



STATICKÁ, PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
BUDĚJOVICKÁ 1977,

ING. VÍT SEMRÁD
**STATIKA
PROJEKCE**
TÁBOR 390 02

STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE ŠVERMOVA, SEZIMOVO ÚSTÍ

Objekt SO – 01 Komunikace

Dokumentace pro výběr dodavatele stavby

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D. 1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

D. 1. 1 Architektonicko-stavební řešení

a) Technická zpráva

Zadavatel : Město Sezimovo Ústí
 Dr. E. Beneše 21
 391 01 Sezimovo Ústí I

Projektant : Ing. Vít Semrád
 SV-STATIKA, PROJEKCE
 statická, projekční a inženýrská kancelář
 Budějovická 1977
 390 02 Tábor

Tábor, březen 2018
zak. č. 62/2015

Vyhotovení č.:

Obsah:

a) Technická zpráva

b) Výkresová část

– situace povrchů	S 101
– vzorový příčný řez 1 – 1	S 102
– podélný řez	S 103
– příčné profily - Pf 1 ÷ P f4	S 104
– příčné profily - Pf 5 ÷ P f8	S 105
– příčné profily - Pf 9 ÷ Pf 12	S 106
– detaily míst pro přecházení	S 107
– detaily vjezdů na vozovku	S 108
– souřadnice JTSK	S 109
– psaný podélný řez	S 110

a) Technická zpráva

Tento objekt řeší stavbu komunikace pro motoristy, cyklisty a chodce včetně napojení na komunikační systém města Sezimovo Ústí.

Komunikace probíhá ze severu k jihu a sestává z asfaltové vozovky, na kterou navazuje z jedné strany odvodňovací proužek provedený z dlaždic a parkovací záliv s přídlažbou ze zámkové dlažby ukončený zeleným pruhem. Z druhé strany je pak umístěn chodník ze zámkové dlažby s varovným pásem z dlažby reliéfní, který je také ukončen zeleným pruhem. Na stávající terén je nová úprava komunikace navázána pomocí terénních úprav v zeleném pruhu - násypů a výkopů osetých travou. Celková délka úpravy je 292,40m. Vstupy a vjezdy na jednotlivé pozemky budou zachovány a provedeny ze zámkové dlažby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ČR pro bezbariérové řešení staveb.

Vozovka je jednosměrná pro motorová vozidla s oboustranným provozem cyklistů s jednostranným 2% spádem šířky 4,0m s krytem z asfaltového betonu o rozloze 1249,0m². Na severu i na jihu je napojena na

stávající vozovky, směr jízdy je ze severu na jih. Provoz je upraven svislými dopravními značkami. Vozovka je z jedné strany ohraničena dlaždicí odvodňovacího proužku a z druhé obetonovaným obrubníkem ABO 1-15 (celková délka 590,0m). $\pm 0,0$ je umístěna v niveletě vozovky.

Odvodňovací proužek jsou dlaždice šířky 0,25 m v délce 261,0 m osazené 4 cm pod niveletou v nejnižším místě nové komunikace. V této linii jsou osazeny uliční vpusti UV.

Parkovací záliv má šířku 2,0 m, jednostranný spád 2% a celkovou plochu 547,0m². Kryt je ze zámkové dlažby. Z jedné strany je ohraničen dlaždicí odvodňovacího proužku a z druhé zvýšeným obrubníkem ABO 1 - 15 přídlažby. Na severu a jihu na něj navazuje nový chodník. Podélná parkovací stání i místa, kde bude stání zakázáno (vjezdy, vstupy, zpevněné plochy pro nádoby na odpad) se označí vodorovnými dopravními značkami.

Přídlažba má šířku 1,20 m, jednostranný spád 2% a celkovou plochu 235,0m² včetně vjezdů a vstupů na jednotlivé pozemky. Kryt je ze zámkové dlažby. Ze strany parkovacího zálivu je o 12 cm zvýšená a je ohraničena obrubníkem ABO 1 – 15. Ze zbývajících stran se osadí obrubník 80x250 mm (celková délka 825,0m), za nímž pak pokračuje zelený pruh. Na severu a jihu je ukončena vyhrazenými parkovištěm.

Chodník bude proveden v šířce 1,50 m ze zámkové dlažby ve 2% spádu v ploše 635,0m² včetně vjezdů a vstupů na jednotlivé pozemky. Ze strany vozovky je podélně ohraničen obetonovanými obrubníky ABO 1-15, ze strany zeleného pruhu pak obrubníky 80x250mm. V místech vjezdů a přechodů je v chodníku proveden varovný pás šířky 400mm z reliéfní dlažby. Příčně chodník na severu i jihu navazuje na chodníky stávající. Chodníky, které navazují na stávající je ukončen i parkovací záliv na protilehlé straně.

Zelený pruh je oboustranný, východní má šířku cca 1,0m, západní pak 0,80m - plocha je celkem 320,0m². Oba zelené pruhy slouží pro vyrovnání napojení nové komunikace a stávajícího oplocení. Pod nimi jsou umístěny přeložky zrušených sítí – ve východním veřejné osvětlení, v západním pak kabely NN, TV a sdělovací – kabel NN viz samostatný projekt E - on.

DIO – na začátku i v konci úpravy budou mezi stávajícími chodníky umístěny místa pro přecházení. Stávající dopravní značky se demontují a místo nich budou osazeny nové dle koordinační situace.

