



STATICKÁ, PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
BUDĚJOVICKÁ 1977,

ING. VÍT SEMRÁD
**STATIKA
PROJEKCE**
TÁBOR 390 02

STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE KE HVĚZDÁRNĚ, SEZIMOVO ÚSTÍ

| | |
|----------------|------------------------------|
| Objekt SO – 01 | Komunikace |
| Objekt SO – 02 | Splašková kanalizace |
| Objekt SO – 04 | Přeložka veřejného osvětlení |

Dokumentace pro výběr dodavatele stavby

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

Zadavatel : Město Sezimovo Ústí
Dr. E. Beneše 21
391 01 Sezimovo Ústí I

VST, s. r. o.
Kosova 2894
390 02 Tábor

Zpracovatel : Ing. Vít Semrád
SV-STATIKA, PROJEKCE
statická, projekční a inženýrská kancelář
Budějovická 1977
390 02 Tábor

Tábor, říjen 2017
zak. č. 27/2016

Vyhotovení č.:

Obsah:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva + příloha 1. PLÁN BOZP

| | | | |
|----------------------------|------------------|----------------|-------------|
| C. Situační výkresy | - širších vztahů | viz | C. 4 |
| | - celkový | viz | C. 3 |
| | - koordinační | | C. 3 |
| | - katastrální | | C. 4 |
| | - speciální | – není obsažen | |

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D. 1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

| | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Objekt SO – 01 | Komunikace |
| Objekt SO – 02 | Splašková kanalizace |
| Objekt SO – 03 | Přeložka veřejného osvětlení |

Objekt SO – 01 Komunikace

D. 1. 1. Architektonicko – stavební řešení

1. 1. a) Technická zpráva

1. 1. b) Výkresová část (vč. stav. konstr. řešení)

| | |
|---------------------------------|-------|
| – situace povrchů | S 101 |
| – vzorový příčný řez 1 – 1 | S 102 |
| – vzorový příčný řez 2 – 2 | S 103 |
| – podélný řez | S 104 |
| – příčné profily - Pf 1 ÷ P f4 | S 105 |
| – příčné profily - Pf 5 ÷ P f8 | S 106 |
| – příčné profily - Pf 9 ÷ Pf 12 | S 107 |
| – detaily míst pro přecházení | S 108 |
| – detaily vjezdů na vozovku | S 109 |
| – souřadnice JTSK | S 110 |

D. 1. 2. Stavebně konstrukční řešení – není obsaženo

D. 1. 3. Požárně bezpečnostní řešení

D. 1. 4. Technika prostředí staveb – není obsažena

Objekt SO – 02 Splašková kanalizace

D. 1. 1. Architektonicko – stavební řešení

1. 1. a) Technická zpráva

1. 1. b) Výkresová část (vč. stav. konstr. řešení)

- vzorový příčný řez 1 – 1 S 201
- vzorový příčný řez 2 – 2 S 202
- podélný řez S 203
- podélné řezy napojení 1÷7 S 204
- detail kanalizační šachty KŠ 1 S 205
- detail kanalizační šachty KŠ 2÷9 S 206
- detail kanalizační šachty KŠ 10÷17 S 207
- detail uliční vpusti UV S 208
- souřadnice JTSK S 209

Objekt SO – 03 Přeložka veřejného osvětlení

D. 1. 1. Architektonicko – stavební řešení

1. 1. a) Technická zpráva

Příloha VO – Výpočet osvětlení

1. 1. b) Výkresová část (vč. stav. konstr. řešení)

- vzorový příčný řez 1 – 1 S 301
- vzorový příčný řez 3 – 3 S 302
- detail stožárku VO S 303
- souřadnice JTSK S 304

E. Dokladová část

Příloha 2. Výpis materiálu

A. Průvodní zpráva

- 1) **Identifikační údaje**
- 2) **Seznam vstupních podkladů**
- 3) **Údaje o území**
- 4) **Údaje o stavbě**
- 5) **Členění stavby na objekty a technická a technolog. zařízení**

A. 1 Identifikační údaje

A. 1. 1 Údaje o stavbě

- a) název stavby: Stavební úpravy ulice Ke Hvězdárně, Sezimovo Ústí
- b) místo stavby k. ú. Sezimovo Ústí, p. č. 820/1, 217/101, 217/103, 217/105, 217/107, 217/109, 217/111, 217/113, 217/115, **217/88, 217/242, 211/4 a 211/6**
- c) předmět dokumentace - jedná se o změnu komunikačního uspořádání ulice včetně napojení na stávající komunikace, novou splaškovou kanalizaci napojenou na kanalizaci stávající včetně napojení přípojek z bočních pěn a přeložku veřejného osvětlení včetně napojení ze stávajícího stožárku VO
- Zároveň musí být dle koordinační situace a vzorového příčného řezu přeloženy vyznačené kabely TV (umístění je vyznačeno v koordinační situaci a ve vzorovém příčném řezu) a sdělovací kabely (viz prováděcí PD CETIN).

A. 1. 2 Údaje o stavebníkovi

- a) není fyzická osoba
- b) není fyzická osoba podnikající
- c) Město Sezimovo Ústí
IČO 00 252 859
Dr. E. Beneše 21
391 01 Sezimovo Ústí I
- VST, s. r. o.
Kosova 2894
390 02 Tábor

A. 1. 3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

- a) Ing. Vít Semrád
SV-STATIKA, PROJEKCE
statická, projekční a inženýrská kancelář
IČO 72173831, (fyzická osoba podnikající)
Budějovická 1977
390 02 Tábor
- b) Ing. Vít Semrád, ČKAIT 0101449
Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, statiku a dynamiku staveb,
městské inženýrství
- c) Eduard Chalupa, koordinátor dle zákona č. 309/2006 Sb.
osvědčení č. 0092

A. 2 Seznam vstupních podkladů

- technická mapa města
- průzkum stávajícího stavu – SV – statika, projekce – 02/2017

A. 3 Údaje o území

- a) Jedná se o zastavěné území města Sezimovo Ústí.
- b) Území je součástí komunikačního systému města a je využíváno jako jednosměrná vozovka s jednostrannými chodníky doplněnými oboustrannými zelenými pásy. Vozovka je využívána také pro jednostranné parkování aut.
- c) Pozemky nejsou součástí památkové rezervace, zóny, zvláště chráněného území ani záplavového území.
- d) Údaje o odtokových poměrech území – v současné době je v ulici vybudována jednotná kanalizace vedená po soukromých pozemcích. Dle nového řešení v této PD bude splašková kanalizace vedena ve vozovce – SO – 02. Do splaškové kanalizace jsou připojeny stávající kanalizační přípojky okolních nemovitostí, které odvádí jak vody splaškové, tak dešťové. Tento stav je stávající a bude zachován. Části přípojek v západním prostoru ulice budou vyměněny za nové potrubí PP SN 10 (DN dle stávajících, spád min 0,6%) a ve východní části území budou stávající přípojky připojeny do nového napojení vedeného v pěšinách

provedeního potrubím PP SN 10 se spádem 1%. Situace území se nemění, stávající dimenze potrubí budou zachovány, potrubí se pouze vymění za nové, z čehož vyplývá, že kapacita potrubí je dostatečná i po stavebních úpravách ulice.

