

-	-	-
Revize	Popis revize	Datum revize

**AQUA PROCON s.r.o.**

Projektová a inženýrská spol. - divize Praha  
Dukelských hrdinů 12, 170 00 Praha  
Tel.: +420 266 109 335  
E-mail: info.praha@aquaprocon.cz  
www.aquaprocon.cz

Vedoucí projektu Ing. Radovan Haloun, CSc.

Vedoucí dílčího projektu Jan Krátoška

Zodpovědný projektant Jan Krátoška

Vypracoval Martin Tesař

Kontroloval Ing. Aleš Mucha, MBA

Investor Vodárenská společnost Tábořsko, s.r.o., Kosova 2894, 390 02 Tábor

Objednatel Vodárenská společnost Tábořsko, s.r.o., Kosova 2894, 390 02 Tábor

Formát	29xA4	Měřítko	-	Stupeň	ZDS	Datum	12/2024	Zakázkové číslo	1633123-18
--------	-------	---------	---	--------	-----	-------	---------	-----------------	------------

Projekt

## TÁBOR - STOKLASNÁ LHOTA, VODOVOD A KANALIZACE

D DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Souprava

Příloha

PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI

Číslo přílohy  
D.7

Revize  
0

# PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI

**Akce:** TÁBOR – STOKLASNÁ LHOTA, VODOVOD A KANALIZACE

**Zadavatel:** Vodárenská společnost Tábořsko, s.r.o.  
Kosova 2894  
390 02, Tábor  
Ing. Lubor Tomanec, tel.: 381 473 145

**Zpracovatel:** Martin Tesař  
(koordinátor BOZP pro přípravu) Odborně způsobilý k činnosti koordinátora  
BOZP na staveništi  
číslo osvědčení: ROVS/037/KOO/2022  
osvědčení vydal:  
Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.

**Zaměstnavatel:**  
Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s.  
Nábřeží 4, Praha 5, PSČ 150 56  
Tel.: 734 110 919

**Hlavní zhotovitel:** bude vybrán

**Ostatní zhotovitelé:** Další zhotovitelé budou teprve vybráni.

**Datum aktualizace:**

**Zpracoval:** Martin Tesař

Dne: leden 2025  
V Č. Budějovicích



podpis, razítko

## OBSAH PLÁNU

<b>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVÍ</b>	<b>3</b>
A.1. ÚDAJE O STAVBĚ	3
A.2. ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU	8
A.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	9
<b>B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY</b>	<b>9</b>
<b>C. PLÁN - POŽADAVKY</b>	<b>10</b>
C.1. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH A PODMÍNKÁCH PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI	10
C.2. POSTUPY NA STAVENIŠTI	10
C.2.a Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na stavenišť prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	10
C.2.b Zajištění osvětlení staveníšť a pracovišť	11
C.2.c Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	11
C.2.d Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	12
C.2.e Zajištění komunikace na staveništi	12
C.2.f Posouzení vnějších vlivů na stavbu	13
C.2.g Zařízení staveniště	13
C.2.h Postupy pro zemní práce	13
C.2.i Způsob zajištění bezbariérového řešení	17
C.2.j Postupy pro betonářské práce	17
C.2.k Postupy pro zednické práce	18
C.2.m Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	20
C.2.n Řešení montáže stropů	20
C.2.o Postupy pro práci ve výškách a nad hloubkou	21
C.2.p Zajištění dalších požadavků na BOZP, doprava a skladování materiálu na pracovišti, zajištění pracoviště při práci ve výšce, pomocné stavební konstrukce, použití strojů	21
C.2.q Postupy stanovící opatření pro prolínání a souběh prací (využití více jeřábů, práce za provozu veřejných dopr. prostředků)	22
C.2.r Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací	22
C.2.s Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou při provádění dokončovacích prací, prací pomocné stavební výroby a při provádění udržovacích prací	22
C.2.t Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací v objektech za jejich provozu	23
C.2.u Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu (z konzultace s IP, SÚ, KHS)	23
C.2.v Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené s používáním toxických chemických látek, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu	23
<b>D. PŘEDPOKLÁDANÝ POČET PRACOVNÍKŮ</b>	<b>23</b>
<b>E. ODPOVĚDNÁ OSOBA PRO PROVÁDĚNÍ ZABEZPEČENÍ ZÁCHRANNÝCH PRACÍ</b>	<b>23</b>
<b>F. AKTUALIZACE PLÁNU BOZP</b>	<b>24</b>
<b>G. ZÁVĚR</b>	<b>24</b>

### **PŘÍLOHY:**

Příloha č.1a,b – Situační plán zařízení staveniště

Příloha č.2 – Oplocení stavby

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

### A.1. ÚDAJE O STAVBĚ

#### a) Základní údaje o druhu stavby:

Předmětem dokumentace je výstavba splaškové kanalizace a vodovodu k zásobení obyvatel pitnou vodou. Součástí stavby je i výstavba odboček kanalizace a vodovodu. Součástí PD je i návrh ČOV pro čištění splaškových vod s přepadem do stávající vodoteči a vybudování vodojemu k zásobení obce pitnou vodou.

Současně dojde ve větší části obce k celkové opravě stávajících komunikací viz. příloha D.4.1.

#### **VODOVODNÍ ŘADY, VODOJEM**

Podmiňující stavbou pro zásobení obce pitnou vodou je výstavba navrhovaného výtlačného řadu z VDJ Čekanice do VDJ Chotoviny, ze kterého bude zásoben nový vodojem o navrženém objemu nádrží 2x30 m<sup>3</sup>. Z vodojemu pak bude Stoklasná Lhota zásobena pitnou vodou přiváděcím řadem PE100 SDR11 De110x10,0. Řady uvnitř obce jsou navrženy v provedení PE100 SDR 11 - De110x10,0, De90x8,2, De63x5,8 a PE100 RC SDR 11 s ochranným pláštěm z PP – De110x10,0.

Hloubka nově navrženého vodovodu je navržena dle polohy stávajících inženýrských sítí a upravena tak, aby na všech úsecích došlo k dodržení současných požadavků stanovených normami EU. Navrhovaná niveleta vodovodních řadů vychází z morfologie terénu. Na některých místech bude vodovod uložen pod stávající kanalizací, která bude po výstavbě nové splaškové kanalizace sloužit pouze k odvádění dešťových vod. Splaškové vody budou odváděny novou splaškovou kanalizací na ČOV. Na navrhované řady budou napojeny nové přípojky pro přilehlé nemovitosti (přípojky nejsou součástí této dokumentace).

Do propojovacích uzlů budou na větve vodovodu osazena nová šoupata (viz. situace stavby C.4.1.-C.4.4.). Na řadech budou osazeny podzemní hydranty ve funkcích vzdušníků a kalníků. U nové ČOV na Přípojce pro ČOV bude osazen nadzemní hydrant a v areálu ČOV pak vodoměrná šachta.

Na řadech je navrženo celkem 20 ks podzemních hydrantů a 1 nadzemní hydrant.

#### **SPLAŠKOVÁ KANALIZACE, ČOV**

Součástí odkanalizování obce je vybudování ČOV pro čištění splaškových vod s přepadem do stávající vodoteče. Jedná se o nový podzemní i nadzemní objekt, který se skládá z nádrží, strojně-technologických prostor a zděného objektu. Objektu ČOV předchází objekt čerpací jímky, který je součástí železobetonové nádrže.

Objekt ČOV bude plnit svou technologickou funkci při čištění odpadních vod. Objekt ČOV je členěn na spodní a vrchní stavbu. Navržený objekt ČOV je tvořen železobetonovou vanou zapuštěnou do terénu, která je železobetonovými přepážkami rozdělena na jednotlivé provozní úseky. Nad touto vanou bude vyžděn jednopatrový objekt z pórobetonových tvárnic, ve kterém bude umístěno technické zázemí (sociální zařízení, technologie, provozní místnost). Zastřešení objektu tvoří dřevěný krov a krytina z plechu. Při návrhu stavebních objektů jsou veškeré výškové kóty uváděny výhradně ve výškovém systému Bpv a prostorové údaje v souřadném systému JTSK. Výškové a situační údaje byly převzaty z tachymetrického zaměření zájmového území výstavby. Před zahájením zemních prací je

nezbytné vytyčit veškerá podzemní vedení od příslušných správců a respektovat podmínky specifikované ve vyjádřeních, případně stanovené při vytyčení.

Sjezd k ČOV je napojen na komunikaci třídy III/00347, osa sjezdu je v celé délce vedena v přímé trase a jeho celková délka je 39,58 m. V rámci komunikace je navrženo obratiště, které svými parametry umožní otáčení všech provozních vozidel obsluhujících ČOV.

Z areálu ČOV je vedena směrem do obce kmenová stoka A, do které se napojují veškeré gravitační stoky ve Stoklasné Lhotě. Stoky uvnitř obce jsou navrženy z potrubí PP DN250.

Hloubka kanalizace je navržena dle polohy stávajících inženýrských sítí a upravena tak, aby na všech úsecích došlo k dodržení současných požadavků stanovených normami EU. Trasy stok, umístění objektů i niveleta stok byly přizpůsobeny morfologii terénu a stávajícím inženýrským sítím uloženým v ulicích s dodržáním vzdáleností dle normy „ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Na navrhované stoky budou napojeny nové přípojky pro přilehlé nemovitosti (přípojky nejsou součástí této dokumentace).

Součástí stavby je vybudování dvou vodovodních přípojek pro objekt na parcele 44 a č.p. 67. Ostatní vodovodní přípojky, které jsou zobrazeny v situaci stavby fialovou barvou nejsou součástí PD. Jednou z podmínek pro soutěž je povinnost zhotovitele: pokud některý z majitelů bude chtít po zhotoviteli přípojku realizovat, musí zhotovitel majiteli vyhovět.

Součástí stavby je oprava deseti stávajících kanalizačních šachet na stávající kanalizaci.