V úrovni odvodňovacího proužku budou pro odvedení dešťových vod osazeny uliční vpusti **UV**, ke kterým je komunikace vypádována, a které se napojí do dešťové kanalizace. Na dešťové kanalizaci jsou umístěny kanalizační šachty **Š** – viz samostatný objekt **SO – 03**.

Nová konstrukce komunikace je navržena na návrhovou úroveň porušení vozovky D2. Plán hutnit na 45 Mpa. Poklopy kanalizačních šachet i mříže uličních vpustí mají únosnost D400.

Přídlažba, parkovací záliv, vozovka i chodník včetně jejich napojení na sousední pozemky a komunikace jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ČR pro bezbariérové řešení staveb. Příčný sklon všech zpevněných ploch je jednostranný max 2,0 %. V místě sjezdů se plynule sníží výškový rozdíl mezi nájezdem a komunikací na max. 20mm. Na parkovišti budou vyhrazena 2 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V místech vjezdů a přechodů je v chodníku proveden varovný pás šířky 400mm z reliéfní dlažby.

Půdorysné vytýčení vozovky je pomocí vytyčovacích bodů JTSK doplněných půdorysnými kótami, výškové kóty jsou uvedeny v nadmořských výškách Bpv.

Poznámka: půdorysné schéma jednotlivých druhů inženýrských sítí vč. jejich prostorového uspořádání v příčném směru je odvozené od ČSN 736005 a je patrné ze situace 1 : 250 (č. v. **C. 3**). Polohový zákres sítí je v souladu s údaji správců jednotlivých sítí (viz dokladová část E).

Z důvodu nového uspořádání komunikace je nutné přeložit vyznačená kabelová vedení umístěná v místě nového parkovacího zálivu. Kabely budou přeloženy do zeleného pruhu a budou uloženy do chrániček. Jedná se o kabel NN, kabel TV a kabel sdělovací. Nové umístění je vyznačeno v koordinační situaci a ve vzorovém příčném řezu. **Projekty přeložky NN není součástí této PD – bude zajištěn správcem sítě – firmou E. on.**

Technické a konstrukční řešení

Přípravné práce

- osazení zařízení staveniště
- vytýčení inženýrských sítí jednotlivými správci
- vykácení křovin v zelených pruzích - cca 140,0 m²

Bourací práce

- odstranění všech konstrukčních vrstev vozovky a chodníku

Zemní práce

- sejmutí ornice
- odvoz přebytečné ornice na určenou skládku
- výkopy na úroveň pláně – pláň hutnit na 45 Mpa
- odvoz přebytečné zeminy na určenou skládku
- osazení obrubníků ABO 1 – 15 – obetonovat betonem B15
- osazení obrubníků 80x250 – obetonovat betonem B15

Konstrukce vozovky

- | | | |
|----------------------------------|-----|----|
| - kryt – asfaltový beton | 50 | mm |
| - asfaltem obalovaný štěrkopísek | 70 | mm |
| - podklad – MZK | 200 | mm |
| - štěrkopísek nebo štěrkodrt' | 230 | mm |
| - geotextilie | | |

Konstrukce parkovacího zálivu

- | | | |
|---|-----|----|
| - dlažba betonová zámková I | 80 | mm |
| - ložní vrstva | 40 | mm |
| - podklad – MZK | 200 | mm |
| - štěrkopísek nebo štěrkodrt' | 230 | mm |
| - geotextilie | | |
| - v místech pro přecházení osadit vodící pásy přechodu. | | |

Konstrukce předlažby, chodníku a vjezdů

- dlažba betonová zámková I 60 mm
- ložní vrstva 30 mm
- stabilizace cementem II 100 mm
- štěrkopísek 150 mm
- geotextilie
- v místech vjezdů a přechodů je v chodníku proveden varovný pás šířky 400mm z reliéfní dlažby

Zelený pruh

- provedení násypů a výkopů pro napojení terénu
- uložení ornice v tl. 150 mm
- osetí travou

Dopravní značení

B2	-	Zákaz vjezdu všech vozidel	-	1 ks
IP4b	-	Jednosměrný provoz	-	1 ks
E12a	-	Dodatková tabulka (jízda cyklistů v protisměru)	-	1 ks
E12b	-	Dodatková tabulka (vjezd cyklistů v protisměru dovolen)	-	1 ks
IP 12	-	Vyhrazené parkoviště	-	2 ks
O1	-	označení vozidla přepravující osobu těžce postiženou	-	2 ks
V1a	-	Podélná čára souvislá		
V13a	-	Šikmé rovnoběžné čáry		
V10a	-	Stání podélné	-	27 ks
V10f	-	Vyhrazené parkoviště (pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou)	-	2 ks
P 2	-	Hlavní pozemní komunikace	-	1 ks
P 4	-	Dej přednost v jízdě	-	2 ks

Odvodnění – viz samostatný objekt SO - 03

- uliční vpusti **UV 1 ÷ 7** jsou napojeny do dešťové kanalizace (SO – 03) a dále do městské dešťové kanalizace

Hodnoty zatížení

- konstrukce komunikace je navržena na návrhovou úroveň porušení vozovky D2
- plán hutnit na 45 Mpa
- poklopy kanalizačních šachet i mříže uličních vpustí mají únosnost D400

Následné požadavky

- odstranění a uskladnění zařízení staveniště
- prováděcí projektová dokumentace
- plán kontrolních prohlídek stavby
 - ověření konstrukčních vrstev
 - závěrečná prohlídka stavby

Výpis použitých norem

– PD je vypracována podle platných technických norem