e) Stavba je v souladu s územním plánem, kde je již v tomto území komunikace umístěna. Nově bude pod vozovku přemístěna splašková kanalizace a do zeleného pruhu pak kabel VO. Zároveň musí být dle koordinační situace přeloženy vyznačené kabely TV (umístění je vyznačeno v koordinační situaci a ve vzorovém příčném řezu) a sdělovací kabely (viz prováděcí PD CETIN). Na stavbu bylo vydáno ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ a souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby.

f) Dodržení obecných požadavků na výstavbu :
Obecné požadavky nejsou porušeny – jedná se o stavební úpravy stávajících staveb.

g) Splnění požadavků dotčených orgánů : viz **E. Dokladová část**

HZS Jč kraje – souhlasí

MÚ Tábor, odbor územního rozvoje – jedná se o území s archeologickými nálezy

MÚ Tábor, odbor životního prostředí –

Ochrana přírody a krajiny - kácení dřevin musí povolit MěÚ Sezimovo Ústí, ostatní dřeviny v blízkosti stavby chránit dle ČSN 83 9061.

Zemědělský půdní fond - žádné připomínky

Ochrana prostředí - povinnost nakládání s odpady dle zákona č. 85/2001Sb a v případě nakládání s výkopovou zeminou nad rámec stavby pak dle vyhlášky MŽP č. 294/2005Sb i změně vyhlášky 383/2001Sb

Lesní hospodářství - stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa ani pozemky ležící ve vzdálenosti do 50 m od kraje lesa

Vodní hospodářství - záměr podléhá vydání závazného stanoviska vodoprávního úřadu ve smyslu ustanovení § 104 odst. 9 vodního zákona = souhlasné závazné stanovisko

MÚ Tábor, odbor dopravy – souhlas. Pokud bude osazeno přechodné DIO, je nutné požádat o stanovení přechodné úpravy provozu MÚ Tábor (Odbor dopravy)

Povodí Vltavy - záměr je možný

Policie ČR - souhlasí, ale musí se upravit signální pásy – je upraveno v této PD. Nutno předložit DIO pro výstavbu – nebude, stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace s vyloučením veškeré dopravy.

CETIN a. s. - je nutné zpracovat prováděcí PD (viz následující stupeň PD) a uzavřít potřebné smlouvy se společností CETIN a. s.

E. on – souhlasí s provedením stavby v ochranném pásmu s podmínkami, které PD splňuje. Zbývající požadavky budou splněny stavebníkem před započítím a při provádění stavby – viz část **E. Kabely NN nutno vytýčit!**

ČEVAK – souhlasí s provedením stavby v ochranném pásmu s podmínkami - na DN 300 budou kanalizační přípojky napojeny pomocí originálních tvarovek (odboček)

- na DN 500 lze přípojky napojit odsouhlasenými tvarovkami pro dodatečnou montáž

- napojení do šachty bude mimo stupačky a nejvýše 0,50m nade dnem (neplatí pro uliční vpusti)

- kanalizační přípojky provést v dimenzi DN 150 a DN 200 – na stávající konce přípojek napojit odsouhlasenou přechodovou tvarovkou

Zbývající požadavky budou splněny stavebníkem před započítím a při provádění stavby – viz část **E. Vodovod a kanalizaci nutno vytýčit!**

VST, s. r. o. – souhlasí

ELTODO – CITE LUM s. r. o. – PD splňuje veškeré požadavky, zbývající požadavky budou splněny před započítím a při provádění stavby – viz část **E.**

KHS Jč. kraje – souhlasí

Nej. cz – souhlasí s podmínkami, které PD splňuje - zbývající požadavky budou splněny před započítáním a při provádění stavby – viz část E.

MÚ Sezimovo Ústí, Odbor stavebního úřadu, územního plánování, životního prostředí a dopravy – územní rozhodnutí + souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby

- h) Seznam výjimek a úlevových řešení : nejsou žádné.
- i) Seznam souvisejících a podmíněných investic : dle koordinační situace musí být přeloženy vyznačené kabely TV (umístění je vyznačeno v koordinační situaci a ve vzorovém příčném řezu) a sdělovací kabely (viz samostatná PD CETIN).
- j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním staveb: ostatní plocha (komunikace) - p. č. 820/1, 217/101, 217/103, 217/105, 217/107, 217/109, 217/111, 217/113, 217/115, **217/88, 217/242, 211/4 a 211/6** - (Město Sezimovo Ústí)

A. 4 Údaje o stavbě

- a) změna dokončené stavby
- b) Účelem užívání stavby je změna komunikačního uspořádání ulice včetně napojení na stávající komunikace, nové splaškové kanalizace napojené na kanalizaci stávající včetně napojení přípojek z bočních pěšin a přeložka veřejného osvětlení včetně napojení ze stávajícího stožárku VO.
Zároveň musí být dle koordinační situace přeloženy vyznačené kabely TV (umístění je vyznačeno v koordinační situaci a ve vzorovém příčném řezu) a sdělovací kabely (viz prováděcí PD CETIN).
- c) trvalá stavba
- d) stavba nebude chráněna dle jiných právních předpisů
- e) Při projektování stavby byly dodrženy technické požadavky a obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby:
Návrhová úroveň porušení vozovky je D2, poklopy i mříže mají únosnost D400, plášť bude hutněna na 45 Mpa.

Parkovací záliv, vozovka i pěšiny včetně jejich napojení na sousední komunikace jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ČR pro bezbariérové řešení staveb. Příčný sklon všech komunikací je jednostranný max 2,0 %. V místě sjezdů se plynule sníží výškový rozdíl mezi nájezdem a komunikací na max. 20mm. Na parkovišti budou vyhrazena 2 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

- f) Splnění požadavků dotčených orgánů - viz bod **A. 3 g)**
a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů - nejsou žádné.
- g) Seznam výjimek a úlevových řešení - nejsou žádné.
- h) Navrhované kapacity stavby:

SO – 01 - Komunikace

Komunikace sestává z vozovky, na kterou navazuje z jedné strany odvodňovací proužek, z druhé strany pak parkovací záliv a upravený zelený pruh ukončený stávajícím zeleným pruhem. Z druhé strany je umístěn chodník, který je stávající. Celková délka úpravy je 292,0m.

Vozovka je jednosměrná pro všechna vozidla. Má jednostranný spád, šířku 3,25m, kryt z asfaltového betonu a rozlohu 993,0m².

Odvodňovací proužek jsou dlaždice šířky 0,25 m v délce 297,0m.

Parkovací záliv má šířku 2,0 m, jednostranný spád a celkovou plochu 540,0m². Kryt je ze zámkové dlažby.

Nové chodníky, pěšiny, vjezdy a zpevněné plochy budou provedeny ve stávajících šířkách ze zámkové dlažby v ploše 247,0m². V místech vstupů do parkovacího zálivu jsou v pěšinách provedeny varovné pásy šířky 400mm z reliéfní dlažby, stejně jako v chodnících v místech pro přecházení, které jsou doplněny pásy signálními šířky 800 mm z reliéfní dlažby.