Současně dojde v okolí řadů 1, 1-1, 1-1-1, 1-2, 1-3, 1-3-1, 1-3-2, 1-3-3 k celkové opravě stávajících komunikací a opravě obrusných vrstev místních komunikací a krajské komunikace (viz. příloha D.6.1).

Navrhovaná výstavba vodovodu přispěje k zásobování obyvatel pitnou vodou a oprava místní a krajské komunikace napravit stávající špatný stav.

## **b) Název stavby:**

„Tábor – Stoklasná Lhota, vodovod a kanalizace“

## **c) Místo stavby:**

Stavba se nachází ve Stoklasné Lhotě, která je jednou z 15 místních částí města Tábor.

Předmětem dokumentace je výstavba splaškové kanalizace a vodovodu k zásobení obyvatel pitnou vodou. Součástí stavby je i výstavba odboček kanalizace a vodovodu. Součástí PD je i návrh ČOV pro čištění splaškových vod s přepadem do stávající vodoteči a vybudování vodojemu k zásobení obce pitnou vodou.

Současně dojde ve větší části obce k celkové opravě stávajících komunikací viz. příloha D.4.1.

## **d) Charakter stavby:**

Vodohospodářská stavba - výstavba kanalizace, vodovodu, vodovodních a kanalizačních odboček + oprava komunikací.

### **Stručný popis stavby**

Stavbou jsou objekty určené k zásobování obyvatelstva pitnou vodou, k odvádění dešťových a splaškových odpadních vod.

**Součástí stavby jsou následující stavební objekty:**

**SO 01 SPLAŠKOVÁ KANALIZACE**

**SO 02 VODOVODNÍ ŘADY**

**SO 03 PŘÍPOJKY NN**

**SO 04 SAMOSTATNÝ SJEZD A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

**SO 05 ČOV**

**SO 06 VDJ**

**SO 07 PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ NN**

**SO 08 VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY**

**SO 09 OPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ**

**SO 10 OPRAVA STÁVAJÍCÍ KANALIZACE**

**DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

**PS 01 ČOV**

**PS 02 VDJ**

**PS 03 VDJ ELEKTRO-TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

**SO 01 SPLAŠKOVÁ KANALIZACE**

Stoka A	PP DN300	485,73 m
Stoka A	PP DN300 svařované	234,78 m
Stoka A-1	PP DN300	204,29 m
Stoka A-1-1	PP DN300	38,52 m
Stoka A-2	PP DN300	241,08 m
Stoka A-2-1	PP DN300	79,63 m
Stoka A-2-1-1	PP DN300	60,19 m
Stoka A-3	PP DN300	391,24 m
Stoka A-3-1	PP DN300	87,75 m
Stoka A-3-1-1	PP DN300	41,45 m
Stoka A-3-2	PP DN300	12,79 m
Stoka A-3-3	PP DN300	30,04 m
Stoka A-3-4	PP DN300	51,10 m
Stoka A-4	PP DN300	10,54 m
Stoka A-5	PP DN300	165,34 m
Stoka A-5-1	PP DN300	120,82 m
Stoka A-6	PP DN300	53,38 m
Stoka A-7	PP DN300	45,66 m

Odtok z ČOV	PP DN300	21,71 m
Odkalení VDJ	PE100 SDR 17 - De225x13,4	314,83 m
<b>Celkem</b>		<b>2690,87 m</b>

**SO 02 VODOVODNÍ ŘADY**

Přiváděcí řad	PE100 SDR 11 - De110x10,0	581,55 m
Propojovací řad VDJ	PE100 SDR 11 – De90x8,2	8,15 m
ŘAD 1	PE100 SDR 11 - De110x10,0	809,66m
ŘAD 1	PE100 RC SDR 11 s ochran. pláštěm z PP - De110x10,0	36,70m
ŘAD 1	PE100 SDR 11 – De90x8,2	95,19 m
ŘAD 1-1	PE100 SDR 11 – De90x8,2	56,17 m
ŘAD 1-2	PE100 SDR 11 - De110x10,0	112,66 m
ŘAD 1-2	PE100 SDR 11 - De90x8,2	52,11 m
ŘAD 1-2-1	PE100 SDR 11 - De90x8,2	124,24 m
ŘAD 1-3	PE100 SDR 11 - De90x8,2	10,00 m
ŘAD 1-4	PE100 SDR 11 - De90x8,2	122,68 m
ŘAD 1-4-1	PE100 SDR 11 - De90x8,2	42,38 m
ŘAD 1-5	PE100 SDR 11 - De90x8,2	37,54 m
ŘAD 2	PE100 SDR 11 - De110x10,0	304,78 m
ŘAD 2-1	PE100 SDR 11 - De90x8,2	109,70 m
ŘAD 2-2	PE100 SDR 11 - De110x10,0	91,81 m
ŘAD 2-2	PE100 SDR 11 - De90x8,2	145,67 m
ŘAD 2-2-1	PE100 SDR 11 - De90x8,2	79,86 m
ŘAD 2-2-1-1	PE100 SDR 11 - De90x8,2	63,15 m
ŘAD 2-3	PE100 SDR 11 - De90x8,2	51,02 m
ŘAD 2-4	PE100 SDR 11 - De90x8,2	32,63 m
ŘAD 2-5	PE100 SDR 11 - De90x8,2	12,87 m
Přípojka pro ČOV + VDŠ	PE100 SDR 11 - De63x5,8	43,28 m
<b>Celkem</b>		<b>3023,80 m</b>

Na řadech je navrženo celkem 20 ks podzemních hydrantů a jeden nadzemní hydrant.

**SO 10 OPRAVA STÁVAJÍCÍ KANALIZACE**

Součástí SO je :

Bodové opravy na kanalizaci:

- Bodová oprava kanalizace - betonové potrubí DN300, dl. 4,0m – hloubka uložení 1,4m, nezpevněný povrch

- Bodová oprava kanalizace - betonové potrubí DN300, dl. 4,0m – hloubka uložení 1,0m. Součástí opravy je i úprava koryta zatravněním, celková plocha 4m<sup>2</sup>, nezpevněný povrch

Kanalizační revizní šachty:

- Oprava betonových šachet - 5 šachet hl. 1.0-1.6m (4x v nezpevněném terénu + 1x v komunikaci)- kompletní rekonstrukce – oprava stávajícího dna + betonový nátěr, stěrkování šachty, podbetonování a zpětné osazení litinové poklopu.
- Oprava šachet z cihel - 15 šachet hl. 1.0-1.6m - kompletní rekonstrukce (10x v nezpevněném terénu + 5x v komunikaci)- – oprava stávajícího dna + betonový nátěr, oprava spár cementovým tmelem, podbetonování a zpětné osazení litinové poklopu.
- Nové šachty na dešťové kanalizaci - 5 šachet hl. 1.0-1.2m (4x v nezpevněném terénu + 1x v komunikaci) – monolitické dno, konstrukce z cihel, nový litinový poklop
- Nové šachty na dešťové kanalizaci - 5 šachet hl. 1.0-1.2m (4x v nezpevněném terénu + 1x v komunikaci) – monolitické dno, konstrukce z cihel, nový litinový poklop.
- Nové šachty na dešťové kanalizaci - 5 šachet hl. 1.21-1.60m (4x v nezpevněném terénu + 1x v komunikaci) – monolitické dno, betonové skruže DN1000, nový litinový poklop.

#### e) Účel užívání stavby:

Uživatelem díla bude Vodárenská společnost Tábořsko, s.r.o. Do budoucna umožní bezporuchové a bezpečné zásobení vodou, odkanalizování objektů a likvidaci splaškových vod na ČOV. Stavba by neměla ovlivnit odtokové poměry v území.

#### f) Základní předpoklady výstavby:

Jedná se o liniovou výstavbu kanalizace, vodovodu a opravu komunikace. Stavba se nachází na území města Tábor. O zahájení výkopových prací bude minimálně tři týdny předem informována instituce oprávněná k provádění archeologického výzkumu, se kterou bude formou smlouvy o archeologickém výzkumu projednán záchranný archeologický výzkum. Dojde-li při provádění zemních prací k archeologickým nálezům, budou veškeré práce okamžitě zastaveny a tato skutečnost neprodleně oznámena archeologickému pracovišti.

Pro práci archeologů platí rovněž tento plán BOZP a pracovníci jsou povinni se jím řídit, zejména vstup pracovníků pouze do zapaženého výkopu.

Vzhledem k tomu, že stavba obsahuje převážně zemní práce (výkopy pro položení kanalizačního a vodovodního potrubí, konstrukční vrstvy komunikace a chodníků) v intravilánu města (blízkost budov a bezprostřední kontakt s provozem na místních komunikacích), je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel zajistil řádné pažení všech výkopů rýh, vč. revizních šachet pro potrubí příložným pažením (pažícími boxy). Zhotovitel na hraně pádu osadí dvoutyčové zábradlí výšky 1,1 m (vč. zárážky, v=15cm nad terén) proti pádu pracovníků stavby do výkopu.

Stavba vyžaduje kácení stromů a keřů.



Dopravně inženýrské opatření uzavírek komunikací:

Dopravně inženýrské opatření je součástí projektové dokumentace (D.5). DIO bylo konzultováno na společné schůzce za účasti Policie ČR, Města Tábor. Každá část bude prováděna při plné uzavírc příslušné části komunikace. Aktualizaci pro provádění prací zajišťuje zhotovitel.

Zhotovitel musí zajistit dodržování DIO (viz, výše).

Doba výstavby je předpokládána: zahájení během roku 2025 do konce roku 2027

**g) Vnější vazby stavby na okolí, vč. jejího vlivu na okolní stavby:**

Vlivem provádění prací dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí obyvatel této části města způsobené zejména provedenými uzavírkami, zvýšenou hlučností a prašností od stavebních mechanismů. Tyto negativní vlivy lze ze strany dodavatele minimalizovat použitím:

- vhodných mechanismů (v bezvadném technickém stavu) a v letním období případným kropením prašných povrchů a čištěním používaných komunikací,
- rozvržením pracovních činností na ucelené úseky, po jejichž dokončení budou narušené povrchy uváděny do původního nebo lepšího stavu,

Stavba bude mít vliv na omezení dopravy – úplné uzavírky komunikací viz. DIO. Pohyb veřejnosti (chodců) v okolí stavby a průchod veřejnosti (chodců) stavbou.

**A.2. ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU**

Plán BOZP na staveništi je zpracován na základě požadavku zákona č.309/2006 Sb. (v platném znění), §15, odst. 2., protože na stavbě budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (příloha č.5, NV č.591/2006 Sb. v platném znění):

- Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu EU jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních předpisů.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Soupis nejdůležitějších dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu:

- Projektová dokumentace pro provedení stavby od společnosti AQUA PROCON s.r.o. z 12/2024.
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

#### Další právní předpisy a normy:

- Nařízení vlády č. 190/2022 Sb., o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- Nařízení vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 191/2022 Sb., o vyhrazených technických plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- Nařízení vlády č. 192/2022 Sb., o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- Nařízení vlády č. 193/2022 Sb., o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- Zákon 251/2005 Sb. o inspekci práce, v platném znění
- ČSN ISO 3864 – (1, 3, 4) Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí (oprava 1 a 2)
- ČSN EN 13 374+A1 - Systémy dočasné ochrany volného okraje-specifikace výrobku-zkušební metody

### **A.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

**Projektant:**

AQUA PROCON, s.r.o., divize Praha  
Projektová a inženýrská společnost  
Dukelských hrdinů 12, 170 00 PRAHA 7  
Kontaktní osoba: Ing. Jan Krátoška  
Tel.: 605 204 408

## **B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY**

Výše uvedené celkové situační výkresy stavby jsou přílohou č. 1a, č. 1b tohoto dokumentu.

## C. PLÁN – POŽADAVKY

### C.1. Základní informace o rozhodnutích a podmínkách pro provádění stavby z hlediska BOZP na staveništi

Údaje o povolení stavby: Vydaná stavební povolení, vč. dokladů - viz. dokladová část projektové dokumentace pro provedení stavby.

### C.2. Postupy na staveništi

#### C.2.a Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na stavenišťe prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Dodavatel stavby zajistí odvoz popelnic na hranici stavby a zpět. Bude zbudován provizorní průchod a přechody pro chodce přes výkopy k jednotlivým nemovitostem (při provádění domovních přípojek). Před začátkem stavby je investor povinen s předstihem informovat obyvatele v ulici o dopravní uzavírci. Po dohodě mezi zhotovitelem a objednatelem budou probíhat před započítím prací na jednotlivých stokách, řadech společné informační schůzky s vlastníky nemovitostí v dotčených částí ulic. Vstup veřejnosti bude zakázán výstražnou značkou na všech částech oplocení stavby.

Staveniště bude zajištěno v souladu s přílohou 1 NV č. 591/2006 Sb. Zhotovitel musí počítat s vybudováním úplného oplocení staveniště (viz příloha č.1a, 1b tohoto plánu) a úpravami oplocení staveniště ( $v = 1,8$  m) dle postupu stavby, s budováním provizorních přechodů pro chodce (šířky 1,5 m, vč. dvoutýčového zábradlí na obou stranách ( $v=1,1$ m) a zárážky u podlahy  $v=15$ cm) a úklidem okolních ploch od znečištění způsobeném stavbou. V rámci ochrany pracovníků stavby (pád do výkopu) uvnitř oploceného staveniště zhotovitel použije místo dalšího oplocení zábranu – výkopek do výšky 0,9 m ve vzdálenosti min 1,5 m od hrany výkopu (pouze jednostranně), z druhé strany vždy dvoutýčové zábradlí, zárážku u terénu lze vypustit při ponechání vyčnívající stěny pažení.

Před započítím stavby budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě. Všechny křížené inženýrské sítě budou náležitě ošetřeny dle pokynů jejich správců.

Před začátkem stavby musí zhotovitel požádat odbor dopravy o zvláštní užívání komunikace a předložit příslušné doklady. Zhotovitel zajistí aktualizaci a projednání DIO. Zhotovitel je povinen udržovat provizorní dopravní značení v bezvadném stavu.

Práce budou probíhat po ucelených úsecích, které budou zpět uváděny do původního stavu (hutněné zásypy), šterkové vrstvy.

Vjezdy na staveniště i ZS jsou patrné na situačních výkresech příloha č.1a, 1b.

Výstavba bude probíhat po etapách. Stavba je nyní rozdělena na 13 dílčích částí.

V I. etapě – bude zahájena stavba ČOV.

V II. etapě – bude proveden VDJ

V následujících etapách budou provedeny stoky splaškové kanalizace a vodovodu dle situace plánu POV viz výkres C.5.2.

Zhotovitel zajistí po celou dobu stavby dostatečně únosné přejezdy (plechy) přes zapažené výkopy pro možnost příjezdu složek IZS (do prostoru staveniště = část ulice Třebízského a ulice Pod Nemocnicí). Majitelům nemovitostí nebude po tuto dobu (cca 6 měsíců) umožněn příjezd k nemovitostem (objednatel se zhotovitelem toto sdělí majitelům nemovitostí minimálně s 15 denním předstihem).

Skládku materiálu a zařízení staveniště zhotovitel zřídí na severozápadní straně na

pozemcích č.k. 1495, a č.k. 1383 v k.ú. Stoklasná Lhota. Rozsah zařízení staveniště - plocha 300m<sup>2</sup> na pozemek u staveniště viz dle situace POV. ZS bude oploceno systémovým oplocením V 1,8m. Součástí ZS bude sklad nářadí, mobilní WC, buňky pro zaměstnance a stavbyvedoucího (min. 2x) a stavební buňka pro pořádání kontrolních dnů TKD a BOZP.

### C.2.b Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

Za snížené viditelnosti v místech bez veřejného osvětlení zajistí zhotovitel osvětlení výkopů. Světla budou umístěna na oplocení kolem výkopů, napájení z baterií.

### C.2.c Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Stávající inženýrské sítě probíhající na staveništi jsou patrné ze situace viz. DPS koordinační situace (kanalizace, vodovod, kabely NN, kabely optické, kabely VO, sdělovací kabely podz., teplovodní potrubí podzemní, podz. optické kabely). Všechny tyto sítě nechá hlavní zhotovitel vytyčit správci jednotlivých sítí, popř. provozovatelem ještě před zahájením prací. Následně je nutné, aby pokud dojde k znehodnocení vytyčení zajistil zhotovitel nové vytyčení tak, aby kdykoliv během provádění výkopů a zásypů bylo zřejmé, kde která inž. síť vede. Dále je nutné provést odpovídající ochranu obnažených inž.sítí dle požadavků jejich správců.

V projektové dokumentaci jsou v rámci stávajících prostorových poměrů respektována ochranná pásma podzemních inženýrských sítí (vedení el. energie, plynovody, sdělovací kabely a jiné). Výstavbou kanalizace a vodovodu dojde ke styku s těmito zařízeními a vedením:

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| - vodovody a kanalizace ČEVAK, a.s., oblast sever, provozní středisko Tábořsko |                                |
| - podzemní a nadzemní vedení NN, VN a VVN                                      | E.on, a.s.                     |
| - nadzemní vedení přenosové soustavy VVN                                       | Čeps, a.s.                     |
| - distribuční trafostanice VN/NN   | E.on, a.s.                     |
| - podzemní a nadzemní sdělovací vedení   | CETIN, a.s.                    |
| - kabely veřejného osvětlení, SSZ  | Technické služby Tábor, s.r.o. |
| - komunikace III třídy   | SÚS JčK                        |
| - VTL plynovod   | E.on, a.s.                     |

#### Ochranná pásma inženýrských sítí jsou:

##### U elektrického vedení od krajního vodiče

pro napětí nad 1 kV do 35 kV včetně

pro napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

pro napětí nad 110 kV do 220 kV včetně

pro napětí nad 220 kV do 400 kV včetně

**podzemní vedení el.soustavy do 110 KV včetně** - 1 m měřeno po obou stranách krajního kabelu

u stožárových el.stanic 1 kV a menším

než 52 kV v budovách

**Pro kabelové vedení (NN,VN do 110 kV ,**

- 7m na každou stranu

- 12m na každou stranu

- 15m na každou stranu

- 20m na každou stranu

- 20m od oplocení nebo vnějšího líce obvod.zdiva

sdělovací kabely	- 1m na každou stranu
Pro plynovody (zák.č.458/2000 Sb.) Nízkotlaké a středotlaké a plynovodní přípojky v zast.území obce	- 1 m na každou stranu
vysokotlaké do DN 100	- 15m na každou stranu
vysokotlaké do DN 250	- 20m na každou stranu
vysokotlaké nad DN 250	- 40m na každou stranu
Pro vodovodní řad a kanalizační řad do průměru 500 mm nad průměr DN 500	- 1,5 m na každou stranu - 1,5 m na každou stranu od jejich vnějšího líce - 2,5 m na každou stranu od jejich vnějšího líce
Pro rozvody tepla primární část v zastavěném území mimo zastavěné území	- 2,5 m na každou stranu - 5 m na každou stranu

#### Ochranná pásma

- Realizací stavby dojde k dotčení ochranných pásem.
- Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.
- rozmístění energetických, telekomunikačních, vodovodních a stokových sítí budou informováni všichni zhotovitelé, kteří s nimi mohou na jednotlivých SO přijít do styku.
- Dále je nutné provést odpovídající ochranu obnažených inž.sítí dle požadavků jejich správců.

**Modře jsou označeny inženýrské sítě probíhající na staveništi.**

V průběhu stavby za tento bod odpovídá hlavní zhotovitel.

#### **C.2.d Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

U části budovaných sítí není z hlediska požárního zabezpečení žádný požadavek, neboť se jedná o podzemní potrubí dopravující nehořlavé médium (pouze vodovod, kanalizace). Navrhované stavební objekty lze v souladu s ČSN 730802 a ČSN 73 0804 charakterizovat jako stavby bez požárního rizika.

