



STATICKÁ, PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
BUDĚJOVICKÁ 1977,

ING. VÍT SEMRÁD  
**STATIKA  
PROJEKCE**  
TÁBOR 390 02

## STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE KE HVĚZDÁRNĚ, SEZIMOVO ÚSTÍ

---

### Objekt SO – 01      Komunikace

Dokumentace pro výběr dodavatele stavby

#### **D.      Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení**

##### **D. 1      Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu**

###### **D. 1. 1      Architektonicko-stavební řešení**

###### **a)      Technická zpráva**

**Zadavatel      :**                      Město Sezimovo Ústí  
   Dr. E. Beneše 21  
   391 01 Sezimovo Ústí I

**Projektant      :**                      Ing. Vít Semrád  
   SV-STATIKA, PROJEKCE  
   statická, projekční a inženýrská kancelář  
   Budějovická 1977  
   390 02 Tábor

Tábor, říjen 2017  
**zak. č. 27/2016**

Vyhotovení č.:

## Obsah:

### a) Technická zpráva

### b) Výkresová část

– situace povrchů	S 101
– vzorový příčný řez 1 – 1	S 102
– vzorový příčný řez 2 – 2	S 103
– podélný řez	S 104
– příčné profily - Pf 1 ÷ P f4	S 105
– příčné profily - Pf 5 ÷ P f8	S 106
– příčné profily - Pf 9 ÷ Pf 12	S 107
– detaily míst pro přecházení	S 108
– detaily vjezdů na vozovku	S 109
– souřadnice JTSK	S 110

### a) Technická zpráva

Tento objekt řeší stavbu komunikace včetně napojení na komunikační systém města Sezimovo Ústí.

**Komunikace** probíhá ze severu k jihu a sestává z asfaltové vozovky, na kterou navazuje z jedné strany odvodňovací proužek provedený z dlaždic a z druhé strany parkovací záliv ze zámkové dlažby ukončený upraveným zeleným pruhem navazující na zelený pruh stávající. Z druhé strany je pak umístěn stávající chodník ze zámkové dlažby, který bude v celém rozsahu zachován včetně obrubníku u vozovky - ten bude použit jako vytyčovací osa pro novou skladbu komunikace. Nové chodníky, pěšiny, vjezdy, zpevněné plochy a opravy vjezdů budou provedeny ze zámkové dlažby. Na stávající terén je nová úprava komunikace navázána pomocí terénních úprav v zeleném pruhu - násypů a výkopů osetých travou. Celková délka úpravy je 292,0m. Vstupy a vjezdy na jednotlivé pozemky budou zachovány a provedeny ze zámkové dlažby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ČR pro bezbariérové řešení staveb.

**Vozovka** je jednosměrná pro všechna vozidla s jednostranným 2% spádem šířky 3,25m s krytem z asfaltového betonu o rozloze 993,0m<sup>2</sup>. Na severu i na jihu je napojena na stávající vozovky, směr jízdy je z jihu na sever. Provoz je upraven svislými dopravními značkami. Vozovka je z jedné strany ohraničena dlaždicí odvodňovacího proužku a z druhé obetonovaným obrubníkem ABO 1-15 (celková délka 310,0m). ±0,0 je umístěna ve vytyčovací ose na stávající výšce vozovky.

**Odvodňovací proužek** jsou dlaždice šířky 0,25 m v délce 297,0 m osazené na ± 0,0 v nejnižším místě nové komunikace. V této linii jsou osazeny uliční vpusti UV.

**Parkovací záliv** má šířku 2,0 m, jednostranný spád 2% a celkovou plochu 540,0m<sup>2</sup>. Kryt je ze zámkové dlažby. Z jedné strany je ohraničen obetonovaným obrubníkem 80x250 mm (celková délka = 380,0m) a z druhé pak zvýšeným obrubníkem ABO 1 - 15 zeleného pruhu. Na severu a jihu na něj navazuje nový chodník. Podélná parkovací stání i místa, kde bude stání zakázáno (vjezdy, vstupy, zpevněné plochy pro nádoby na odpad) se označí vodorovnými dopravními značkami.