Oprava vjezdů je provedena nad vedením nového kabelu VO v místech zpevněných ploch ze zámkové dlažby o celkové ploše 11,0m².

Upravený zelený pruh navazuje na parkovací záliv, má šířku cca 0,8m a plocha je celkem 163,0m².

DIO – na začátku i v konci úpravy budou mezi stávajícími chodníky umístěny místa pro přecházení. Stávající dopravní značky se demontují a místo nich budou osazeny nové dle koordinační situace:

| | | | | |
|--------------|---|--|---|-------|
| B2 | - | Zákaz vjezdu všech vozidel | - | 1 ks |
| IP4b | - | Jednosměrný provoz | - | 1 ks |
| IP 12 | - | Vyhrazené parkoviště | - | 2 ks |
| O1 | - | označení vozidla přepravující osobu těžce postiženou | - | 2 ks |
| V13a | - | Šikmé rovnoběžné čáry | | |
| V10a | - | Stání podélné | - | 35 ks |
| V10f | - | Vyhrazené parkoviště | - | 2 ks |
| | | (pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou) | | |

Parkovací záliv je ohraničen obetonovaným obrubníkem ABO – 1-15 v celkové délce 310,0m. Vozovka, pěšiny a vjezdy ohraničuje obetonovaný obrubník 80x250mm – celková délka = 380,0m.

SO – 02 – Splašková kanalizace

Stávající šachta na výtlaku na jihu území bude stejně jako splašková kanalizace v délce nové zrušena a zalita cementopopílkovou směsí.

Nová splašková kanalizace sestává ze dvou úseků A a B, kdy **úsek A** začíná na severu území novou kanalizační šachtou **KŠ10** umístěnou na stávajícím kanalizačním řadu a končí v nové atypické monolitické kanalizační šachtě **KŠ1**. Úsek je navržen z potrubí PP SN 10 DN 300 (žebrované s plným žebrem v řezu stěny) v délce 148,20m. **Úsek B** začíná na jihu území novou kanalizační šachtou **KŠ6** umístěnou na stávajícím kanalizačním řadu, do které je pomocí elektrotvarovek (max úhel 45°) napojen stávající výtlak a končí také v **KŠ1**. Šachta **KŠ6** bude v místě dopadu vodního paprsku z výtlaku obložena čedičem. Tento úsek je navržen z potrubí PP SN 10 DN 500 (žebrované s plným žebrem v řezu stěny) v délce 145,80m. Na celé trase je umístěno 8 betonových kanalizačních šachet **KŠ 2 ÷ KŠ 9** a jedna plastová **KŠ 10**. Stávající přípojky kanalizace budou pod západní částí projektované vozovky od hranice pozemku nahrazeny novými z potrubí PP SN 10 (žebrované s plným žebrem v řezu stěny) - DN dle stávajících přípojek, spád min 0,6%. Na stávající přípojky budou nové napojeny pomocí objímky, do

nové kanalizace pak pomocí odbočky. Přípojek je 5, celková délka potrubí = cca 8,10m. Ve východní části území budou stávající přípojky přepojeny do nového napojení vedeného v pěšinách provedeného potrubím PP SN 10 (žebrované s plným žebrem v řezu stěny) se spádem 1%. Na stávající kanalizační řad budou osazeny nové plastové kanalizační šachty Maincor Vario DN 600 - **KŠ 10 ÷ KŠ 17** - 8 ks, do nové kanalizace pak pomocí odbočky. Napojení je celkem 7 o celkové délce potrubí = 73,10m. Stávající odvodnění vozovky bude vyměněno a doplněno novými betonovými uličními vpusti UV1 ÷ UV 7. Napojení na novou splaškovou kanalizaci je provedeno potrubím PP SN 10 DN 200 – 7 přípojek - délka celkem = 17,10 m.

SO – 03 – Přeložka veřejného osvětlení

Nová trasa veřejného osvětlení je přeložena z důvodu nového parkovacího zálivu do upraveného zeleného pruhu. Kabel bude připojen na stávající rozvody veřejného osvětlení v místě stávajícího osvětlovacího stožáru č. 0 a bude pokračovat až ke stožáru č. 8 a odtud bude pokračovat stávající kabel. Ve stožáru č. 8 bude vedení odbočovat ke stávajícímu stožáru č. 9, kde bude napojeno na stávající rozvody. Celková délka nového vedení je 36,40m, délka přeložky je pak 289,70m a rozvod je proveden z kabelu CYKY 4x10. Kabel bude uložen v kabelové chráničce v hloubce 70 cm, pod zpevněnými plochami v hloubce 100 cm. Ve společném výkopu pro kabel bude vedeno uzemňovací vedení FeZn 30x4, ke kterému budou drátem N 10 připojena tělesa osvětlovacích stožárů. Na trase VO je umístěno 9 ks LED osvětlovacích těles Schreder Voltana 2 5103 – 16 LG Innotek 3535 GEN4 500 mA NW 230 V Flat na stožárech o výšce 5 m. Jednotlivé stožáry označit číslem dle požadavků provozovatele VO.

Z důvodu nového uspořádání komunikace je nutné přeložit vyznačená kabelová vedení umístěná v místě nového parkovacího zálivu. Kabely budou přeloženy do upraveného zeleného pruhu a budou uloženy do

chrániček. Jedná se o kabel TV a kabel sdělovací. Nové umístění je vyznačeno v koordinační situaci a ve vzorovém příčném řezu.

Přeložky kabelů TV

Jedná se o přeložku o celkové délce 258,0 m, která je dle nového uspořádání ulice umístěna na východní straně pod parkovacím zálivem a přemístí se do zeleného pruhu. Kabely budou uloženy v kabelových chráničkách v hloubce 70cm, pod zpevněnými plochami v hloubce 100cm. Ve společném výkopu pro kabely bude vedeno uzemňovací vedení FeZn 30x4 – viz vzorový příčný řez.

Přeložky sdělovacího kabelu – projekt není součástí této PD – bude zajištěn správcem sítě – firmou CETIN v následujícím stupni PD.

(umístění je vyznačeno v koordinační situaci a ve vzorovém příčném řezu)

- i) Základní bilance stavby – pro stavbu je potřebný pouze stavební materiál, který je specifikován ve výkazu výměr.

Dešťová voda z nových zpevněných ploch je svedena novou dešťovou kanalizací do stávající městské dešťové kanalizace, v nezpevněných částech stavby se bude vsakovat.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001Sb nebo budou odstraněny oprávněnou osobou. Upřednostňováno je využití odpadů - část se odveze do recyklačního střediska, popř. do sběrných surovin. Dřevo bude uskladněno a použito jako palivové. Nebezpečné odpady budou odváženy do sběrných dvorů oprávněných k jejich likvidaci. Při závěrečné kontrolní prohlídce bude doloženo využití a odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

Stavba svými emisemi nezvýší zatížení životní prostředí – jedná se o stavební úpravy vozovky stávající.