Z hlediska zabezpečení požární ochrany je během stavby nutné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a IZS
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

#### **C.2.e Zajištění komunikace na staveništi**

**Na stavbu bylo vypracováno „Dopravně inženýrské opatření“ (DIO).**

Všechny stavbou používané komunikace budou průběžně udržovány v čistém stavu.

Zvýšené opatrnosti musí zhotovitel dbát v místech blížícím se ke komunikaci (dopravní – automobily, popř. staveništní pracovníci stavby, event. veřejnost), v těchto místech dbát zejména při pravděpodobné vykládce nebo nakládce materiálu (technologie) jeřábem či jiným zdvihacím mechanismem. Ochranné pásmo je 1,5 násobek max. vyložení a bude v době vykládky ohraničeno bezpečnostní páskou v případě komunikace, pokud nepůjde úplná uzavírka, pak bude místo vykládky (po celou dobu vykládky nebo nakládky) zajištěno střežením odpovědnou osobou.

Při přerušení komunikací pro pěší budou vždy umístěny značky zakazující vstup na staveniště nepovolaným osobám, a dodatkové tabulky upozorňující na nutnost obejití uzavřené části stavby (přejít na protější chodník, na předešlé křižovatce informace, že dál po x metrech je chodník uzavřen apod.), pokud se bude jednat o vlastníky nemovitostí (příp. jejich návštěvy), bude těmto lidem umožněn vstup na staveniště. Všichni vlastníci nemovitostí obdrží při informační schůzce, popř. do schránky kontakt na osobu odpovědnou za stavební práce v dané ulici (která bude trvale přítomna na stavbě!!!) a v případě příchodu na stavbu v pracovní době se budou této osobě hlásit a dohodnou se na průchodu (osoba odpovědná za stavbu ev. omezí či zastaví práce tak, aby byl umožněn bezpečný vstup příchozích osob k nemovitostem (dtto platí při odchodu)).

V době mimopracovní budou všechny výkopy na stavbě v intravilánu města budou oploceny (oplocení výšky 1,8m).

Vstup k nemovitostem bude zajištěn v průběhu výstavby zhotovitelem tak, že zhotovitel nejprve provede práce na sítích uložených v komunikaci (vodovod, kanalizace) a veřejnost bude mít omezený přístup do nemovitostí (minimálně z jedné strany staveniště).

Vstup k nemovitostem bude zajištěn v dalším průběhu výstavby zhotovitelem tak, že zhotovitel po provedení prací na sítích uložených v komunikaci (vodovod, kanalizace) přesune průchod veřejnosti na část komunikace a bude provádět práce (přípojky sítí i nové kabelové sítě) v chodnících a veřejnost bude mít omezený přístup do nemovitostí (minimálně z jedné strany staveniště) ze středu komunikace po přechodech (1,5m širokých s oboustranným dvoutýčovým zábradlím, se zárazkou 15cm u podlahy).

## **C.2.f Posouzení vnějších vlivů na stavbu**

Otřesy od dopravy v případě výkopů budou eliminovány použitým pažením (příložené). V případě vykládky a nakládky materiálu (jeřáb, bagr s vidlemi apod.) v blízkosti neuzavřené komunikace je nutné zajistit dočasné řízení (či pozastavení) dopravy za pomoci odpovědných pracovníků stavby (jmenovaných a poučených) střežením.

Použití OOPP v rámci celé stavby povinné, vzhledem k tomu, že se pracovníci stavby budou pohybovat v těsné blízkosti komunikací, navíc se zde bude pohybovat omezeně i veřejnost, je stanovena povinnost nosit po celou dobu na stavbě výstražné reflexní vesty.

## **C.2.g Zařízení staveniště**

Plochy pro POV budou pronajaty v souladu s podmínkami objednatele, Města Tábor (dle místních vyhlášek, stanovení cen pronájmu Město Tábor). Objekty zařízení staveniště budou umístěny tak, aby zabezpečily volný průchod po stávajících komunikacích.

Objekty zařízení staveniště budou zřízeny a provozovány v souladu s platnými hygienickými, bezpečnostními a protipožárními předpisy, platnými v ČR. WC bude pro zařízení staveniště řešeno bezodtokovým mobilním zařízením (např. TOI TOI).

Dodávka elektrické energie bude zhotoviteli zajištěna pomocí přenosného zdroje el. energie (elektrocentrály). Pro zařízení staveniště u ČOV bude provedena staveništní přípojka el. energie (distribuce fy E.On a.s.) se samostatným měřením a s hlavním jističem.

Vlastní dočasný rozvod bude splňovat příslušné technické normy a nařízení, s důrazem na bezpečnostní a požární předpisy, platné v ČR (pokládka a umístění kabelů, křížení s komunikacemi, napojování jednotlivých zařízení, příslušné ochrany proti klimatickým podmínkám apod.).

Objekt zařízení staveniště bude zřízen dle situačního výkresu – příloha č.1. Staveništní rozvody vody nebudou provedeny. Staveniště na jednotlivých větvích stok a vodovodu bude řádně ohraničeno oplocením výšky min. 1,8m (stále) a za snížené viditelnosti osvětleno.

Zhotovitel vyklidí zařízení staveniště (u ČOV) a materiály nejpozději do 5 dnů ode dne předání díla.

Při dokončení výstavby musí být staveniště a jeho okolí vráceno do stavu stejného nebo lepšího, než byl ten, který existoval při předání staveniště zhotoviteli.

Rovněž všechny skládky materiálu budou oploceny v=1,8 m a bude do nich výstražnou tabulkou zakázán vstup nepovolaných osob. Na oplocení ZS bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací na IP a kopie SP.

Pracovníci budou používat na všech staveništních ochranu hlavy (helmu), a to zejména při práci a pohybu v blízkosti strojů a zařízení (dle návodu k obsluze), jeřábu a ve výkopech či při práci ve výškách.

Dopravní prostředky budou před výjezdem na komunikace řádně očištěny od zeminy.

## **C.2.h Postupy pro zemní práce**

### **C.2.h.1 - SO 01, SO 02 splašková kanalizace, vodovodní řady (včetně přípojek)**

Výkopové práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN, zejména s normou ČSN 73 6133, s ČSN EN 1610 „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“. Před prováděním výkopů budou v lokalitě provádění výkopů vytyčeny veškeré podzemní sítě za účasti jejich správců. Při provádění výkopů v bezprostřední blízkosti podzemního vedení nebo při jejich křížení bude postupováno podle podmínek stanovených správcem uvedeného podzemního vedení. V ochranném pásmu inženýrských sítí bude přesná poloha vedení zjištěna kopanými sondami.

Stavební jámy budou zabezpečeny proti vnikání povrchových vod. V případě, že při provádění stavebních úprav na stávajících objektech dojde k podkopání základové spáry stávajícího objektu nebo bude výkop prováděn v těsné blízkosti stávající základové konstrukce pod úrovní její základové spáry, budou provedena patřičná opatření pro zajištění stability stávajících konstrukcí. Výkopovými pracemi nesmí dojít k poškození stávajících konstrukcí, inženýrských sítí a zařízení, které nejsou určeny k odstranění.

Pokud dojde k přímému kontaktu budovaných inženýrských sítí se stávajícími komunikacemi budou zásypy výkopu a konstrukční vrstvy komunikací po položení uvedených inženýrských sítí řádně zhutněny a položen kryt komunikace shodné konstrukce se Zadávací dokumentací. V případě výkopu kontaminovaných zemin budou tyto deponovány na řízené skládce určené k ukládání těchto odpadů. Ochranná vrstva se musí odstranit bezprostředně před vybudováním základu, nebo před položením potrubního vedení.

#### **Výkopy v trase (rýhy)**

Výkopy v trase zahrnují sejmutí asfaltových krytů vozovky v mocnosti stanovené v dokumentaci, odtěžení horniny do požadované úrovně a tvaru a postupné zajišťování výkopu příložným pažením. Při výkopových pracích musí zhotovitel soustavně zajišťovat

odvádění povrchových a podzemních vod tak, aby nedošlo ke znehodnocování těžené zeminy, snížení stability svahů a stěn podmačením apod. Za stabilitu výkopu odpovídá zhotovitel.

Při křížení inženýrských sítí je nutno postupovat tak, aby nenastalo vzájemné rušení funkce jednotlivých vedení.

U pažených výkopů obecně platí, že druh a způsob pažení bude uzpůsoben geologickým podmínkám zastižených na stavbě.

Pro pažení kanalizačních stok v intravilánu města použije zhotovitel příložené pažení – nezbytné neprodlené rozepření pažení do stěn výkopu (v případě, že to dovolí hustota inž.sítí lze použít pažící boxy při postupném jejich zatlačování a odtěžování zeminy z vnitřního prostoru boxu). Délku pažení, výšku a tloušťka pažících desek (boxů) se zvolí dle max. zemního tlaku, hloubky výkopu, pracovní šířky výkopu a pažené plochy = zajišťuje zhotovitel výkopu.

Vstup do výkopu bude zajištěn pomocí žebříku s přesahem min.1,1 m nad hranu výkopu. Na horní hranu pažícího boxu (popř. nástavce) bude upevněno dvoutyčové zábradlí výšky 1,1 m (zabraňující pádu pracovníků stavby do výkopu). Výkopek bude nakládán a odvezen na mezideponii.

Po montáži potrubí a šachet budou prováděny obsypy a zásypy potrubí při postupném vytahování pažení (krok max. 30 cm), hutnění bude prováděno v okolí revizních šachet hutnicím pěchem, v trase potrubí bude používán dálkově řízený hutnicí válec. Takto bude probíhat po krocích až na min hloubku 0,8 m a následně budou hutněné zásypy dokončeny bez pažení (krok pro hutnění zůstává).

Výkop bude prováděn strojně – kolovými a pásovými bagry = platí ohrožený prostor max. dosah stroje + 2 metry, ve kterém se nesmí zdržovat žádní pracovníci.

Šířka výkopu pro jednotnou kanalizaci je uvažována u DN 250 a DN300 – 1,00 m a DN 110 – 0,80 m.

Pro pažení kanalizačních stok a vodovodů v intravilánu města použije zhotovitel příložené pažení, v případě, že to dovolí hustota inženýrských sítí lze použít pažící boxy, u kterých v případě zhoršení geologických podmínek lze při postupném jejich zatlačování a odtěžování zeminy z vnitřního prostoru boxu bezpečně výkopy provést.

Vstup do výkopu bude zajištěn pomocí žebříku s přesahem min.1,1 m nad hranu výkopu. Na horní hranu pažícího boxu (příložného pažení) bude upevněno dvoutyčové zábradlí výšky 1,1 m (zabraňující pádu pracovníků stavby do výkopu). Výkopek bude nakládán a odvezen na mezideponii.

Po montáži potrubí (s obetonováním) a šachet budou prováděny zásypy potrubí při postupném vytahování pažení (krok max. 30 cm), hutnění bude prováděno v okolí šachet hutnicím pěchem, v trase potrubí bude používán dálkově řízený hutnicí válec. Takto bude probíhat po krocích až na min hloubku 1,0 m a následně budou hutněné zásypy dokončeny bez pažení (krok pro hutnění zůstává).

Výkop bude prováděn strojně (kolový bagr), pro který platí ohrožený prostor max. dosah stroje +2 m, ve kterém se nesmí zdržovat žádní pracovníci.

Hloubka rýhy „stoky A“ PP DN 250 je od 2,14 m do 5,75 m (dle podélného profilu stok)

Hloubka rýhy pro PE řady (PE 100RC SDR11 DE 90x8,2 mm a DE 110 x10 mm) je od 1,62 m do 2,11 m (dle podélného profilu stok)

Hloubka rýhy pro odtok z ČOV PP DN 300 je od 0,37m do 1,75m

Hloubka výkopu pro odkalení PE 100 SDR 17 DN 225x13,4 je od 0,8m do 5,53



### C.2.h.2 - SO 03 přípojka NN, SO 07 přeložka podzemního vedení NN

Bude provedeno pro objekt VDJ. Výkopy pro pokládkou kabelu do rýhy dle vzorového řezu vč. pískového lože, obsypu kabelu, uložení výstražné folie nad vedení a provedení hutněného zásypu. A je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel zajistil řádné pažení všech výkopů strojních – příložným pažením, které bude na hraně pádu opatřeno dvoutyčovým zábradlím výšky 1,1 m (vč. zarážky,  $v=15\text{cm}$  nad terén) proti pádu pracovníků stavby do výkopu. V případě přerušení přístupu do nemovitosti bude přes výkop zřízen přechod (šíře min 1,5 m s dvoutyčovým zábradlím ( $v = 1,1$  horní madlo) a se zarážkou u podlahy ( $v = \text{min } 0,15 \text{ m}$ ).

### C.2.h.3 - SO 04 samostatný sjezd, zpevněné plochy

Při výstavbě sjezdu, zpevněných ploch, komunikací a chodníků nebudou zemní práce prováděny do hloubek vyžadujících opatření, leda v případě odstranění veškerých stávajících vrstev komunikace až na pláň, vznikne na staveništi schod cca 0,9 m vysoký, který bude zhotovitel nucen zajistit. Návrh je zajištění proti pádu osazením oplocení k dolní hraně (popř. 0,5 m od horní hrany) v místech výstupů budou zhotovitelem provedeny pak rampy (při sklonu větším než 1:5 se zajištěním proti podklouznutí – např. příčné latě). Výkopy bude prováděn strojně – kolovými a pásovými bagry = platí ohrožený prostor max. dosah stroje + 2 metry, ve kterém se nesmí zdržovat žádní pracovníci.

### C.2.h.4 - SO 05 ČOV

Vana čistírny je obdélníkového půdorysu 10,2 x 5,1 m, výšky 3,7 m. Základová deska je půdorysně o 40 cm na každou stranu rozšířena na 11,0 x 5,9 m. Tloušťka základové desky je 500 mm. Vnější stěny jsou tloušťky 350 mm. Vnitřní stěny budou tloušťky 300 mm. Vana je rozdělena na čtyři samostatné komory. Nad menšími krajními komorami je stropní deska tloušťky 200 mm.

Vana ČOV bude založena cca 4,2 m pod původní terén (cca 4,2 m pod upravený terén), na podkladní beton tl. 100 mm. Protože se základová spára nachází cca. 4,15 m pod úrovní spodní vody, budou ve stavební jámě pod podkladním betonem provedena opatření na jímání a odvod podzemní vody (drenáže, jímky, těsněná jáma atd.). V místě vany ČOV byl proveden jádrový vrt J1 do hloubky 6,0 m. Dle tohoto průzkumného vrtu bude vana monobloku ČOV založena v poloze zcela zvětralá pararuly, která přechází do formy jílovitého písku třída **R6/S5 SC**. Předpokládané parametry v základové spáře.

Při výkopu je nutné vyznačit ohrožený prostor (bezpečnostní páskou na ocelovém lanku) ve vzdálenosti max. dosah bagru +2 m. Do tohoto prostoru je zákaz vstupu všem pracovníkům. Vstup do jámy bude zajištěn po dřevěných schodech s oboustranným zábradlím a na hraně pádu okolo celé stavební jámy bude instalováno zábradlí  $v=1,1 \text{ m}$  (dvoutyčové) se zarážkou u terénu min. 0,15 m. Po dokončení prací na podzemní části stavby budou provedeny hutněné obsypy a zásypy ČOV (krok max. 40 cm), hutnění bude prováděno v okolí stěn podzemních nádrží hutnicím pěchem a bude používán též dálkový řízený hutnicí válec. Platí zákaz vstupu osob do nezapažených strojních výkopů s kolnými stěnami. Práce je třeba provádět při trvalém odvodňování staveniště. Štěrkopísčité vrstvy bude sloužit i jako plošný dren povrchového odvodnění. Základová spára musí být převzata geologem, musí být potvrzeny projektové a statické předpoklady, resp. upraveno řešení v důsledku informací zjištěných in situ po obnazezení ZS.

Vzhledem k charakteru skalního podloží nelze realizovat štětovou stěnu. Štětovnice nelze

do zvětralých hornin zabranit.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel zajistit vytyčení tras technické infrastruktury. Musí být určeno rozmístění stavební jámy, rozměr a způsob těžení zeminy. Zhotovitel určí způsob zajištění stěn stavební jámy dle statického a geologického posouzení.

Jámu lze zapažit záporovým pažením. Záporů budou osazeny do předhloubených vrtů.

## **C.2.h.5 - SO 06 VDJ**

Stavební výkop bude prováděn jako otevřená stavební jáma se sklonem svahů 1:1 (viz výkres D 1.7.2 – výkopový plán). Dno stavební jámy bude provedeno ve třech výškových stupních s provedenou lavicí na úrovni -3,9m a dále odskočenou na finální úroveň -5,00m. Na dně stavební jámy bude zřízena čerpací jímka z betonových skruží průměru 80cm. V patě stavební jámy bude do rýhy uloženo drenážní potrubí (PVC DN160) zaústěné do čerpací jímky. Čerpaná podzemní a příp. srážková voda bude odčerpávána cyklicky dle skutečného přítoku.

Celý stavební prostor – zábor objektu VDJ bude oplocen mobilním systémovým oplocením V 1,8m s označením ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM

VDJ bude provedena v odvodněné stavební jámě půdorysného rozměru cca 4,0 x 3,5 m (ve dně), hloubky 5,0m. Stavební jáma bude otevřená se sklonem svahů 1:1. Při výkopu je nutné vyznačit ohrožený prostor (bezpečnostní páskou) ve vzdálenosti max. dosah bagru +2 m. Do tohoto prostoru je zákaz vstupu všem pracovníkům. Vstup do jámy bude zajištěn po dřevěných schodech s oboustranným zábradlím a na hraně pádu bude instalováno zábradlí v=1,1 m (dvoutyčové) se zarážkou u terénu min. 0,15 m. Po dokončení montážních prací budou provedeny hutněné obsypy a zásypy čerpací stanice při kroku max. 40 cm, hutnění bude prováděno v okolí stěny vodojemu hutnicím pěchem a bude používán též dálkově řízený hutnicí válec.

## **C.2.i Způsob zajištění bezbariérového řešení**

Stavba obsahuje objekty, které budou zabezpečeny proti vstupu nebo pádu osob. V určených místech (překopy chodníků) budou umístěny přechodové lávky v požadované šíři 1,5 m (v případě užšího chodníku na max. šíři chodníku) s oboustranným dvoutyčovým zábradlím výšky 1,1 m s okopovou lištou u podlahy v=0,15 m. Povrch komunikací pro pěší při stavbě bude udržován v bezpečném stavu (čistý, rovný, atd.).

## **C.2.j Postupy pro betonářské práce**

### **C.2.j.1 - SO 01 splašková kanalizace**

Jednotlivé prefabrikované šachty budou osazovány na vrstvu podkladního betonu tl. 10cm. Při provádění urovnání podkladu pro osazení šachtových den budou stěny výkopu zajištěny pažícími boxy, beton na dno bude dopraven přímo z autodomíchávače pomocí skluzu. Pracovníci budou stát na dně kam sestoupí pomocí žebříku (jeho přesah nad terén bude 1,1 m).

### C.2.j.2 - SO 05, SO 06, ČOV, VDJ

Betonáže podzemních nádrží budou prováděny pod ochrannou záporového pažení. Vstup do jámy bude zajištěn po dřevěných schodech s oboustranným zábradlím a na hraně pádu okolo stavební jámy bude instalována zábrana  $v=1,1$  m (jednotyčová) vzdálená 1,5 m od hrany pádu. Výztuž pro základovou desku a stěny bude dopravena na místo určení pomocí mobilního jeřábu. Při ukládání výztuže je nutné dočasně vymežit ohrožený prostor (1,5násobek max. vyložení) bezpečnostní páskou a zamezit vstup všech nepovolaných osob. Vázání výztuže dna proběhne ze dna (podkladního betonu), stěny bude zhotovitel z výšky nad 1,0m vázat ze systémových mobilních lešení, která za tímto účelem postaví. Lešení bude mít oboustranné 2-tyčové zábradlí s okopovou lištou u podlahy výšky 0,15m.