**Nové chodníky, pěšiny, vjezdy a zpevněné plochy** budou provedeny ve stávajících šířkách ze zámkové dlažby v ploše 247,0m<sup>2</sup>. V místech vstupů do parkovacího zálivu jsou v pěšinách provedeny varovné pásy šířky 400mm z reliéfní dlažby, stejně jako v chodnících v místech pro přecházení, které jsou doplněny pásy signálními šířky 800 mm z reliéfní dlažby. Ze strany vozovky jsou podélně ohraničeny obetonovanými obrubníky ABO 1-15, ze strany zeleného pruhu pak obrubníky 80x250mm. Příčně chodník na severu i jihu navazuje na chodníky stávající.

**Oprava vjezdů** je provedena nad vedením nového kabelu VO v místech zpevněných ploch ze zámkové dlažby o celkové ploše 11,0m<sup>2</sup>.

**Upravený zelený pruh** navazuje na parkovací záliv, má šířku cca 0,8m a plocha je celkem 163,0m<sup>2</sup>. Zelený pruh slouží pro vyrovnání napojení nové komunikace a stávajícího oplocení. Pod ním jsou umístěny přeložky zrušených sítí – veřejné osvětlení, kabely TV (umístění je vyznačeno

v koordinační situaci a ve vzorovém příčném řezu) a sdělovací (viz prováděcí PD CETIN).

**DIO** – na začátku i v konci úpravy budou mezi stávajícími chodníky umístěny místa pro přecházení. Stávající dopravní značky se demontují a místo nich budou osazeny nové dle koordinační situace.

V úrovni odvodňovacího proužku budou pro odvedení dešťových vod osazeny uliční vpusti **UV**, ke kterým je komunikace vyspádována, a které se napojí do dešťové kanalizace. Na dešťové kanalizaci jsou umístěny kanalizační šachty **KŠ** – viz samostatný objekt **SO – 02**.

Nová konstrukce komunikace je navržena na návrhovou úroveň porušení vozovky D2. Plán hutnit na 45 Mpa. Poklopy kanalizačních šachet i mříže uličních vpustí mají únosnost D400. Poklopy plastových kanalizačních šachet v pěšinách mají únosnost B125.

Parkovací záliv, vozovka, chodníky i pěšiny včetně jejich napojení na sousední komunikace jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ČR pro bezbariérové řešení staveb. Příčný sklon všech zpevněných ploch je jednostranný max 2,0 %. V místě sjezdů se plynule sníží výškový rozdíl mezi nájezdem a komunikací na max. 20mm. Na parkovišti budou vyhrazena 2 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V místech vstupů do parkovacího zálivu jsou v pěšinách provedeny varovné pásy šířky 400mm z reliéfní dlažby, stejně jako v chodnících v místech pro přecházení, které jsou doplněny pásy signálními šířky 800 mm z reliéfní dlažby.

Půdorysné vytýčení vozovky je pomocí stávajícího chodníkového obrubníku a vytyčovacích bodů JTSK doplněných půdorysnými kótami, výškové kóty jsou uvedeny v nadmořských výškách Bpv.

**Poznámka:** půdorysné schéma jednotlivých druhů inženýrských sítí vč. jejich prostorového uspořádání v příčném směru je odvozené od ČSN 736005 a je patrné ze situace 1 : 250 (č. v. **C. 3**). Polohový zakres sítí je v souladu s údaji správců jednotlivých sítí (viz dokladová část E).