- j) Základní předpoklady výstavby: stavba bude provedena v jedné etapě.

předpokládané zahájení výstavby : 09/2017

předpokládaná lhůta výstavby : 24 měsíců

- k) Orientační náklady stavby : viz rozpočet

A. 5 Členění stavby na objekty a technolog. zařízení

| | |
|----------------|------------------------------|
| Objekt SO – 01 | Komunikace |
| Objekt SO – 02 | Splašková kanalizace |
| Objekt SO – 03 | Přeložka veřejného osvětlení |

B. Souhrnná technická zpráva

- B. 1 Popis území stavby**
- B. 2 Celkový popis stavby**
- B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu**
- B. 4 Dopravní řešení**
- B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**
- B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu**
- B. 7 Ochrana obyvatelstva**
- B. 8 Zásady organizace výstavby**

B. 1 Popis území stavby

- a) Jedná se o území, které leží ve středu zastavěné části města Sezimovo Ústí. V současné době je v dotčeném místě jednosměrná vozovka s jednostrannými chodníky doplněnými oboustrannými zelenými pásy. Vozovka je využívána také pro jednostranné parkování aut.
- b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů: žádné průzkumy nebyly prováděny.
- c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma –
 - ochranné pásmo dopravních tras a zařízení – silniční doprava – 15,0 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy
 - kanalizace - 1,50m (pod DN 500), 2,50m (nad DN 500)
 - vodovod - 1,50m
 - sdělovací a kabel TV - 1,50m
 - kabel NN - 1,0m

- d) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území - stavba není umístěna v záplavovém území
- e) Stavba nemá vliv na okolní pozemky, stavby ani na odtokové poměry v území – situace území se nemění, stávající dimenze potrubí budou zachovány, potrubí se pouze vymění za nové, z čehož vyplývá, že kapacita potrubí je dostatečná i po stavebních úpravách ulice.
- f) Žádné asanace nebudou prováděny, stávající konstrukce vozovky bude v celém rozsahu odebrána při zachování chodníkového obrubníku, který bude použit jako vytyčovací osa pro novou skladbu komunikace. Zároveň budou demontovány stávající uličních vpusti i jejich přípojky a vyznačené kabelové trasy (VO včetně stožárů, TV, sdělovací vedení). V zelených pruzích jsou osazeny keře, které budou v celém rozsahu vykáceny – jedná se cca 147,0 m².
- g) Zábory zemědělského půdního fondu – žádné nejsou.
Zábory pozemků určených k plnění funkce lesa – žádné nejsou.
- h) Územně technické podmínky – vozovka i chodníky jsou napojeny na stávající komunikační systém města Sezimovo Ústí. Stávající splašková kanalizace bude délce nové zrušena a zalita cementopopílkovou směsí. Do nové splaškové kanalizace budou přepojeny stávající přípojky okolních nemovitostí a vše je dvěma úseky svedeno do nové atypické monolitické kanalizační šachty **KŠ1**, která je osazena na stávající městské kanalizaci. Zpevněné plochy se odvodní pomocí nových uličních vpustí a jejich přípojek do potrubí navržené splaškové kanalizace. Stávající kabel VO bude v místě parkovacího zálivu zrušen a nová trasa je přeložena do upravovaného zeleného pruhu stejně jako částečná přeložka kabelů TV a sdělovacích – viz koordinační situace.
- i) Navrhovaná stavba plynule navazuje na místní komunikace a respektuje výškové a polohové umístění stávajících komunikací, objektů, vstupů do objektů a inženýrských sítí. Stavba nevyžaduje žádné související investice.
- předpokládané zahájení výstavby : 09/2017
předpokládaná lhůta výstavby : 24 měsíců

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2. 1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Jedná se o změnu komunikačního uspořádání ulice včetně napojení na stávající komunikace, novou splaškovou kanalizaci napojenou na kanalizaci stávající včetně napojení přípojek z bočních pěšin a přeložku veřejného osvětlení včetně napojení ze stávajícího stožárku VO.

Zároveň musí být dle koordinační situace přeloženy vyznačené kabely TV (umístění je vyznačeno v koordinační situaci a ve vzorovém příčném řezu) a sdělovací kabely (viz prováděcí PD CETIN).

SO – 01 - Komunikace

Komunikace sestává z vozovky, na kterou navazuje z jedné strany odvodňovací proužek, z druhé strany pak parkovací záliv a upravený zelený pruh ukončený stávajícím zeleným pruhem. Z druhé strany je umístěn chodník, který je stávající. Celková délka úpravy je 292,0m.

Vozovka je jednosměrná pro všechna vozidla. Má jednostranný spád, šířku 3,25m, kryt z asfaltového betonu a rozlohu 993,0m².

Odvodňovací proužek jsou dlaždice šířky 0,25 m v délce 297,0m.

Parkovací záliv má šířku 2,0 m, jednostranný spád a celkovou plochu 540,0m². Kryt je ze zámkové dlažby.

Nové chodníky, pěšiny, vjezdy a zpevněné plochy budou provedeny ve stávajících šířkách ze zámkové dlažby v ploše 247,0m². V místech vstupů do parkovacího zálivu jsou v pěšinách provedeny varovné pásy šířky 400mm z reliéfní dlažby, stejně jako v chodnících v místech pro přecházení, které jsou doplněny pásy signálními šířky 800 mm z reliéfní dlažby.

Oprava vjezdů je provedena nad vedením nového kabelu VO v místech zpevněných ploch ze zámkové dlažby o celkové ploše 11,0m².

Upravený zelený pruh navazuje na parkovací záliv, má šířku cca 0,8m a plocha je celkem 163,0m².

DIO – na začátku i v konci úpravy budou mezi stávajícími chodníky umístěny místa pro přecházení. Stávající dopravní značky se demontují a místo nich budou osazeny nové dle koordinační situace:

| | | | | |
|--------------|---|--|---|-------|
| B2 | - | Zákaz vjezdu všech vozidel | - | 1 ks |
| IP4b | - | Jednosměrný provoz | - | 1 ks |
| IP 12 | - | Vyhrazené parkoviště | - | 2 ks |
| O1 | - | označení vozidla přepravující osobu těžce postiženou | - | 2 ks |
| V13a | - | Šikmé rovnoběžné čáry | | |
| V10a | - | Stání podélné | - | 35 ks |
| V10f | - | Vyhrazené parkoviště | - | 2 ks |

(pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou)

Parkovací záliv je ohraničen obetonovaným obrubníkem ABO – 1-15 v celkové délce 310,0m. Vozovka, pěšiny a vjezdy ohraničuje obetonovaný obrubník 80x250mm – celková délka = 380,0m.

SO – 02 – Splašková kanalizace

Stávající šachta na výtlaku na jihu území bude stejně jako splašková kanalizace v délce nové zrušena a zalita cementopopílkovou směsí.

