Šířka přechodů pro chodce je 3 m, šířka jednoho pruhu je 0,5 m, bude vyznačen také vodicí pás přechodu pro nevidomé.

Před stavbou demontované silniční svodidlo budou rovněž při osazování obrubníků vrácené na původní místo.



## 2.8 Bourací práce

Odstranění stávajících chod. krytů z dlažby včetně podsypů	větev A :	997,0	m <sup>2</sup>
	větev B :	106,0	m <sup>2</sup>
Odstranění stávajících chod. krytů z betonu včetně podsypů	větev A :	24,0	m <sup>2</sup>
	větev B :	0	
Vytrhání obrubníků	větev A :	508,0	m
	větev B :	182,0	m
Frézování živičného krytu stávající komunikace v tl. cca 10 cm	větev A :	1.757,0	m <sup>2</sup>
	větev B :	512,0	m <sup>2</sup>
Odkopy pro doplnění konstrukce vozovky	větev A :	550,0	m <sup>3</sup>
	větev B :	53,0	m <sup>3</sup>
Odstranění stávajících uličních vpustí včetně přípojek	větev A :	12	ks
	větev B :	0	
Demontáž stávajících dopravních značek	větev A :	12	ks
	větev B :	1	ks
Demontáž silničních ocelových svodidel	větev A :	3,0	m
Demontáž svítidel veřejného osvětlení	větev A :	6	ks
	větev B :	3	ks

## 2.9 Likvidace odpadů

Odstraněné sutě budou likvidovány na řízených skládkách obce.  
Přebytečná zemina bude likvidována na řízených skládkách obce.

## 2.10 Zeleň

Zbývající část zeleného pásu ( větev B ) bude doplněna humusem v tl. 15 cm, zatravněna a osázena keři podle návrhu (výkr. D.3.6.b. ).

Plocha pro zatravnění : 50,0 m<sup>2</sup>

Plocha pro zaborkování : 20,0 m<sup>2</sup>

Okrasné listnaté keře :

1/ Tavalník japonský (Anthony Waterer)	7 ks
2/ Tavalník japonský (Goldflame)	9 ks
3/ Vajgela květnatá	5 ks

## 2.11 Zemní práce

Před zahájením zemním prací bude nutné vytýčit veškeré stávající inženýrské sítě, zajistit ochranu těchto sítí a práce v ochranném pásmu provádět podle podmínek jejich správců.

Vlastní zemní práce spočívají v odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikace a ve výkopech pro konstrukční vrstvy chodníků , hutnění pláně.

U všech zpevněných ploch se požaduje únosnost zhuťné zemní pláně  $E_{def}=45 \text{ MPa}$  ( pro jemnozrnné zeminy) a  $E_{def}=120 \text{ MPa}$  ( pro hrubozrnné zeminy).

Požadovaná nejmenší míra zhutnění pláňe do hloubky 0,30m D= 100 % Proctor Standart – ČSN 721015.

Při provádění zemních prací doporučuji zajistit kontrolní měření.

### **Plán kontroly spolehlivosti konstrukcí (stanovení kontrol spolehlivosti konstrukcí z hlediska jejich budoucího využití)**

Kontrola bude probíhat průběžně dle stavebních prací, použité materiály jsou s vysokou mechanickou odolností.

## **2.12 Výměna stožárů VO**

Dojde k výměně svítidel VO ( 9ks ) a k novému umístění 5 ks stožárů včetně nových připojovacích kabelů v délce : větev A – 12,2 m, větev B – 2,1 m.

Budou použity typové výrobky zajištěné společností ELTODO-CITELUM s.r.o. :

Svítidlo : SCHREDER typ Sidonia Z1

Kabel : cyky 4Bx16mm<sup>2</sup>, svodový cyky 3Cx1,5mm<sup>2</sup>

Nové kabely budou uloženy v celé délce do ochranné trubky KURUFLEX.

Demontované zařízení stávajícího VO odveze dodavatel stavby do skladu společnosti ELTODO-CITELUM, s.r.o., divize České Budějovice, Dolní 1 (tel. 387000924).

Nesmí být uřezány, ale vytaženy a očištěny od základů a evidenční štítky předány okrskovému technikovi.

Uložení kabelů musí být písemně odsouhlaseno ve stavebním deníku technikem společnosti ELTODO-CITELUM, s.r.o. před záhozem kabelové trasy.

V místech vjezdů a pod zpevněnou krajnicí budou kabely uloženy do betonových chrániček (konce zapěněny) s krytím podle ČSN 736005.