Z důvodu nového uspořádání komunikace je nutné přeložit vyznačená kabelová vedení umístěná v místě nového parkovacího zálivu. Kabely budou

přeloženy do zeleného pruhu a budou uloženy do chrániček. Jedná se o kabel TV a kabel sdělovací. Nové umístění je vyznačeno v koordinační situaci a ve vzorovém příčném řezu. **Projekt přeložky sdělovacího kabelu není součástí této PD – bude zajištěn správcem sítě – firmou CETIN.**

### **Technické a konstrukční řešení**

#### **Přípravné práce**

- osazení zařízení staveniště
- vytýčení inženýrských sítí jednotlivými správci
- vykácení křovin v zelených pruzích - cca 147,0 m<sup>2</sup>

#### **Bourací práce**

- odstranění všech konstrukčních vrstev vozovky, vyznačených zpevněných ploch, chodníků a pěšin

#### **Zemní práce**

- sejmutí ornice
- odvoz přebytečné ornice na určenou skládku
- výkopy na úroveň pláně – plán hutnit na 45 Mpa
- odvoz přebytečné zeminy na určenou skládku
- osazení obrubníků ABO 1 – 15 – obetonovat betonem B15
- osazení obrubníků 80x250 – obetonovat betonem B15

#### **Konstrukce vozovky**

- |                                  |     |    |
|----------------------------------|-----|----|
| - kryt – asfaltový beton         | 50  | mm |
| - asfaltem obalovaný štěrkopísek | 70  | mm |
| - podklad – MZK                  | 200 | mm |
| - štěrkopísek nebo štěrkodrt'    | 230 | mm |
| - geotextilie                    |     |    |

#### **Konstrukce parkovacího zálivu**

- |                               |     |    |
|-------------------------------|-----|----|
| - dlažba betonová zámková I   | 80  | mm |
| - ložní vrstva                | 40  | mm |
| - podklad – MZK               | 200 | mm |
| - štěrkopísek nebo štěrkodrt' | 230 | mm |
| - geotextilie                 |     |    |

### Konstrukce chodníků, zpevněných ploch, pěšin a vjezdů

- dlažba betonová zámková I                      60      mm
- ložní vrstva    30      mm
- stabilizace cementem II                              100    mm
- štěrkopísek    150    mm
- geotextilie
- v místech vstupů do parkovacího zálivu jsou v pěšinách provedeny varovné pásy šířky 400mm z reliéfní dlažby, stejně jako v chodnících v místech pro přecházení, které jsou doplněny pásy signálními šířky 800 mm z reliéfní dlažby

### Zelený pruh

- provedení násypů a výkopů pro napojení terénu
- uložení ornice v tl. 150 mm
- osetí travou

### Dopravní značení

<b>B2</b>	-	Zákaz vjezdu všech vozidel	-	1 ks
<b>IP4b</b>	-	Jednosměrný provoz	-	1 ks
<b>IP 12</b>	-	Vyhrazené parkoviště	-	2 ks
<b>O1</b>	-	označení vozidla přepravující osobu těžce postiženou	-	2 ks
<b>V13a</b>	-	Šikmé rovnoběžné čáry		
<b>V10a</b>	-	Stání podélné	-	35 ks
<b>V10f</b>	-	Vyhrazené parkoviště	-	2 ks
		(pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou)		

- v místech pro přecházení osadit vodící pásy přechodu

### **Odvodnění – viz samostatný objekt SO - 02**

- uliční vpusti **UV 1 ÷ 7** jsou napojeny do jednotné kanalizace (SO – 02) a dále do městské dešťové kanalizace

### **Hodnoty zatížení**

- konstrukce komunikace je navržena na návrhovou úroveň porušení vozovky D2
- pláň hutnit na 45 Mpa
- poklopy kanalizačních šachet i mříže uličních vpustí mají únosnost D400
- poklopy plastových kanalizačních šachet v pěšinách mají únosnost B125

### **Následné požadavky**

- odstranění a uskladnění zařízení staveniště
- prováděcí projektová dokumentace
- plán kontrolních prohlídek stavby
  - ověření konstrukčních vrstev
  - závěrečná prohlídka stavby

### **Výpis použitých norem**

– PD je vypracována podle platných technických norem