Nová splašková kanalizace sestává ze dvou úseků A a B, kdy **úsek A** začíná na severu území novou kanalizační šachtou **KŠ10** umístěnou na stávajícím kanalizačním řadu a končí v nové atypické monolitické kanalizační šachtě **KŠ1**. Úsek je navržen z potrubí PP SN 10 DN 300 (žebrované s plným žebrem v řezu stěny) v délce 148,20m. **Úsek B** začíná na jihu území novou kanalizační šachtou **KŠ6** umístěnou na stávajícím kanalizačním řadu, do které je pomocí elektrotvarovek (max úhel 45°) napojen stávající výtlak a končí také v **KŠ1**. Šachta **KŠ6** bude v místě dopadu vodního paprsku z výtlaku obložena čedičem. Tento úsek je navržen z potrubí PP SN 10 DN 500 (žebrované s plným žebrem v řezu stěny) v délce 145,80m. Na celé trase je umístěno 8 betonových kanalizačních šachet **KŠ 2 ÷ KŠ 9** a jedna plastová **KŠ 10**. Stávající přípojky kanalizace budou pod západní částí projektované vozovky od hranice pozemku nahrazeny novými z potrubí PP SN 10 (žebrované s plným žebrem v řezu stěny) - DN dle stávajících přípojek, spád min 0,6%. Na stávající přípojky budou nové napojeny pomocí objímky, do

nové kanalizace pak pomocí odbočky. Přípojek je 5, celková délka potrubí = cca 8,10m. Ve východní části území budou stávající přípojky přepojeny do nového napojení vedeného v pěšinách provedeného potrubím PP SN 10 (žebrované s plným žebrem v řezu stěny) se spádem 1%. Na stávající kanalizační řad budou osazeny nové plastové kanalizační šachty Maincor Vario DN 600 - **KŠ 10 ÷ KŠ 17** - 8 ks, do nové kanalizace pak pomocí odbočky. Napojení je celkem 7 o celkové délce potrubí = 73,10m. Stávající odvodnění vozovky bude vyměněno a doplněno novými betonovými uličními vpusti UV1 ÷ UV 7. Napojení na novou splaškovou kanalizaci je provedeno potrubím PP SN 10 DN 200 – 7 přípojek - délka celkem = 17,10 m.

SO – 03 – Přeložka veřejného osvětlení

Nová trasa veřejného osvětlení je přeložena z důvodu nového parkovacího zálivu do upraveného zeleného pruhu. Kabel bude připojen na stávající rozvody veřejného osvětlení v místě stávajícího osvětlovacího stožáru č. 0 a bude pokračovat až ke stožáru č. 8 a odtud bude pokračovat stávající kabel. Ve stožáru č. 8 bude vedení odbočovat ke stávajícímu stožáru č. 9, kde bude napojeno na stávající rozvody. Celková délka nového vedení je 36,40m, délka přeložky je pak 289,70m a rozvod je proveden z kabelu CYKY 4x10. Kabel bude uložen v kabelové chráničce v hloubce 70 cm, pod zpevněnými plochami v hloubce 100 cm. Ve společném výkopu pro kabel bude vedeno uzemňovací vedení FeZn 30x4, ke kterému budou drátem N 10 připojena tělesa osvětlovacích stožárů. Na trase VO je umístěno 9 ks LED osvětlovacích těles Schreder Voltana 2 5103 – 16 LG Innotek 3535 GEN4 500 mA NW 230 V Flat na stožárech o výšce 5 m. Jednotlivé stožáry označit číslem dle požadavků provozovatele VO.

Z důvodu nového uspořádání komunikace je nutné přeložit vyznačená kabelová vedení umístěná v místě nového parkovacího zálivu. Kabely budou přeloženy do upraveného zeleného pruhu a budou uloženy do

chrániček. Jedná se o kabel TV a kabel sdělovací. Nové umístění je vyznačeno v koordinační situaci a ve vzorovém příčném řezu.

Přeložky kabelů TV

Jedná se o přeložku o celkové délce 258,0 m, která je dle nového uspořádání ulice umístěna na východní straně pod parkovacím zálivem a přemístí se do zeleného pruhu. Kabely budou uloženy v kabelových chráničkách v hloubce 70cm, pod zpevněnými plochami v hloubce 100cm. Ve společném výkopu pro kabely bude vedeno uzemňovací vedení FeZn 30x4 – viz vzorový příčný řez.

Přeložky sdělovacího kabelu – projekt není součástí této PD – bude zajištěn správcem sítě – firmou CETIN v následujícím stupni PD.

(umístění je vyznačeno v koordinační situaci a ve vzorovém příčném řezu)

B. 2. 2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení - v dotčeném území je stávající komunikace, která bude pouze stavebně upravena.
- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení –

SO – 01 - Komunikace probíhá ze severu k jihu a sestává z asfaltové vozovky, na kterou navazuje z jedné strany odvodňovací proužek provedený z dlaždic a z druhé strany parkovací záliv ze zámkové dlažby ukončený upraveným zeleným pruhem navazující na zelený pruh stávající. Z druhé strany je pak umístěn stávající chodník ze zámkové dlažby, který bude v celém rozsahu zachován včetně obrubníku u vozovky - ten bude použit jako vytyčovací osa pro novou skladbu komunikace. Nové chodníky, pěšiny, vjezdy, zpevněné plochy a opravy vjezdů budou provedeny ze zámkové dlažby.

SO – 02 – Splašková kanalizace sestává ze dvou úseků A a B, kdy **úsek A** začíná na severu území novou kanalizační šachtou umístěnou na stávajícím kanalizačním řadu a končí v nové atypické monolitické

kanalizační šachtě **KŠ1** stejně jako **úsek B**, který ale začíná na jihu území. Na celé trase je umístěno 8 betonových kanalizačních šachet. Pro nové napojení v pěšinách budou osazeny nové plastové kanalizační šachty Maincor Vario DN 600 - 8 ks. Pro odvodnění vozovky bude osazeno 7 betonových uličních vpustí.

SO – 03 – Přeložka veřejného osvětlení začíná na severu ve stávajícím stožárku VO a je natažena na jih, kde je doplněna o novou odbočku. Na trase je osazeno 9 stožárků VO se svítidly s jednoramenným výložníkem.

B. 2. 3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba je součástí komunikačního systému města Sezimovo Ústí a bude sloužit pro motoristy, cyklisty a chodce.

B. 2. 4 Bezbariérové užívání stavby

Parkovací záliv, vozovka, chodníky i pěšiny včetně jejich napojení na sousední komunikace jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ČR pro bezbariérové řešení staveb. Příčný sklon všech zpevněných ploch je jednostranný max 2,0 %. V místě sjezdů se plynule sníží výškový rozdíl mezi nájezdem a komunikací na max. 20mm. Na parkovišti budou vyhrazena 2 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V místech vstupů do parkovacího zálivu jsou v pěšinách provedeny varovné pásy šířky 400mm z reliéfní dlažby, stejně jako v chodnících v místech pro přecházení, které jsou doplněny pásy signálními šířky 800 mm z reliéfní dlažby.

B. 2. 5 Bezpečnost při užívání stavby

Pohyb po komunikaci bude upraven dopravními značkami. Vozovka je jednosměrná pro všechna vozidla. Stávající chodník je výškově nad úrovní vozovky a je ohraničen stávajícími obrubníky. V místech vstupů do parkovacího zálivu jsou v pěšinách provedeny varovné pásy šířky 400mm z reliéfní dlažby, stejně jako v chodnících v místech pro přecházení, které jsou doplněny pásy signálními šířky 800 mm z reliéfní dlažby.

B. 2. 6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení –

SO – 01 - Komunikace

Komunikace je umístěna v místě stávající a sestává z vozovky, na kterou navazuje z jedné strany odvodňovací proužek, z druhé strany pak parkovací záliv a upravený zelený pruh ukončený stávajícím zeleným pruhem. Z druhé strany je umístěn chodník, který je stávající. Celková délka úpravy je 292,0m.

Vstupy a vjezdy na jednotlivé pozemky budou zachovány a provedeny ze zámkové dlažby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ČR pro bezbariérové řešení staveb.

Vozovka je jednosměrná pro všechna vozidla s jednostranným 2% spádem šířky 3,25m s krytem z asfaltového betonu o rozloze 993,0m². Na severu i na jihu je napojena na stávající vozovky, směr jízdy je z jihu na sever. Provoz je upraven svislými dopravními značkami. Vozovka je z jedné strany ohraničena dlaždicí odvodňovacího proužku a z druhé parkovacím zálivem. ±0,0 je umístěna 120 mm od výšky stávajícího chodníkového obrubníku (stávající úroveň vozovky = nová úroveň vozovky - asfalt).

Odvodňovací proužek jsou dlaždice šířky 0,25 m v délce 297,0 m osazené v nejnižším místě nové komunikace. V této linii jsou osazeny uliční vpusti UV.

Parkovací záliv má šířku 2,0 m, jednostranný spád 2% a celkovou plochu 540,0m². Kryt je ze zámkové dlažby. Na jihu na něj navazuje upravený chodník. Podélná parkovací stání i místa, kde bude stání zakázáno (vjezdy, vstupy, zpevněné plochy pro nádoby na odpad) se označí vodorovnými dopravními značkami. Parkovací záliv je z jedné strany ohraničen obetonovaným obrubníkem ABO – 1-15 v celkové délce 310,0m a z druhé pak stejně jako vozovka, pěšiny a vjezdy obetonovaný obrubník 80x250mm – celková délka = 380,0m.

Nové chodníky, pěšiny, vjezdy a zpevněné plochy budou provedeny ve stávajících šířkách ze zámkové dlažby v ploše 247,0m². V místech vstupů do parkovacího zálivu jsou v pěšinách provedeny varovné pásy šířky 400mm

z reliéfní dlažby, stejně jako v chodnících v místech pro přecházení, které jsou doplněny pásy signálními šířky 800 mm z reliéfní dlažby.

Oprava vjezdů je provedena nad vedením nového kabelu VO v místech zpevněných ploch ze zámkové dlažby o celkové ploše 11,0m².

Upravený zelený pruh navazuje na parkovací záliv, má šířku cca 0,8m a plocha je celkem 163,0m². Z druhé strany následuje stávající zelený pruh sloužící pro vyrovnání napojení nové komunikace a stávajícího oplocení. Pod upraveným zeleným pruhem jsou umístěny přeložky zrušených sítí – kabely VO (viz objekt SO – 03), TV (umístění je vyznačeno v koordinační situaci a ve vzorovém příčném řezu) a sdělovací (viz prováděcí projekt CETIN).

DIO – na začátku i v konci úpravy budou mezi stávajícími chodníky umístěny místa pro přecházení. Stávající dopravní značky se demontují a místo nich budou osazeny nové dle koordinační situace:

| | | | | |
|---|---|--|---|-------|
| B2 | - | Zákaz vjezdu všech vozidel | - | 1 ks |
| IP4b | - | Jednosměrný provoz | - | 1 ks |
| IP 12 | - | Vyhrazené parkoviště | - | 2 ks |
| O1 | - | označení vozidla přepravující osobu těžce postiženou | - | 2 ks |
| V13a | - | Šikmé rovnoběžné čáry | | |
| V10a | - | Stání podélné | - | 35 ks |
| V10f | - | Vyhrazené parkoviště | - | 2 ks |
| (pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou) | | | | |

SO – 02 – Splašková kanalizace

Stávající šachta na výtlačku na jihu území bude stejně jako splašková kanalizace v délce nové zrušena a zalita cementopopílkovou směsí.

Nová kanalizace je navržena jako gravitační. Sestává ze dvou úseků A a B, kdy **úsek A** začíná na severu území novou kanalizační šachtou **KŠ10** umístěnou na stávajícím kanalizačním řadu a končí v nové atypické monolitické kanalizační šachtě **KŠ1**. Úsek je navržen z potrubí PP SN 10 DN 300 (žebrované s plným žebrem v řezu stěny) v délce 148,20m. Spád kanalizace je ve směru sever – jih 0,82% a 2,10%. **Úsek B** začíná na jihu

území novou kanalizační šachtou **KŠ6** umístěnou na stávajícím kanalizačním řadu, do které je pomocí elektrotvarovek (max úhel 45°) napojen stávající výtlač a končí také v **KŠ1**. Šachta **KŠ6** bude v místě dopadu vodního paprsku z výtlaču obložena čedičem. Tento úsek je navržen z potrubí PP SN 10 DN 500 (žebrované s plným žebrem v řezu stěny) v délce 145,80m. Spád kanalizace je ve směru jih – sever 0,27%. Na celé trase je umístěno 8 betonových kanalizačních šachet **KŠ 2 ÷ KŠ 9** a jedna plastová **KŠ 10**. Stávající přípojky kanalizace budou pod západní částí projektované vozovky od hranice pozemku nahrazeny novými z potrubí PP SN 10 (žebrované s plným žebrem v řezu stěny) - DN dle stávajících přípojek, spád min 0,6%. Na stávající přípojky budou nové napojeny pomocí objímky, do nové kanalizace pak pomocí odbočky. Přípojek je 5, celková délka potrubí = cca 8,10m. Ve východní části území budou stávající přípojky přepojeny do nového napojení vedeného v pěšinách provedeného potrubím PP SN 10 (žebrované s plným žebrem v řezu stěny) se spádem 1%. Na stávající kanalizační řad budou osazeny nové plastové kanalizační šachty Maincor Vario DN 600 - **KŠ 10 ÷ KŠ 17** - 8 ks, do nové kanalizace pak pomocí odbočky. Napojení je celkem 7 o celkové délce potrubí = 73,10m. Stávající odvodnění vozovky bude vyměněno a doplněno novými betonovými uličními vpusti UV1 ÷ UV 7. Uliční vpusti jsou s horním sifonovým přepadem, provedení s pantem a hlubokým košem na splaveniny – osazení provést tak, aby byl delší rozměr otvorů v mříži orientován kolmo na směr jízdy. Mříže uličních vpustí mají únosnost D400. Napojení na novou splaškovou kanalizaci je provedeno potrubím PP SN 10 DN 200 – 7 přípojek - délka celkem = 17,10 m. Poklopy kanalizačních šachet **KŠ 1 ÷ KŠ 9** mají únosnost D400, jsou kloubově uloženy, z tvárné litiny se znakem města Sezimovo Ústí. Poklopy kanalizačních šachet **KŠ 10 ÷ KŠ 17** mají únosnost B125, jsou z tvárné litiny a kloubově uloženy.

