ZD

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 2
1.1 Stavba 2
1.2 Objednatelstavby 2
1.3 Zhotovitel dokumentace 2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ 3
2.1 Úvod 3
2.2 Směrové řešení 3
2.3 Výškové řešení 3
2.4 Šířkové uspořádání a příčný sklon 3
3. KONSTRUKCE VOZOVEK 3
4. ZÁSADY ODVODNĚNÍ 4
5. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 4
6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY 4
6.1 Požadavky na provádění a postup výstavby 4
6.2 Inženýrské sítě, přeložky a jejich ochrana 5
6.3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci 5
7. VAZBY NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 6
8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE 6

ZD

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA

Název stavby:	SEZIMOVO ÚSTÍ – PROKOPA HOLÉHO – VODOVOD, KANALIZACE A REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ
Stavební objekt:	SO 03 - KOMUNIKACE
Místo stavby:	k.ú. Sezimovo Ústí
Druh stavby:	rekonstrukce a výstavba podzemních sítí, rekonstrukce vozovky
Stupeň dokumentace:	ZADÁVACÍ

1.2 OBJEDNATELSTAVBY

Objednatel:	Vodárenská společnost Táborsko s.r.o.
Adresa:	Kosova 2894, 390 02, Tábor

1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Generální projektant:	AQUA PROCON s.r.o., Dukelských hrdinů12, 170 00 Praha 7
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Daniel Kozický
Projektant části:	Ing. Lukáš Morávek

ZD

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ

2.1 ÚVOD

Předmětem SO 03 Komunikace je rekonstrukce povrchu vozovky ulice Prokopa Holého a Klášterní. **Tento objekt je součástí širšího záměru na výstavbu a rekonstrukci podzemních sítí technické infrastruktury v lokalitě.**

2.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení v zásadě kopíruje stávající stav v ulici Prokopa Holého. Dojde ke srovnání linie obrubníků tak, aby výsledná šířka místní komunikace byla 6,0m + oboustranný chodník o minimální šíři 1,5m.

V ulici Klášterní budou osazeny přejezdové obrubníky s převýšením 1,5cm tak, aby bylo dosaženo konstantní šířky jízdního pruhu komunikace 3,5m. Prostor mezi obrubníkem a okolními zdmi bude vyplněn kačírkem, či zeleným pásem.

Směrové řešení obou ulic respektuje stávající stav, dojde pouze ke srovnání osy vozovky.

2.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení obou dotčených ulic v maximální možné míře kopíruje stávající stav, a to zejména z důvodu zachování výšek stávajících vstupů a vjezdů k jednotlivým nemovitostem podél ulic. Návrh řešení je patrn z výkresu D.8.5 Podélné profily, kde byl proveden detailní návrh nivelety vozovek.

Vzhledem ke značné členitosti zaměřovaných bodů (ulice, obrubníky, vjezdy, schody k domům, podezdívky plotů) musí být při realizaci k těmto výškovým poměrům v lokalitě přihlédnuto a finální výškové řešení (zejména chodníků) bude realizováno ad-hoc a dle domluvy s obyvateli ulice a postupně. V takovýchto případech prakticky nelze odpovědně navrhnout niveletu vozovky bez budoucích výškových kolizí s okolními objekty. V této projektové dokumentaci není niveleta navržena klasickými normovými návrhovými prvky, z důvodu členitosti toto není možné.

Toto řešení je zde možné i z důvodu podélného sklonu obou vozovek a snadné možnosti odvodnění vpusťmi.

2.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ A PŘÍČNÝ SKLON

Šířkové uspořádání místní komunikace je zvoleno dle stávajícího stavu, a to 6,0m jízdní pás a 2x 1,5m chodníky v ulici Prokopa Holého a 3,5m jízdní pás v ulici Klášterní. V ulici Prokopa Holého je navržen střechovitý sklon 2,5% tak, aby byl respektován stávající systém odvodnění. V ulici Klášterní bude příčný sklon respektovat stav tak, aby bylo možno využívat stávajících vjezdů do garáží a vchodů k domům.

Šířkové uspořádání je nejlépe patrné ze vzorových příčných řezů.