Součástí betonářských prací je provedení základové desky a stěn a stropu z monolitického vodostavebního železobetonu. Betonáž se bude provádět ze dna výkopu, na výztuži položeny vodovzdorné překližkové desky, aby se pracovníci při betonáži nepohybovali po výztuži. Typové bednění, vč. výztuže stěn bude provedeno z pojízdného lešení ze dna jámy. Bednění stěn bude nahoře opatřeno typovou konzolovou lávkou se zábradlím. Bednění bude dopraveno a osazeno na místo určení pomocí mobilního jeřábu. Při ukládání výztuže je nutné dočasně vymežit ohrožený prostor (1,5násobek max. vyložení) bezpečnostní páskou a zamezit vstup všech nepovolaných osob. Betonáž bude provedena pomocí čerpadla na beton, vymežit ohrožený prostor max. 1,5 násobek max. vyložení. Vstup na lávku bude zajištěn ze dna stavební jámy žebříkem s přesahem 1,1 m nad podlahu lávky, která bude umístěna minimálně 1,1 m pod horní hranou bednění.

Bednění musí být únosné, těsné a prostorově tuhé. Bednění musí být při každé manipulaci zajištěno proti pádu, náhodnému pohybu. Bednění musí udržet beton v požadovaném tvaru až do jeho zatvrdnutí. Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena technologickým předpisem, který požaduje prováděcí specifikace. Při montáži a demontáži se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce bednění s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu osob. Před zahájením provádění výztuže a následně i před vlastní betonáží musí být bednění a jeho části řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam. Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Při čerpání betonové směsi do přepravníků, zásobníků, či do konstrukce je nutno pracovat z pracovních plošin, podlah, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky.

### C.2.j.3 - SO 04 SAMOSTATNÝ SJEZD A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Na komunikacích bude probíhat betonování při osazování obrub silničních (obrub parkových na chodnících), beton bude dopraven na stavbu nákladním automobilem a na místo určení následně např. UNC nakladačem, platí ohrožený prostor max. dosah stroje + 2 m pokud není v návodu na obsluhu stroje uvedeno jinak. Pracovníkům stavby je vstup do tohoto prostoru zakázán.

Dále bude probíhat obetonování uličních vpustí při postupném vytahování pažení (boxu). Beton bude na stavbu do výkopu dopraven pomocí skluzu rovnou z auto-domíchače.

## C.2.k Postupy pro zednické práce

Svislé nosné konstrukce jsou navrženy jako ŽB monolitické = podzemní část stavby a nosné, nadzemní části konstrukce jsou navrženy z pórobetonových tvárnic. Zednické práce uvnitř objektu budou prováděny z mobilního systémového lešení do 2 m výšky. Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty budou na staveništi umístěny tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení FO. Materiál připravený pro zdění, musí být připravený tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6m. Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné OPP.

ŽB svislé konstrukce se budou provádět ze systémového stěnového bednění, které je tvořeno z ocelových/hliníkových rámců a třívrstvých desek, stavitelných a doplňkových prvků. Bednicí rošt je tvořen nosníky. Odbednění se provádí pomocí odbedňovacího mechanismu. Veškeré práce probíhají za pomoci jeřábu. Do prostoru prací budou vstupovat pouze pracovníci provádějící tuto činnost, a to za užití OOPP zejména v ochranné přilbě. Montáž bednění se musí provádět min se dvěma pracovníky. Prvky budou montovány za užití jednoduchých a zdvojených žebříků. Dovoz materiálu na místo montáže na návěsu tahače. Po ukončení montáže bednění se osadí pracovní lávky pro betonáž. Práce budou probíhat dle návodu výrobce bednění. V průběhu montáže stěn bednění se budou provádět železářské práce. Práce budou prováděny ze země a z lehké konstrukce lešení. Po dokončení těchto prací bude provedena betonáž. Práce budou prováděny z namontovaných lávek bednění, kde budou pracovníci ovládat ponorný vibrátor a usměrňovat koncovku – hadici pumpy domíchávače. Následovat bude technologická přestávka.

## C.2.l Postupy pro montážní práce

### C.2.l.1 SO 01 splašková kanalizace

Délka osazovaného potrubí bude zvolena tak, aby PP roury bylo možné nasunout do výkopu skrz rozpěry pažících boxů s nástavci (v intravilánu města). Vstup pracovníků do výkopu bude zajištěn pomocí žebříku s přesahem min. 1,1 m nad hranu výkopu.

Standardní revizní šachty (betonové) budou montovány z prefabrikovaných dílců, které budou osazovány na místo pomocí mobilního jeřábu (popř. pomocí bagru pokud bude k tomu výrobcem vybaven). Při osazování prefabrikovaných dílců šachet je nutné dočasně vymezit ohrožený prostor (1,5 násobek max. vyložení) bezpečnostní páskou a zamezit vstup všech nepovolaných osob. Prefabrikované dílce musí být vázány vázacími prostředky, které umožní zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce. Odvazování dílů bude prováděno pracovníky ze žebříku. Po vybudování kanalizačních šachet budou tyto shora zakryty = nejlépe bude rovnou osazen litinový poklop dle PD = jinak hrozí nebezpečí pádu do šachty. Až následně bude prováděn hutněný zásyp po vrstvách 30 cm okolo šachty (viz. zemní práce).

### C.2.l.2 SO 02 vodovodní řady

Délka osazovaného vodovodního potrubí bude zvolena tak, aby části potrubí bylo možné nasunout do výkopu skrz rozpěry pažících boxů (v intravilánu města).

Další montáže ve výkopu (svařování, přírubové spoje, hrdlové spoje, montáže tvarovek a šoupat) budou probíhat pod ochranou pažení (boxu se zábradlím v horní části). Vstup do

výkopu bude zajištěn pomocí žebříku s přesahem min.1,1 m nad hranu výkopu.

### C.2.I.3 - SO 05, SO 06, ČOV, VDJ

Do budovy ČOV musí být před zastropením osazena technologie za pomoci mobilního jeřábu. Při osazování technologie do ČOV je nutné dočasně vymezit ohrožený prostor (1,5násobek max. vyložení) bezpečnostní páskou a zamezit vstup všech nepovolaných osob. Technologie ČOV musí být vázána vázacími prostředky, které umožní zavěšení podle průvodní dokumentace výrobce.

Pomocí mobilního jeřábu budou osazovány i sloupy, pozednice, vaznice, krokve střechy, odpojování a jejich upevňování do žlt. věnce – stěny ČOV z obvodového lešení (vykonzolovaného). Při montáži krovu střechy ČOV je nutné dočasně vymezit ohrožený prostor (1,5násobek max. vyložení) bezpečnostní páskou a zamezit vstup všech nepovolaných osob do budovy ČOV tak i mimo ni.

**Střecha ČOV a VDJ** - při montáži pojistné hydroizolace, kontralatí a laťování budou pracovníci postupovat od okapu směrem k hřebeni střechy a budou jištěni proti pádu osobním jištěním (např. systém Alsipercha) – celotělový postroj, samonavíjecí zachycovač pádu (na způsob bezpečnostních pásů) upnutý nad úrovní ramen na ramenu kotveném do žlt. věnce na chemické kotvy (statický návrh zajistí zhotovitel). Ve štítech bude provedeno šikmé dvoutyčové zábradlí se sítí rovněž na lešení u okapu = zabránění pádu pracovníků ze střechy při pokládce střešních tašek.

**Zámečnické práce** – poklopy na podlaze ČOV (nad nádržemi ČOV) budou osazeny do doby finálního osazení technologie, není nutné následně řešit zajištění pracovníků pohybujících se uvnitř budovy ČOV.

Osazení ocelových lávek nad nádržemi aktivace proběhne na konci stavby po dokončení omítek, maleb atd. a po odstranění provizorní podlahy, za pomoci mobilního lešení postaveného na dně nádrží aktivací (oboustranné dvoutyčové zábradlí v=1,1m, se zarážkou u podlahy v=0,15m), doprava lešení ručně, přístup pracovníků na dno pomocí žebříků s přesahem 1,1 m nad horní hranu nádrže.

**Elektroinstalace a ostatní rozvody** – v budově ČOV a okolo nádrží budou rozvody ve výšce prováděny z typových mobilních lešení s oboustranným dvoutyčovým zábradlím (v=1,1m) a zarážky u podlahy (v=0,15m), sestavených dle návodu k použití a protokolárně předaných do užívání.

### C.2.m Postupy pro bourací a rekonstrukční práce

Tyto postupy nebudou na této stavbě prováděny – bez nutnosti opatření.

### C.2.n Řešení montáže stropů

Strop je proveden jako ŽB monolitická konstrukce. V zastropení jímky monolitickou deskou jsou umístěny otvory sloužící pro vstupobsluhy a technologii. Jejich rozměry jsou 600 x 700

mm až 600 x 1200 mm. V místech pod prostupy obsluhy budou osazeny žebříky. Umístění viz stavební část.

Strop je navržený jako monolitický. Bude se provádět vodorovná montáž bednění stropu, který bude proveden z dřevěných bednicích desek, dřevěných nosníků a podpůrných stojek. Bednění se bude provádět z modulového lešení. Rozdíl výšky podlažek lešení a desek bednění musí být do 1,5m. Lešení bude používáno dle návodu od výrobce. Stejně tak se budou pracovníci řídit návodem od výrobce při stavbě bednění. V místě volných okrajů (schodiště, technické otvory atd.) bude na bednění stavěno zábradlí. Menší otvory budou zakryty únosnou deskou se zarážkami proti posunutí. Na vybedněné stropní konstrukci bude zřízeno zábradlí u volného okraje. Při stavbě zábradlí budou pracovníci jisti osobním jističením zachycením proti pádu (např. Alsipercha). Po provedení výztuže, a betonáže se bude provádět odbednění stropů = dle technologické přestávky na vyžrávání betonu a poté bude provedeno odbednění, rovněž z modulového lešení a z podlahy = opět dle návodu od výrobce. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam. Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Po provedení bednění jednotlivých stropů bude vždy sepsán předávací protokol.

### **C.2.o Postupy pro práci ve výškách a nad hloubkou**

Postupy pro práci ve výškách a nad hloubkou jsou popsány pro jednotlivé stavební objekty (viz. ostatní body tohoto plánu) jednotlivě v rámci řešení opatření proti pádu z výšky.

### **C.2.p Zajištění dalších požadavků na BOZP, doprava a skladování materiálu na pracovišti, zajištění pracoviště při práci ve výšce, pomocné stavební konstrukce, použití strojů**

Při výkopových pracích za použití bagru bude zákaz vstupu všem osobám do ohroženého prostoru strojem (max. dosah stroje + 2m).

Přebytečná zemina z výkopu jam, rýh, rozebrané části betonových kcí, chodníků, asfaltové vozovky budou odváženy zhotovitelem stavby za použití nákladních automobilů na řízenou skládku. Při couvání a sklápění materiálu vždy za střežení odpovědného pracovníka.

Materiál bude skladován ve skladech a také na zpevněných plochách (označených v příloze č.1a, 1b).

Materiály budou vždy uloženy tak, aby v době skladování byla zajištěna jejich stabilita a nedocházelo k jejich poškození. Zhotovitel bude používat podložky, zarážky, opěry, stojany, klíny nebo provázání musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy.

Všechny nebezpečné chemické látky a chemické přípravky bude zhotovitel skladovat v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce.

Svislá a vodorovná doprava materiálu bude na stavbě prováděna za prvé pomocí mobilního jeřábu, traktor-bagru s vidlemi, nákladními automobily a dále běžně používanou mechanizací.

Svislá a vodorovná doprava osob po staveništi (na jednotlivá pracoviště) bude probíhat pěšky. Vstupy do výkopů budou zajištěny pomocí žebříků s přesahem nad úroveň nástupu na ně  $v=1,1$  m. Na stavbě nebudou instalovány žádné výtahy, ani jiná podobná zařízení.

#### Použití jeřábů - mobilní (viz. systém bezpečné práce)

Pro stavbu je uvažováno používání mobilních jeřábů.

Provozovatel jeřábu udržuje průvodní dokumentaci (návod k používání) a vede o provozu jeřábu záznamy do provozního deníku v souladu s požadavky předpisů k zajištění BOZP.

U jeřábů a zdvihadel s motorickým pohonem zajistí provozovatel před jejich použitím zpracování **systému bezpečné práce (SBP)** = zajišťuje provozovatel jeřábu.

Se systémem SBP musí být prokazatelně seznámeny všechny zúčastněné subjekty.

Před zahájením práce musí být zajištěna dostatečná únosnost podkladu, zejména pro stabilizaci jeřábu, např. úprava podkladu, rozložení měrného tlaku na terén dle zatížení.

### **C.2.q Postupy stanovící opatření pro prolínání a souběh prací (využití více jeřábů, práce za provozu veřejných dopr. prostředků)**

Tyto postupy nebudou na této stavbě prováděny – bez nutnosti opatření.

### **C.2.r Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací**

Na stavbě budou prováděny protlaky-pro gravitační splaškové potrubí PVC DN 300, a vodovodní potrubí PE DN 63 a 110mm. Pro tyto práce platí zákaz vstupu všech osob do startovací či cílové jámy v době provádění podvrtu. Platí rovněž zákaz vstupu nepovolaných osob k vrtné soupravě, obsluhou vrtné soupravy bude před zahájením prací vymezen ohrožený prostor, do kterého bude zamezen vstup všem osobám nepodílejícím se na obsluze stroje (vzdálenost osazení bezpečnostní pásky na ocelovém lanku od vrtného stroje bude dodržena dle návodu k obsluze stroje).

Startovací a cílové jámy do kterých bude obsluha nucena vstupovat budou zapaženy pažícími boxy rozepřenými do stěn výkopu.

Práce nebudou na této stavbě prováděny současně, v případě práce více zhotovitelů na stavbě budou tito pracovat odděleně – bez nutnosti opatření.

### **C.2.s Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou při provádění dokončovacích prací, prací pomocné stavební výroby a při provádění udržovacích prací.**

Je zakázáno provádění prací nad sebou. Jednotlivé činnosti budou prováděny postupně.

Při jednotlivých pracích je nutné používat OOPP, zvláště ochranné přilby = při pracích ve výkopech a u strojů a zařízení.

#### **C.2.s.1 SO 01 kanalizační stoky – udržovací práce**

Z hlediska BOZP je při udržovacích pracích zejména zajistit bezpečný vstup do kanalizačních šachet. Ten bude provozovatelem následně zajištěn pomocí osobního jištění (kotevní bod na trojnožce (nad šachtou)), pracovník bude mít na sobě celotělový zachycovací postroj, na kotevním bodu bude osazen zatahovací zachycovač pádu se

zatahovacím spojovacím prostředkem, který bude dle návodu k použití upevněn k zachycovacímu postroji. Až po zajištění pracovníka lze zahájit otevírání poklopu šachty. Před vstupem do kanalizačních šachet musí dojít k jejich důkladnému odvětrání. Při vstupu pracovníků do šachet musí vždy zůstat minimálně jeden poučený pracovník na povrchu, aby mohl v případě potřeby zavolat pomoc.

#### **C.2.s.2 - SO 09 oprava místních komunikací**

Při pokládce živice dodrží zhotovitel DIO a bude zajištěno finální zakrytí kanalizačních šachet. Při finálním osazování poklopů šachet bude pracovník (provádějící sejmutí, podložení, podmazání a zpětné finální osazení poklopu) jistěn pomocí osobního jištění (kotevní bod na trojnožce (nad šachtou)), pracovník bude mít na sobě celotělový zachycovací postroj, na kotevním bodu bude osazen zatahovací zachycovač pádu se zatahovacím spojovacím prostředkem.

#### **C.2.t Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací v objektech za jejich provozu.**

Tyto postupy nebudou na této stavbě prováděny – bez nutnosti opatření.

#### **C.2.u Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu (z konzultace s IP, SÚ, KHS)**

Tyto postupy nebudou na této stavbě prováděny – bez nutnosti opatření.

#### **C.2.v Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené s používáním toxických chemických látek, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

Tyto práce nebudou na této stavbě prováděny – bez nutnosti opatření.

### **D. PŘEDPOKLÁDANÝ POČET PRACOVNÍKŮ**

Předpokládaný maximální počet pracovníků na staveništi během jednoho pracovního dne bude max. 20 pracovníků.

### **E. ODPOVĚDNÁ OSOBA PRO PROVÁDĚNÍ ZABEZPEČENÍ ZÁCHRANNÝCH PRACÍ**

Hlavní zhotovitel při předání a převzetí staveniště určí odpovědnou osobu pro provádění zabezpečení záchranných prací, která bude provádět průběžnou kontrolu a koordinaci evakuačních plánů, opatření v oblasti požární ochrany, plánů nácviiku záchranných prací apod.

**Za zhotovitele je touto osobou: ....., mobil: ... ..**



## **F. AKTUALIZACE PLÁNU BOZP**

Koordinátor BOZP na staveništi (pro realizaci) bude provádět aktualizaci plánu BOZP v rámci kontrolních dnů BOZP na staveništi při přechodu mezi nejdůležitějšími hlavními fázemi průběhu výstavby, zahrne do ní všechny změny v organizaci staveniště, posuny v časovém plánu a rovněž aktualizace v rámci kontrolních dnů BOZP apod. Všechny zápisy ohledně BOZP budou vkládány do tohoto plánu BOZP a jeden aktualizovaný výtisk bude trvale k dispozici na stavbě u hlavního zhotovitele.

## **G. ZÁVĚR**

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je nezbytnou součástí dokumentace staveb, na nichž zaměstnanci vykonávají práce a činnosti, které je vystavují zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Tuto povinnost stanovuje zákon č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a NV č. 591/2006 Sb. (v platném znění).

**Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi bude odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, kterých se týká.**

**SEZNÁMENÍ:**

Svým podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámen s Plánem BOZP pro výše uvedenou stavbu, že jsem tomuto dokumentu porozuměl, budu ho dodržovat, a že se skutečnostmi uvedenými v tomto Plánu BOZP seznámím ostatní spolupracovníky a své podřízené, kteří budou působit na této stavbě, případně další své podzhotovitele (subdodavatele) a provedu o tomto seznámení řádný písemný záznam.

<u>Zhotovitel:</u>	<u>Jméno a příjmení:</u>	<u>Datum:</u>	<u>Podpis:</u>
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

Zadavatel:

Město Tábor	.....	.....	.....
-------------	-------	-------	-------

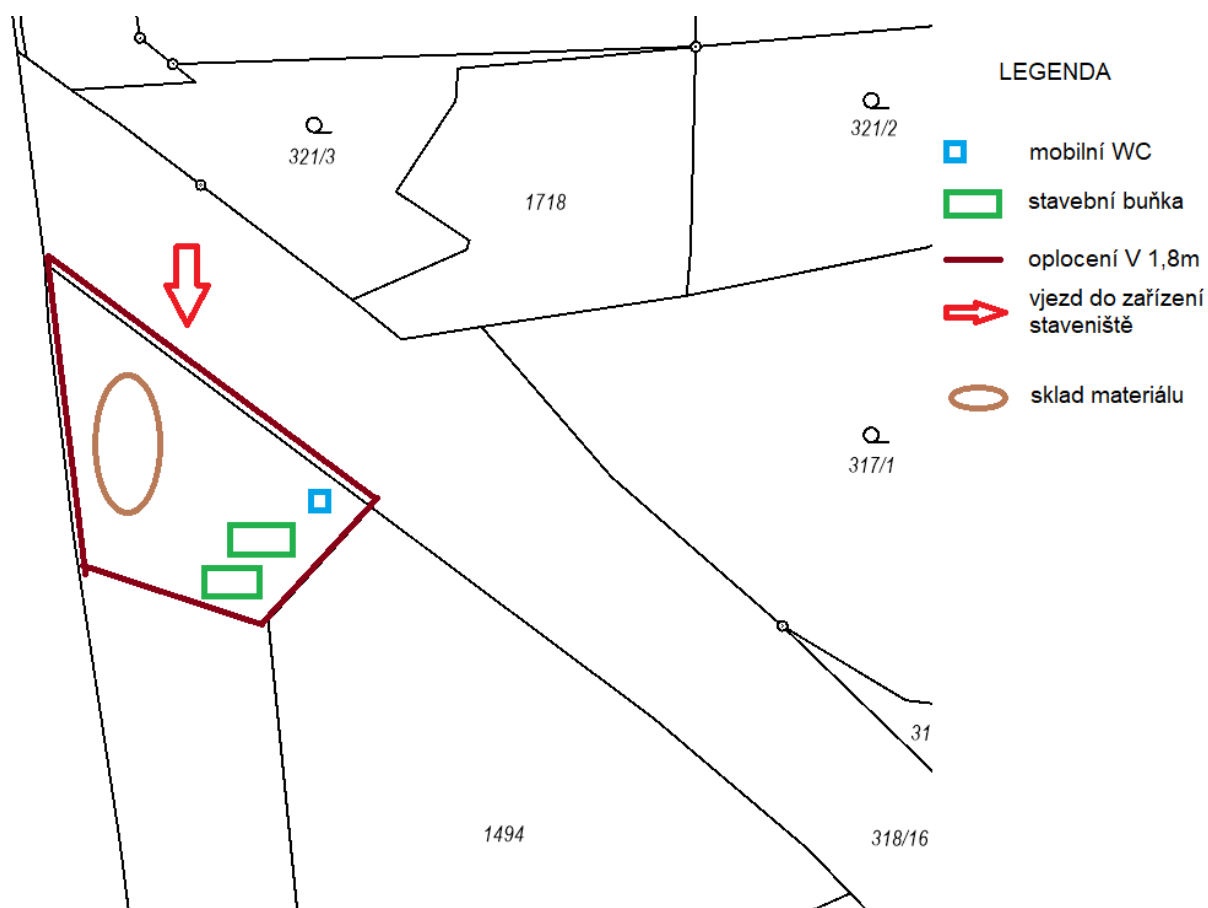
Vodárenská společnost Tábořsko s.r.o.	.....	.....	.....
---------------------------------------	-------	-------	-------

Projektant:

AQUA PROCON s.r.o.	.....	.....	.....
--------------------	-------	-------	-------

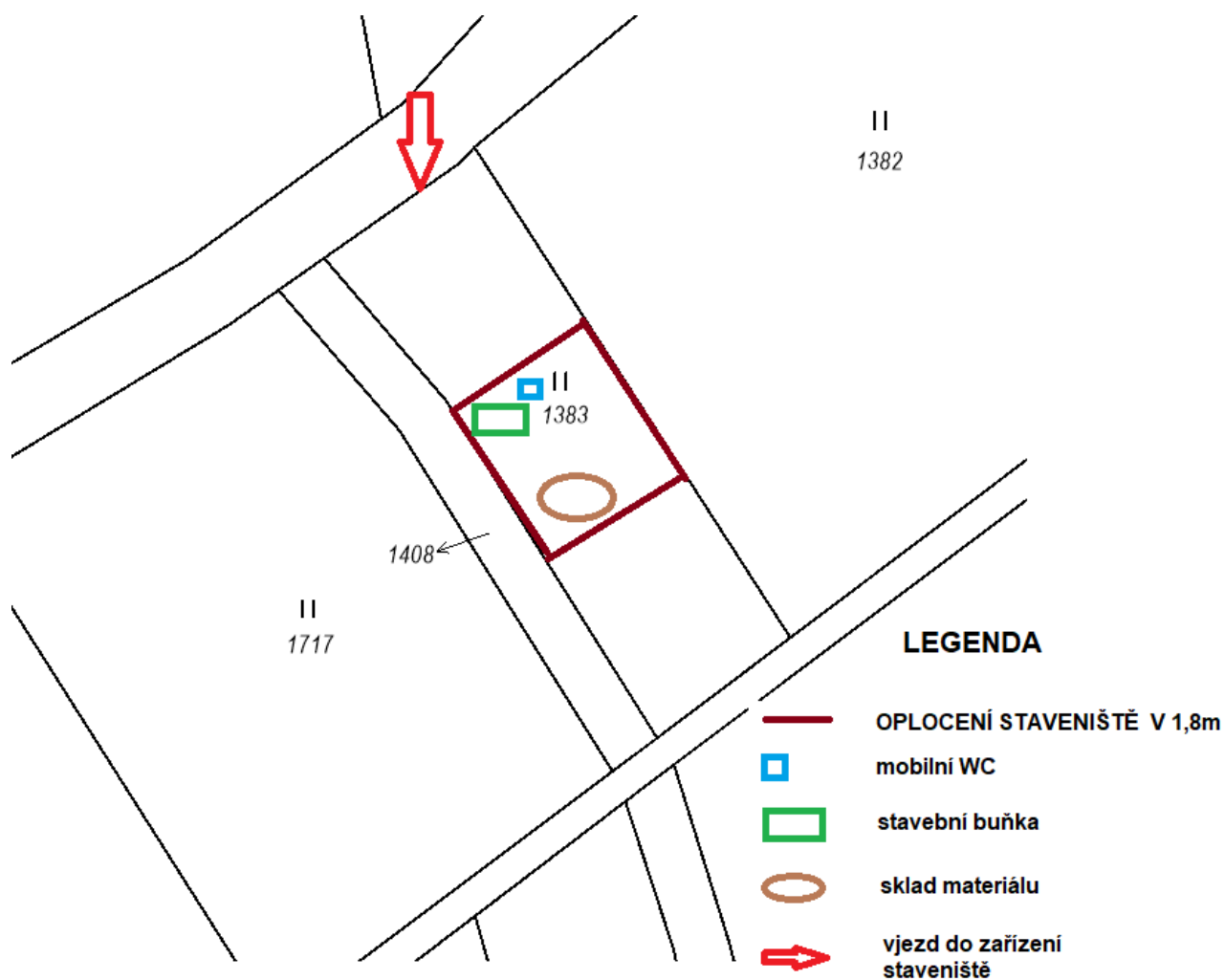
## Příloha č.1a

### SITUAČNÍ VÝKRES – Zařízení staveniště

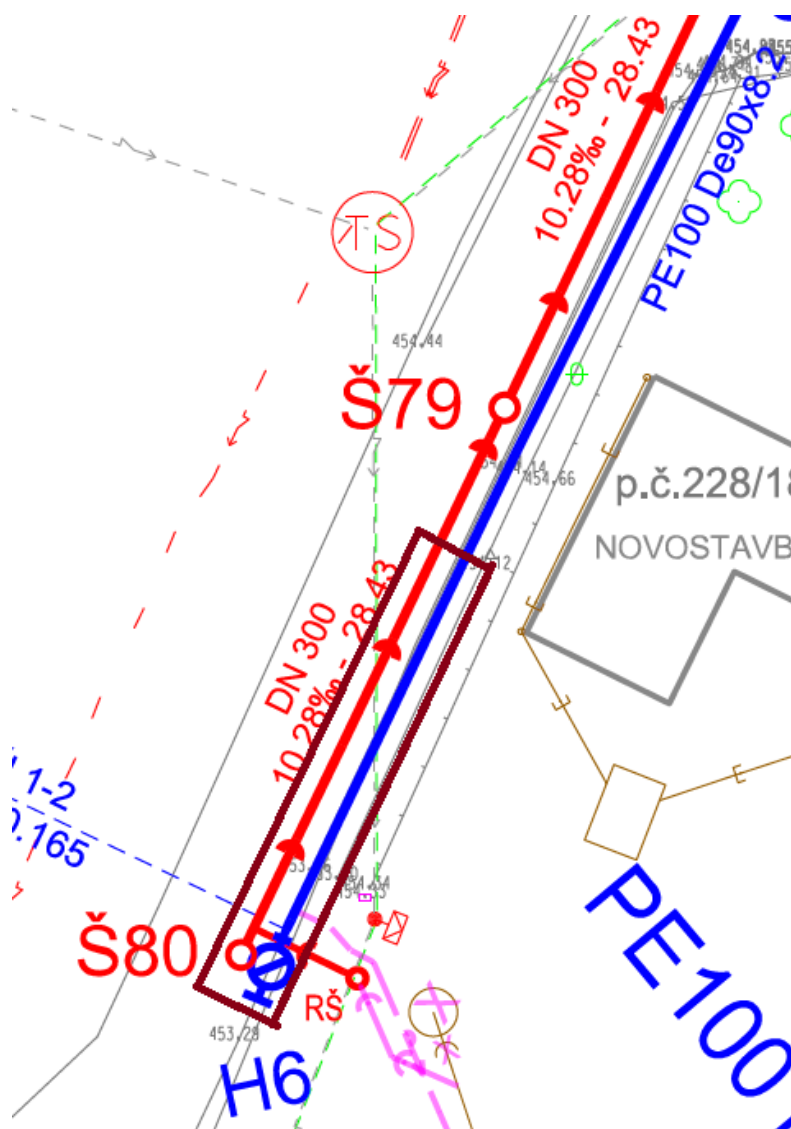


## Příloha č.1b

### SITUAČNÍ VÝKRES – Zařízení staveniště




## Příloha č.2 – oplocení stavby



### LEGENDA

Znázorněné oplocení výšky 1,8m, které se bude posouvat s postupem výstavby = po dílčích úsecích.  
Po skončení pracovní doby a během jakékoliv pauzy budou vždy otevřené výkopy takto zaplomeny

 oplocení stavby V 1,8m

# **AKTUALIZACE PLÁNU BOZP A ZÁPISY Z KONTROLNÍCH DNŮ BOZP**