SO – 03 – Přeložka veřejného osvětlení

Nová trasa veřejného osvětlení je přeložena z důvodu nového parkovacího zálivu do upraveného zeleného pruhu. Kabel bude připojen na

stávající rozvody veřejného osvětlení v místě stávajícího osvětlovacího stožáru č. 0 a bude pokračovat až ke stožáru č. 8 a odtud bude pokračovat stávající kabel. Ve stožáru č. 8 bude vedení odbočovat ke stávajícímu stožáru č. 9, kde bude napojeno na stávající rozvody. Celková délka nového vedení je 36,40m, délka přeložky je pak 289,70m a rozvod je proveden z kabelu CYKY 4x10. Kabel bude uložen v kabelové chráničce v hloubce 70 cm, pod zpevněnými plochami v hloubce 100 cm. Ve společném výkopu pro kabel bude vedeno uzemňovací vedení FeZn 30x4, ke kterému budou drátem N 10 připojena tělesa osvětlovacích stožárů. Na trase VO je umístěno 9 ks LED osvětlovacích těles Schreder Voltana 2 5103 – 16 LG Innotek 3535 GEN4 500 mA NW 230 V Flat na stožárech o výšce 5 m. Jednotlivé stožáry označit číslem dle požadavků provozovatele VO.

Z důvodu nového uspořádání komunikace je nutné přeložit vyznačená kabelová vedení umístěná v místě nového parkovacího zálivu. Kabely budou přeloženy do upraveného zeleného pruhu a budou uloženy do chrániček. Jedná se o kabel TV a kabel sdělovací. Nové umístění je vyznačeno v koordinační situaci a ve vzorovém příčném řezu.

Přeložky kabelů TV

Jedná se o přeložku o celkové délce 258,0 m, která je dle nového uspořádání ulice umístěna na východní straně pod parkovacím zálivem a přemístí se do zeleného pruhu. Kabely budou uloženy v kabelových chráničkách v hloubce 70cm, pod zpevněnými plochami v hloubce 100cm. Ve společném výkopu pro kabely bude vedeno uzemňovací vedení FeZn 30x4 – viz vzorový příčný řez.

Přeložky sdělovacího kabelu – projekt není součástí této PD – bude zajištěn správcem sítě – firmou CETIN v následujícím stupni PD.

(umístění je vyznačeno v koordinační situaci a ve vzorovém příčném řezu)

b) konstrukční a materiálové řešení – viz bod **B. 2. 6 a)**

c) mechanická odolnost a stabilita –

Nová konstrukce komunikace je navržena na návrhovou úroveň porušení vozovky D2. Pláň hutnit na 45 Mpa. Poklopy kanalizačních šachet i mříže uličních vpustí ve vozovce mají únosnost D400. Poklopy plastových kanalizačních šachet v pěšinách mají únosnost B125.

B. 2. 7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- a) technické řešení – viz část **D. 1**
- b) výčet technických a technologických zařízení - nejsou obsažena

B. 2. 8 Požárně bezpečnostní řešení

viz Požárně bezpečnostní řešení stavby – část **D. 1. 3.**

B. 2. 9 Zásady hospodaření s energiemi

- a) kritéria tepelně technického hodnocení – neposuzuje se
- b) posouzení využití alternativních zdrojů energií - neposuzuje se

B. 2. 10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí, zásady řešení parametrů stavby a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001Sb nebo budou odstraněny oprávněnou osobou. Upřednostňováno je využití odpadů - část se odveze do recyklačního střediska, popř. do sběrných surovin. Dřevo bude uskladněno a použito jako palivové. Nebezpečné odpady budou odváženy do sběrných dvorů oprávněných k jejich likvidaci. Při závěrečné kontrolní prohlídce bude doloženo využití a odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

Stavba svými emisemi nezvýší zatížení životní prostředí – jedná se o stavební úpravy vozovky stávající.

Rozsah stavby neovlivňuje životní prostředí ani nezvyšuje hygienické požadavky. Po dobu stavby bude v okolí zvýšena prašnost a hluknost, je to ale pouze dočasná záležitost.

B. 2. 11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží – neposuzuje se
- b) ochrana před bludnými proudy – neposuzuje se
- c) ochrana před technickou seizmicitou – neposuzuje se
- d) ochrana před hlukem – hlukem stavba nezvýší zatížení životní prostředí – jedná se o stavební úpravy vozovky stávající
- e) protipovodňová opatření – neposuzuje se
- f) nejedná se o území s ostatními účinky (vliv poddolování, výskytu metanu apod.)

B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury
 - kanalizace bude napojena do stávající městské kanalizace uprostřed území
 - kabel VO bude přeložen do upraveného zeleného pruhu a doplněn novou odbočkou - napojení se provede ze stávajících stožárů VO na severu i jihu území
- b) připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky – kapacita kanalizace (DN 300 a DN 500) je vyhovující, stejně jako kabely veřejného osvětlení, TV a kabely sdělovací

B. 4. Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení – navrhovaná vozovka je jednosměrná pro všechna vozidla - příjezd do ulice je z jihu z ulice 9. května nebo Svépomoc, na severu se k ní připojuje ulice Okružní. Provoz je upraven svislými a vodorovnými dopravními značkami.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu – viz předchozí bod
- c) doprava v klidu – pro parkovací místa je podél vozovky navržen parkovací záliv. Podélná parkovací stání i místa, kde bude stání zakázáno (vjezdy, vstupy, zpevněné plochy pro nádoby na odpad) se označí vodorovnými dopravními značkami.

- d) pěší a cyklistické stezky – součástí ulice je jednostranný stávající chodník, který navazuje na chodníky upravené. Cyklistická stezka v této ulici není.

B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy – nová stavební úprava komunikace je v celém rozsahu napojena na stávající terén pomocí výkopů a násypů v zelených pružích, které budou zhutněny a osety travou
- b) použité vegetační prvky – osetí travou
- c) biotechnická opatření – výkopy a násypy

B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

- a) vliv na životní prostředí – stavba nemá zvýšený vliv na životní prostředí, odpady viz bod **B. 2. 10**
- b) vliv na přírodu a krajinu – veškeré keře v ulici musí být z důvodu přeložek inženýrských sítí vykopány, v území se nevyskytují žádné památné stromy, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 – stavba nevyrábí ani nevypouští nebezpečné látky, které mohou způsobit znečištění půdy a podzemních vod
- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA – stavba nemá vliv na životní prostředí
- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
- kanalizace = 1,50m (pod DN 500), 2,50m (nad DN 500)
 - ochranné pásmo kabelu VO = 1,0m
 - ochranné pásmo kabelu TV = 1,50m
 - ochranné pásmo sdělovacího kabelu = 1,50m

B. 7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva - stavba je v souladu s územním plánem, zohledňuje obecné technické požadavky na výstavbu, zabezpečuje možnost technické údržby,

dopravní obslužnosti i zásah vozů HZS a zároveň není umístěna v místech závažných havárií ani není součástí území, na které je nutné zpracovávat havarijný plán.

B. 8. Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění – pro stavbu bude v případě nutnosti zajištěn přívod NN z mobilní elektrocentrály
- b) odvodnění staveniště – vody ze staveniště se budou až do provedení stavby vsakovat – terén bude nezpevněný. Nové zpevněné plochy jsou vyspádovány k novým UV, které budou napojeny do nové kanalizace odvádějící dešťové vody do městské kanalizace.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu – příjezd i výjezd ze staveniště bude z jihu z ulice 9. května nebo Svěpomoc, na severu pak z ulice Okružní. Napojení na NN viz bod **B. 8. a)**, napojení na kanalizaci viz bod **B. 8. b)**
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – žádný
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin – asanace nebudou prováděny, stávající konstrukce komunikace budou v celém rozsahu odebrány včetně uličních vpustí i jejich přípojek a vyznačených kabelových tras (VO, TV, sdělovací vedení). V zelených pruzích jsou osazeny keře, které budou v celém rozsahu vykáceny – jedná se cca 147,0 m².
- f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)
 - dočasné - p. č. 211/4 = 110,0 m²
- g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace – žádné zvýšené emise stavbou nevznikají

Odpad vzniklý při stavebních pracích bude likvidován generálním dodavatelem stavby v souladu zákona o odpadech v rámci odpadového hospodářství právnické osoby dodavatele stavby. Zatřídění odpadů bude provedeno dle zákona č. 381/2001Sb. Při provádění stavby budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 124/2000 Sb. a nařízení vlády

č. 352/2000 Sb. k zajištění bezpečnosti práce. Při realizaci stavby se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti v okolí stavby, zejména pak při bouracích pracích. Dále je nutné zamezit znečištění prostředí, které je nutné v případě znečištění bezodkladně vyčistit (zejména bourací a zemní práce). Při stavebních pracích bude používán běžný stavební materiál, který bude zdravotně nezávadný. V průběhu bouracích prací a výstavby vzniknou „jednorázově“ odpady, které je nutno podle jejich druhu a škodlivých účinků, zařadit dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a vyhláškou 503/2004 Sb., kterou se mění vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nakládání s těmito odpady v souladu s platnými právními předpisy zajistí dodavatel stavebních prací. Na stavbě se nevyskytuje azbest.

| Název odpadu: | Katalog. číslo | Kategorie |
|--|----------------|-----------|
| Plastové obaly | 15 01 02 | O |
| Kovové obaly | 15 01 04 | O |
| Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, keramiky bez NL | 17 01 07 | O |
| Dřevo | 17 02 01 | O |
| Železo, ocel | 17 04 05 | O |
| Kabely neobsahující NL | 17 04 11 | O |
| Zemina a kamení bez NL | 17 05 04 | O |
| Vytěžená hlušina bez NL | 17 05 06 | O |
| Izolační materiály bez NL | 17 06 04 | O |
| Směs stavebních a demoličních odpadů bez NL | 17 09 04 | O |

Odpady nebudou na staveništi odstraňovány spalováním, zahrabáváním apod. Pouze výkopová zemina a hlušina bude využita pro obsypy a terénní úpravy. Na staveništi budou odpady ukládány roztríděné.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

| | | | | |
|--|---|--------------|----------------------|---------------------|
| sejmutí ornice | - | 64,0 | m ³ | |
| <u>uložení ornice</u> | - | 35,0 | m ³ | |
| <u>přebytečná ornice celkem</u> | - | 29,0 | m³ | - uložit na deponii |
| výkopy všech objektů | - | 862,0 | m ³ | |
| <u>násypy všech objektů</u> | - | 600,0 | m ³ | |
| <u>přebytečná zemina celkem</u> | - | 262,0 | m³ | - uložit na deponii |

- i) ochrana životního prostředí při výstavbě - po dobu stavby bude v okolí zvýšena prašnost a hlučnost, je to ale pouze dočasná záležitost
- j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů: **viz příloha č. 1 BOZP**
- k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – okolní stavby nejsou dotčeny, veškeré řešení je specifikováno v PD
- l) zásady pro dopravní inženýrská opatření – **viz příloha č. 1 BOZP**
- m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.) – není obsaženo
- n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny
 - osazení zařízení staveniště
 - vykácení křovin
 - demontáž stožárů veřejného osvětlení
 - sejmutí ornice
 - odstranění všech konstrukčních vrstev vozovky, zpevněných plocha a pěšin
 - odstranění kanalizačních šachet
 - demontáž uličních vpustí včetně přípojek
 - demontáž vyznačených částí přípojek
 - odstranění stávajícího kabelu veřejného osvětlení, kabelu TV a sdělovacího kabelu podél východní hranice vozovky
 - výkopy pro novou konstrukci komunikace
 - výkopy pro nové kanalizace včetně uličních vpustí a kanalizačních šachet
 - výkopy pro nové veřejné osvětlení včetně základů stožárů
 - výkopy pro přeložky kabelů TV a sdělovacích
 - provedení přeložky TV – umístění je vyznačeno v koordinační situaci a ve vzorovém příčném řezu
 - provedení přeložky sdělovacího kabelu – viz samostatná PD CETIN
 - uložení všech zásypů přeložek kabelů TV a sdělovacích

- osazení stožárků veřejného osvětlení včetně svítidel včetně jejich označení dle požadavků provozovatele VO – 9 ks
- provedení přeložky kabelu veřejného osvětlení včetně napojení ze stávajícího stožárku
- provedení odbočky kabelu veřejného osvětlení včetně napojení ze stávajícího stožárku
- vybetonování kanalizační šachty KŠ 1 včetně okolních stavebních úprav
- osazení betonových kanalizačních šachet KŠ 2÷9 – 8 ks
- přepojení stávajícího výtlaku do KŠ 6 pomocí elektrotvarovek
- KŠ 6 obložit v místě dopadu vodního paprsku z výtlaku čedičem
- osazení plastových kanalizačních šachet KŠ 10÷17 – 7 ks
- osazení uličních vpustí UV 1÷7 včetně přípojek – 7 ks
- provedení splaškové kanalizace vč. napojení a uložení všech zásypů (obsyp potrubí hutnit na 98% PS)
- uložení nových částí přípojek v místě stávajících a jejich přepojení do nové splaškové kanalizace (obsyp potrubí hutnit na 98% PS)
- stávající kanalizaci zalít cementopopílkovou směsí
- pláň vozovky hutnit na 45 Mpa
- uložení geotextilie
- osazení betonových obrubníků - obetonovat
- provedení konstrukcí komunikací (vozovka, parkovací záliv, zpevněné plochy, pěšiny, chodník) včetně reliéfní dlažby
- terénní úpravy včetně uložení ornice a osetí travou
- osazení a provedení DIO
- odstranění a uskladnění zařízení staveniště