Pro tento bod 2.4 platí rovněž poznámka z bodu 2.3 o přizpůsobení výškového řešení ad-hoc, zejména v oblasti chodníků a napojení na okolní objekty a podezdívky.

3. KONSTRUKCE VOZOVEK

Konstrukce ulice Prokopa Holého je navržena na základě požadavku investora, který vychází ze zjištěných skutečností při rekonstrukci ulice Táborská. Pro účely této dokumentace je navržena v následující skladbě:

ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
ACL 16	50mm	- dtto –

ZD		
ACP 16	60mm	- dtto –
ŠD 0/16 vyrovnávka	0-50mm	N/A
ŠD 0/63	150mm	ČSN EN 13242
ŠD 0/150 sanace podloží	200mm	ČSN EN 13242
CELKEM	550 mm	

Ulice klášterní je navržena následovně:

ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
ACP 16	50mm	- dtto –
SC C8/10	120mm	ČSN 73 6124-1
ŠD 0/32	150mm	ČSN EN 13242
CELKEM	360 mm	

Pro tento stupeň PD byl proveden IG průzkum vozovky, který doporučuje výměnu podloží namísto pokusů o jeho zlepšení, popřípadě využití. PD navrhuje celoplošnou výměnu podloží – sanace podloží drtí 0/150 v tloušťce 200mm. Na takto upravené zemní pláni akvní zóny by mělo být dosaženo $E_{def,2}$ = 50MPa, na finální vrstvě štěrkodrti pak $E_{def,2}$ = 75 MPa (požadavky správce komunikace dle zkušeností s minulým projektem – ul. Táborská).

Vzhledem k nízké dopravní zátěži ulice Klášterní není s celoplošnou sanací počítáno, konstrukce je zesílena vrstvou SC v celé ploše.

4. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvod srážkových vod z povrchu vozovky je zajištěn systémem uličních vpustí, které jsou navrženy kompletně nové a víceméně na stávajících pozicích. V ulici Klášterní dojde k umístění jedné vpusti navíc, stejně tak, jako v ulici Prokopa Holého.

5. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dle zadání investora bylo třeba zachovat v maximální míře stávající dopravní značení. Při místním šetření však bylo zjištěno, že některé značky jsou zde zdvojeny (vjezd do ulice Klášterní) a projektová dokumentace navrhuje dílčí zjednodušení SDZ. VDZ není řešeno, v současné době se na ulici nachází VDZ V12c, nicméně jedná se o zdvojenou funkci se SDZ. VDZ může být upraveno při realizaci po domluvě se správcem komunikace, obyvateli ulice a DI PČR.

6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

6.1 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ A POSTUP VÝSTAVBY

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před zahájením stavebních prací bude třeba vytýčit podzemní sítě dle všech stanovisek dotčených správců technické infrastruktury.

ZD

Zahájení prací je nutno oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, Letenská 4, 118 00, Praha 1, který pro účely archeologického dohledu stavby přidělí příslušný subjekt, či osobu. Náklady na archeologický dohled a další úkony s ním spojené, nese stavebník/investor.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav okolních pozemků, objektů a pozemních komunikací, dotčených provozem stavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první vrstvu položit co nejdříve.

Z výkopkem ze stavby bude nakládáno dle vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společnosti.

Plochy pro větší skládky se neuvažují.

Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a asfaltových krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

6.2 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, PŘELOŽKY A JEJICH OCHRANA

Není řešeno, tento projekt je součástí rekonstrukce komunikace včetně podzemních sítí. Je řešeno v příslušných stavebních objektech tohoto celkového projektu

6.3 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

ZD

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

7. VAZBY NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

SO nemá vazby ani nároky na technologické vybavení.

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržená rekonstrukce v zásadě není dle vyhl. č. 398/2009 Sb. Prvky bezbariérového užívání řešena. Navržená rekonstrukce respektuje stávající stav s tím, že budou aplikovány některé prvky, umožňující potenciální využití vozovky a chodníků osobami se zrakovým a tělesným postižením. Jedná se o místa pro přecházení, která budou provedena přejezdovými obrubníky s převýšením 20mm a opatřena varovnými pásy š. 400mm.

V Hostouni u Prahy, 4/2018
Ing. Lukáš Morávek
Autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby