

Sezimovo Ústí, Šafaříkova ulice

Hluková studie

Zadavatel: Město Sezimovo Ústí
Dr. E. Beneše 21
391 01 Sezimovo Ústí

Zpracovatel : Ing. Iveta Jarošová
Silniční a městské dopravní inženýrství
SaMDI
Hvězdná 46/V
377 05 Jindřichův Hradec

Průvodní zpráva

1. Zadání

Předmětem hlukové studie je posouzení hlukových poměrů návrhu rekonstrukce Šafaříkovy ulice v Sezimově Ústí. Projekt byl zpracován projekční kanceláří Way – project s.r.o. Jindřichův Hradec na úrovni dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

Ulice Šafaříkova je spojnicí mezi dvěma úseky silnice III/00349 (ulice Dr. E. Beneše) v Sezimově Ústí. V současné době je v ulici osazena dopravní značka „Průjezd zakázán“, ulice tedy slouží pouze pro obsluhu přilehlých objektů.

Předmětem stavební úpravy je celková rekonstrukce povrchu této místní komunikace a samostatného parkoviště před restaurací U Vily. V ulici budou doplněny přejezdové prahy a stavebně oddělené plochy pro parkování. Ulice bude zaříděna jako místní komunikace IV. třídy – dopravně zklidněná komunikace osazená dopravní značkou „Obytná zóna“.

Hluková studie byla vypracována na základě objednávky Města Sezimovo Ústí.

Hlukové posouzení bylo provedeno pro denní i noční dobu.

2. Hygienické limity

Potřeba hlukového posouzení vychází ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění zákona č. 267/2015 Sb. Hodnoty hygienických limitů pro hluk ve venkovním i vnitřním prostředí stanovuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb., účinném od 30. 7.2016 – dále jen nařízení vlády.

Podle zákona se chráněným venkovním prostorem staveb rozumí prostor do vzdálenosti 2m před částí obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru rodinných domů, bytových domů atp. a chráněným vnitřním prostorem staveb obytné a bytové místnosti.

Podle nařízení je základní hladina akustického tlaku (hluku) v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb **50 dB**. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku L_{aeq} se stanoví součtem základní hladiny hluku a příslušné korekce. Dle přílohy č. 3 k nařízení vlády se použije korekce pro hluk v okolí dálnic, silnic I. a II. tříd a místních komunikací I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující, +10 dB, nejvyšší přípustná hladina hluku je zde tedy **60 dB**. Pro hluk z dopravy v okolí silnic III. třídy, místních komunikací III. třídy a účelových komunikací se použije korekce +5 dB, nejvyšší přípustná hladina hluku je zde tedy **55 dB**.

Pro chráněný vnitřní prostor staveb je základní limit **40 dB**, v okolí dálnic, silnic I. a II. tříd a místních komunikací I. a II. třídy, je dle přílohy č. 2 k nařízení vlády přípustná korekce + 5 dB – celkem zde tedy platí limit **45 dB**.

Pro noční období (22 – 6 hod.) platí v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném vnitřním prostoru staveb pro výše uvedené hodnoty korekce – **10 dB**.

Přehled hygienických hlukových limitů:

	Laeq denní doba	Laeq noční doba
Chráněný venkovní prostor - hluk ze silnice III. třídy	55 dB	45 dB
Chráněný venkovní prostor - hluk z MK IV. třídy	50 dB	40 dB
Chráněný vnitřní prostor	40 dB	30 dB

U posuzovaných objektů bude tedy limit v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk z místní komunikace Šafaříkova (v návrhu obytná zóna, tedy MK IV. třídy) v denní době 50 dB a v noční době 40 dB. Pro hluk ze silnice III/00349 bude hygienický limit pro denní dobu 55 dB a pro noční dobu 45 dB.

Výpočet hluku ze silniční dopravy byl proveden podle „Aktualizace metodiky, manuál 2018, výpočet hluku z automobilové dopravy“ (EKOLA Group, spol. s.r.o., schváleno MD únor 2019). Tato aktualizace navazuje na dříve vydané "Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy" (RNDr. Liberko, VÚVA Brno 1991), „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy“ (ing. Kozák, CSc., RNDr. Liberko - březen 1996), "Novelu metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy" (RNDr. Liberko – Planeta č. 2/2005) a „Novelu 2011 – výpočet hluku z automobilové dopravy“ (RNDr. Liberko, ing. Ládyš, listopad 2011 – ŘSaD Praha). Novela metodiky z r. 2005 zásadním způsobem změnila pohled na hlukové poměry v noční době (čímž respektovala skutečný vývoj průběhu objemů dopravy během dne v posledních letech). Pro formulaci závěrů a případný návrh protihlukových opatření (na rozdíl od předchozích metodik) se tak rozhodujícím obdobím stává období noční.

Hlukové poměry byly vypočteny za použití programu HLUK PLUS, verze 12.61 profi. Všechny výpočty byly provedeny bez použití korekce na odraz hluku od přilehlé fasády.

3. Vstupní údaje

Vstupními údaji pro výpočet dle metodiky jsou intenzita dopravy, skladba dopravního proudu (podíl těžkých vozidel), podélný sklon nivelety, povrch vozovky a rychlost vozidel.

Intenzita dopravy na místní komunikaci byla stanovena odborným odhadem za pomoci *Metody prognózy intenzit generované dopravy*. MK Šafaříkova je jakousi „spojkou“ na silnici III/00349, v současné době je na ní průjezd zakázán, v návrhu bude obytnou zónou. Pro tuto komunikaci se tedy počítá pouze s obsluhou objektů nacházejících se v ní. Předpokladem výpočtu intenzity dopravy byl počet 4 obyvatel v jednom domě, počet 4 jízdy v jednom směru na jednoho obyvatele a obsazenost vozidla 2,1 osob na vozidlo. Předpokladem také je, že vozidla budou z ulice vyjíždět přibližně stejně oběma směry. Pak vychází intenzita dopravy v Šafaříkově ulici 200 vozidel / 24 hodin. Počet těžkých vozidel byl odhadnut na 3 za 24 hodin (svoz odpadu a případná obsluha objektů).

Intenzita dopravy na silnici III/00349 byla získána z matematického modelu dopravy pro Město Tábor (včetně Sezimova Ústí a Plané nad Lužnicí), zpracovanou v roce 2007 projekční kanceláří L. Zenkl, ZESA, České Budějovice. Intenzita matematického modelu byla navýšena k roku 2020 výhledovými koeficienty podle TP225 (*Prognóza intenzit automobilové dopravy*).

Přehled intenzit dopravy použitých pro výpočty:

Úsek komunikace	intenzita dopravy
MK Šafaříkova	200 (3)
III/00349 horní část	3 700 (185)
III/00349 u Benešovy vily	4 300 (215)
parkoviště u restaurace	20 / 2*

**Počet vozidel za hodinu v denní / noční době*

Podélné sklony nivelety vozovky byly převzaty ze zaměření resp. z návrhu Way – projectu s.r.o. – viz popisy komunikací.

Povrch silnice III/00349 je asfaltový, povrch MK Šafaříkova je navržen také asfaltový (Aa), parkoviště u restaurace a stání v Šafaříkově ulici budou mít kryt z betonové dlažby se širokou spárou (Bc).

Na silnici III/00349 E. Beneše je pro výpočet použita rychlost 50 km/hod., na místní komunikaci Šafaříkova 25 km/hod. (obytná zóna). Na vedlejší komunikaci je použita korekce pro narušení dopravního proudu.

4. Výpočty, zhodnocení

Výpočtem v programu HLUK+ bylo posouzeno celkem 33 výpočtových bodů umístěných ve vzdálenosti 2 metry před fasádou domů ve výšce charakteristických obytných podlaží. Jejich polohu ozřejmuje grafický výstup z programu HLUK+ v příloze.

Hlukové zatížení objektů v ulici se liší podle vzdálenosti objektů od osy komunikace, a pohybuje se na čelních fasádách v denní době od 36,3 dB do 49,3 dB, v noční době od 26,7 dB do 39,4 dB dB .

Domy na obou koncích ulice jsou ovlivněny blízkostí silnice III. třídy. Ve spodní části ulice je nejvyšší hlukové zatížení na přední fasádě u domu čp. 191 – 49,3 dB v denní a 39,4 dB v noční době (výpočtový bod č. 1 ve výšce 6m). Na tomto zatížení má také podíl hluk ze silnice III/00349 a parkoviště u restaurace. Na druhém konci ulice je hlukové zatížení nejvyšší u objektů nejbližší silnici III/00349 – u čp. 1123, čp. 844 a čp. 568. U čp. 844 dosahuje hlukové zatížení v denní době 52,6 dB a v noční době 43,6 dB (výpočtový bod č. 27 ve výšce 5m). U domu čp. 568 (výpočtový bod č. 33 ve výšce 4m, respektive 7m) v denní době 52,7 dB (52,3 dB) a v noční době 44,0 dB (43,5 dB). U bodů, kde vypočtené hlukové zatížení přesahuje limit pro komunikace IV. třídy, byla provedena analýza. Ta prokázala, že převládající hlukové zatížení u těchto bodů je ze silnice III/00349 (hygienický limit 55 dB v denní a 45 dB v noční době). Analýza výpočtových bodů pro denní i noční dobu je uvedena v příloze na stranách 8 až 11.

U všech ostatních výpočtových bodů nepřesahuje hlukové zatížení hygienický limit pro komunikace IV. třídy (50 dB v denní a 40 dB v noční době).

V programu HLUK+ byly vypočteny izofony pro denní a noční dobu a to ve výšce 2m . Průběh hlukových pásem je vyznačen na grafických výstupech z programu, které jsou uvedeny v příloze.

5. Závěr

Hlukové zatížení z místní komunikace Šafaříkova v Sezimově Ústí nepřesáhne po rekonstrukci hygienický limit v denní ani noční době, není proto třeba navrhovat žádná protihluková opatření.

*Ing. Iveta Jarošová
Silniční a městské dopravní inženýrství
SaMDI
Hvězdná 46/V, 377 05 Jindřichův Hradec
Tel. 776 085 012*

Jindřichův Hradec, červen 2020

Přílohy :

1) tabulky – hlukové zatížení v jednotlivých výpočtových bodech pro denní a noční dobu

2) výstupy z programu Hluk + - opis zadání a výsledky

opis zadání výpočet den	str. 1 – 2
opis zadání výpočet noc	str. 2 – 4
popis objektů	str. 4 – 5
tabulka bodů výpočtu	str. 6 – 7
analýza výpočtových bodů den	str. 8– 9
analýza výpočtových bodů noc	str. 10 – 11

3) grafické výstupy z programu Hluk+

hluková pásma ve výšce 2m pro denní dobu – část 1
hluková pásma ve výšce 2m pro denní dobu – část 2
hluková pásma ve výšce 2m pro noční dobu – část 1
hluková pásma ve výšce 2m pro noční dobu – část 2

Sezimovo Ústí, Šafaříkova ulice
Vypočtené hodnoty hlukového zatížení
jednotlivých bodů (bez odrazu)

bod č.	výška (m)	čp.	fasáda	poznámka	celkové hlukové zatížení	
					den (dB)	noc (dB)
1	3m	191	<i>přední</i>		48,9	38,3
1	6m	191	<i>přední</i>		49,3	39,4
2	3m	210	<i>přední</i>		47,9	37,5
2	6m	210	<i>přední</i>		48,6	38,3
3	3m	209	<i>přední</i>		48,0	37,5
3	6m	209	<i>přední</i>		48,5	38,2
4	3m	209	<i>boční</i>		44,6	35,0
4	6m	209	<i>boční</i>		46,0	36,5
5	3m	194	<i>přední</i>		48,7	38,0
5	6m	194	<i>přední</i>		49,1	38,5
6	3m	194	<i>boční</i>		44,3	34,6
6	6m	194	<i>boční</i>		46,4	36,9
7	3m	195	<i>přední</i>		48,8	38,1
7	6m	195	<i>přední</i>		49,2	38,5
8	3m	195	<i>boční</i>		37,4	26,7
8	6m	195	<i>boční</i>		44,2	33,4
9	5m	879	<i>přední</i>		46,6	35,8
9	8m	879	<i>přední</i>		46,8	36,1
10	5m	1033	<i>přední</i>		46,0	35,2
11	8m	1067	<i>přední</i>	<i>pekařství</i>	46,7	36,0
12	5m	1067	<i>přední</i>	<i>pekařství</i>	41,6	30,9
13	3m	833	<i>přední</i>		46,5	36,0
13	6m	833	<i>přední</i>		47,2	37,0
14	3m	834	<i>přední</i>		45,8	35,1
14	6m	834	<i>přední</i>		46,3	35,7
15	3m	835	<i>přední</i>		46,0	35,3
15	6m	835	<i>přední</i>		46,5	35,9
16	3m	836	<i>přední</i>		46,0	35,3
16	6m	836	<i>přední</i>		46,6	35,8
17	3m	837	<i>přední</i>		46,0	35,3
17	6m	837	<i>přední</i>		46,5	35,8
18	3m	838	<i>přední</i>		46,6	35,9
18	6m	838	<i>přední</i>		47,0	36,2
19	2m	852	<i>přední</i>		46,2	35,4
19	5m	852	<i>přední</i>		46,9	36,2
20	4m	839	<i>přední</i>		45,3	34,6
20	7m	839	<i>přední</i>		45,8	35,2
21	3m	840	<i>přední</i>		46,4	35,7
21	6m	840	<i>přední</i>		46,8	36,2
22	3m	841	<i>přední</i>		47,0	36,3
22	6m	841	<i>přední</i>		47,3	36,7
23	3m	842	<i>přední</i>		46,6	36,1
23	6m	842	<i>přední</i>		46,3	36,0
24	3m	843	<i>přední</i>		46,8	36,5
24	6m	843	<i>přední</i>		47,4	37,3
25	2m	895	<i>přední</i>		45,9	36,2
25	5m	895	<i>přední</i>		47,0	37,5

bod č.	výška (m)	čp.	fasáda	poznámka	celkové hlukové zatížení	
					den (dB)	noc (dB)
26	2m	1123	<i>přední</i>		48,7	39,2
26	5m	1123	<i>přední</i>		49,3	40,1
27	5m	844	<i>přední</i>		52,6	43,6
28	6m	828	<i>přední</i>		43,0	32,3
28	9m	828	<i>přední</i>		41,6	31,0
29	5m	566	<i>přední</i>		42,6	31,9
29	8m	566	<i>přední</i>		42,5	31,9
30	5m	211	<i>přední</i>		36,3	26,7
30	8m	211	<i>přední</i>		37,5	27,8
31	4m	248	<i>přední</i>		42,0	31,7
31	7m	248	<i>přední</i>		43,5	33,1
32	4m	568	<i>přední</i>		43,4	33,7
32	7m	568	<i>přední</i>		44,9	35,2
33	4m	568	<i>boční</i>		52,3	43,5
33	7m	568	<i>boční</i>		52,7	44,0

Sezimovo Ústí, Šafaříkova ulice

Výpočet den

HLUK+ verze 12.61 profil2X Uživatel: 6099/Ing. Iveta Jarošová
 Soubor: C:\SEZ ÚSTÍ ŠAFAŘÍKOVA.ZAD Vytisknuto: 15.6.2020 16:50

K1 AUTOMOBILY: MK Šafaříkova				(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=12, NA=0, NS=0				
/1 Krajiní body: [50.8, 34.7] [55.2, 43.6] m.				
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: před				
Sklon vozovky: 1.5% (obousměrná).				
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.8 dB.				
/2 Krajiní body: [55.2, 43.6] [65.1, 48.4] m.				
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne				
Sklon vozovky: 1.5% (obousměrná).				
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.8 dB.				
/3 Krajiní body: [65.1, 48.4] [90.1, 49.2] m.				
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne				
Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná).				
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.6 dB.				
/4 Krajiní body: [90.1, 49.2] [183.5, 53.6] m.				
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne				
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná).				
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.8 dB.				
/5 Krajiní body: [183.5, 53.6] [205.7, 54.2] m.				
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne				
Sklon vozovky: 2.5% (obousměrná).				
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.8 dB.				
/6 Krajiní body: [205.7, 54.2] [261.7, 53.8] m.				
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne				
Sklon vozovky: 2.5% (obousměrná).				
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.8 dB.				
K2 AUTOMOBILY: MK Šafaříkova				(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=12, NA=0, NS=0				
/1 Krajiní body: [262.5, 53.6] [371.8, 52.4] m.				
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne				
Sklon vozovky: 3.0% (obousměrná).				
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.9 dB.				
/2 Krajiní body: [371.8, 52.4] [400.3, 51.4] m.				
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne				
Sklon vozovky: 3.5% (obousměrná).				
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.1 dB.				
/3 Krajiní body: [400.3, 51.4] [458.1, 50.8] m.				
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne				
Sklon vozovky: 3.5% (obousměrná).				
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.1 dB.				
/4 Krajiní body: [458.1, 50.8] [466.4, 48.2] m.				
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne				
Sklon vozovky: 3.5% (obousměrná).				
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.1 dB.				
/5 Krajiní body: [466.4, 48.2] [471.3, 44.0] m.				
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: za				
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná).				
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.1 dB.				

K3 AUTOMOBILY: III/00349		(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=208, NA=11, NS=0		
/1 Krajiní body: [507.8, 56.7] [487.6, 51.8] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.7 dB.		
/2 Krajiní body: [487.6, 51.8] [471.3, 43.6] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.7 dB.		
/3 Krajiní body: [471.3, 43.6] [457.8, 32.9] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.7 dB.		
/4 Krajiní body: [457.8, 32.9] [427.7, 1.2] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.7 dB.		
<hr/>		
K4 AUTOMOBILY: III/00349		(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=242, NA=12, NS=0		
/1 Krajiní body: [0.7, 58.3] [127.2, -2.4] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 59.3 dB.		
<hr/>		
K5 PARKOVIŠTĚ: parkoviště		(V rovině)
Počet aut za hodinu: 20.00		
Kryt vozovky: Bc, F3: 1.0, sklon vozovky: 1 stupňů		
/1 Krajiní body: [39.8, 59.1] [62.9, 52.3] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.8 dB.		
/2 Krajiní body: [57.0, 66.3] [45.7, 45.1] m.		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.8 dB.		
<hr/>		

Sezimovo Ústí, Šafaříkova ulice

Výpočet noc

HLUK+ verze 12.61 profil2X Uživatel: 6099/Ing. Iveta Jarošová
Soubor: C:\SEZ ÚSTÍ ŠAFAŘÍKOVA.ZAD Vytištěno: 15.6.2020 16:58

K1 AUTOMOBILY: MK Šafaříkova		(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (N O C): OA=1, NA=0, NS=0		
/1 Krajiní body: [50.8, 34.7] [55.2, 43.6] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: před
Sklon vozovky: 1.5% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.0 dB.		
/2 Krajiní body: [55.2, 43.6] [65.1, 48.4] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.5% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.0 dB.		
/3 Krajiní body: [65.1, 48.4] [90.1, 49.2] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0		Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.8 dB.		

/4 Krajní body: [90.1, 49.2] [183.5, 53.6] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.0 dB.		
/5 Krajní body: [183.5, 53.6] [205.7, 54.2] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 2.5% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.0 dB.		
/6 Krajní body: [205.7, 54.2] [261.7, 53.8] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 2.5% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.0 dB.		
<hr/>		
K2 AUTOMOBILY: MK Šafaříkova		(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (N O C): OA=1, NA=0, NS=0		
/1 Krajní body: [262.5, 53.6] [371.8, 52.4] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 3.0% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.1 dB.		
/2 Krajní body: [371.8, 52.4] [400.3, 51.4] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 3.5% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.3 dB.		
/3 Krajní body: [400.3, 51.4] [458.1, 50.8] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 3.5% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.3 dB.		
/4 Krajní body: [458.1, 50.8] [466.4, 48.2] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 3.5% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.3 dB.		
/5 Krajní body: [466.4, 48.2] [471.3, 44.0] m.		
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: za	
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 32.3 dB.		
<hr/>		
K3 AUTOMOBILY: III/00349		(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (N O C): OA=23, NA=2, NS=0		
/1 Krajní body: [507.8, 56.7] [487.6, 51.8] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.0 dB.		
/2 Krajní body: [487.6, 51.8] [471.3, 43.6] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.0 dB.		
/3 Krajní body: [471.3, 43.6] [457.8, 32.9] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.0 dB.		
/4 Krajní body: [457.8, 32.9] [427.7, 1.2] m.		
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná).		
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.0 dB.		

K4 AUTOMOBILY: III/00349	(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (N O C): OA=27, NA=2, NS=0	
/1 Krajní body: [0.7, 58.3] [127.2, -2.4] m.	
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná).	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.4 dB.	
K5 PARKOVIŠTĚ: parkoviště	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 2.00	
Kryt vozovky: Bc, F3: 1.0, sklon vozovky: 1 stupňů	
/1 Krajní body: [39.8, 59.1] [62.9, 52.3] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.8 dB.	
/2 Krajní body: [57.0, 66.3] [45.7, 45.1] m.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.8 dB.	

Sezimovo Ústí, Šafaříkova ulice

Popis objektů

HLUK+ verze 12.61 profil2X Uživatel: 6099/Ing. Iveta Jarošová
 Soubor: C:\SEZ ÚSTÍ ŠAFAŘÍKOVA.ZAD Vytisknuto: 15.6.2020 16:58

Opis zadání - objekty										
Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)							
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4				
1.	Dům	3.0	30.6;	16.2	39.9;	29.1	44.5;	25.8	35.2;	12.9
2.	Dům	3.0	40.9;	8.3	49.4;	20.8	55.9;	16.4	47.4;	3.9
3.	Dům	8.0	51.2;	1.1	61.1;	13.0	69.4;	6.1	59.5;	-5.8
4.	Dům	8.0	67.2;	53.8	79.6;	55.0	78.0;	71.1	65.6;	69.9
5.	Dům	8.0	66.1;	63.9	66.6;	59.2	63.4;	58.9	62.9;	63.6
6.	Dům	7.0	77.8;	43.0	108.1;	44.9	108.9;	32.9	78.6;	31.0
7.	Dům	3.0	130.9;	44.8	136.5;	45.1	136.9;	38.3	131.3;	38.0
8.	Dům	8.0	144.1;	46.4	163.0;	47.7	163.6;	38.7	144.7;	37.4
9.	Dům	3.0	164.5;	47.6	168.8;	47.8	169.1;	41.9	164.8;	41.7
10.	Dům	10.0	172.3;	45.1	185.9;	45.6	186.3;	34.9	172.7;	34.4
11.	Dům	3.0	193.6;	48.7	193.5;	42.7	190.2;	42.8	190.3;	48.8
12.	Dům	10.0	193.6;	44.3	193.3;	28.1	199.7;	28.0	200.0;	44.2
13.	Dům	8.0	200.1;	43.8	207.2;	43.7	207.1;	37.1	200.0;	37.2
14.	Dům	10.0	230.5;	39.5	248.8;	39.1	248.6;	29.1	230.3;	29.5
15.	Dům	10.0	238.1;	39.4	245.0;	39.3	245.1;	45.6	238.2;	45.7
16.	Dům	4.0	248.8;	32.6	255.8;	32.4	255.6;	24.7	248.6;	24.9
17.	Dům	9.0	142.1;	59.9	155.8;	60.6	155.3;	71.0	141.6;	70.3
18.	Dům	8.0	164.3;	61.9	177.9;	61.7	178.1;	77.8	164.5;	78.0
19.	Dům	8.0	184.2;	62.0	196.6;	62.2	196.4;	71.6	184.0;	71.4
20.	Dům	8.0	204.1;	62.0	217.4;	62.0	217.4;	71.9	204.1;	71.9
21.	Dům	8.0	224.1;	61.9	237.7;	61.8	237.8;	72.0	224.2;	72.1
22.	Dům	8.0	249.9;	61.3	261.0;	61.3	261.0;	75.8	249.9;	75.8
23.	Dům	10.0	259.8;	40.0	272.1;	39.7	271.9;	29.8	259.6;	30.1
24.	Dům	10.0	281.4;	38.7	292.0;	38.7	292.0;	26.7	281.4;	26.7
25.	Dům	8.0	304.5;	18.6	317.4;	18.6	317.4;	7.3	304.5;	7.3
26.	Dům	10.0	332.7;	38.3	342.7;	38.4	342.8;	28.9	332.8;	28.8
27.	Dům	3.0	331.2;	46.9	335.5;	46.9	335.5;	39.7	331.2;	39.7
28.	Dům	3.0	407.0;	45.1	412.0;	45.1	412.0;	37.0	407.0;	37.0

Opis zadání - objekty										
Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)							
			bod č. 1/5		bod č. 2/6		bod č. 3		bod č. 4	
29.	Dům	9.0	415.4;	33.3	425.2;	37.7	430.1;	26.9	420.3;	22.5
30.	Dům	6.0	449.6;	3.3	458.3;	12.5	464.1;	7.0	455.4;	-2.2
31.	Dům	10.0	468.0;	16.2	484.8;	13.9	483.4;	3.6	466.6;	5.9
32.	Dům	3.0	488.8;	60.4	495.5;	62.0	493.7;	69.4	487.0;	67.8
33.	Dům	7.0	442.6;	58.5	455.5;	58.5	455.5;	73.3	442.6;	73.3
34.	Dům	7.0	423.4;	60.8	435.1;	60.7	435.2;	74.0	423.5;	74.1
35.	Dům	3.0	428.7;	60.7	433.5;	60.7	432.2;	58.8	430.4;	58.8
36.	Dům	3.0	423.5;	72.9	423.4;	65.2	420.1;	65.2	420.2;	72.9
37.	Dům	7.0	404.9;	61.5	414.8;	61.6	414.7;	73.9	404.9;	73.9
38.	Dům	3.0	414.8;	66.4	419.5;	66.5	419.4;	73.9	414.7;	73.8
39.	Dům	7.0	386.8;	59.1	396.7;	59.0	396.8;	70.0	386.9;	70.1
40.	Dům	7.0	367.3;	72.2	367.4;	60.2	378.5;	60.3	378.4;	72.3
41.	Dům	3.0	378.5;	66.5	378.6;	59.9	381.5;	59.9	381.4;	66.5
42.	Dům	3.0	373.5;	60.2	378.6;	60.2	378.6;	59.1	373.5;	59.1
43.	Dům	7.0	334.5;	59.8	343.4;	59.8	343.4;	69.4	334.5;	69.4
44.	Dům	4.0	334.5;	63.9	334.4;	58.1	331.8;	58.1	331.9;	63.9
45.	Dům	7.0	313.7;	60.4	325.3;	60.1	325.6;	70.4	314.0;	70.7
46.	Dům	4.0	325.6;	70.1	325.4;	63.2	327.6;	63.1	327.8;	70.0
47.	Dům	7.0	294.0;	71.4	304.7;	71.4	304.7;	62.2	294.0;	62.2
48.	Dům	3.0	293.9;	71.4	294.0;	60.8	291.0;	60.8	290.9;	71.4
49.	Dům	3.0	294.1;	62.2	299.8;	62.1	299.8;	60.7	294.1;	60.8
50.	Dům	8.0	274.9;	60.9	287.1;	60.8	287.2;	71.3	275.0;	71.4

Sezimovo Ústí, Šafaříkova ulice

Tabulka bodů výpočtu

HLUK+ verze 12.61 profil2X

Uživatel: 6099/Ing. Iveta Jarošová

Soubor: C:\SEZ ÚSTÍ ŠAFAŘÍKOVA.ZAD

Vytištěno: 15.6.2020 16:58

T A B U L K A				B O D Ů		V Ý P O Č T U		
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)		DEN	NOC	měření
				doprava	průmysl			
1-	3.0	84.5;	45.4	48.5		48.5	38.3	
1-	6.0	84.5;	45.4	49.3		49.3	39.4	
2-	3.0	93.5;	46.0	47.9		47.9	37.5	
2-	6.0	93.5;	46.0	48.6		48.6	38.3	
3-	3.0	102.6;	46.6	48.0		48.0	37.5	
3-	6.0	102.6;	46.6	48.5		48.5	38.2	
4-	3.0	110.3;	41.7	44.6		44.6	35.0	
4-	6.0	110.3;	41.7	46.0		46.0	36.5	
5-	3.0	148.6;	48.7	48.7		48.7	38.0	
5-	6.0	148.6;	48.7	49.1		49.1	38.5	
6-	3.0	142.3;	43.2	44.3		44.3	34.6	
6-	6.0	142.3;	43.2	46.4		46.4	36.9	
7-	3.0	158.3;	49.4	48.8		48.8	38.1	
7-	6.0	158.3;	49.4	49.2		49.2	38.5	
8-	3.0	165.2;	45.2	37.4		37.4	26.7	
8-	6.0	165.2;	45.2	44.2		44.2	33.4	
9-	5.0	178.6;	47.3	46.6		46.6	35.8	
9-	8.0	178.6;	47.3	46.8		46.8	36.1	
10-	5.0	196.8;	46.2	46.0		46.0	35.2	
11-	8.0	241.0;	47.7	46.7		46.7	36.0	
12-	5.0	233.7;	41.4	41.6		41.6	30.9	
13-	3.0	149.2;	58.3	46.5		46.5	36.0	
13-	6.0	149.2;	58.3	47.2		47.2	37.0	
14-	3.0	171.0;	59.8	45.8		45.8	35.1	
14-	6.0	171.0;	59.8	46.3		46.3	35.7	
15-	3.0	190.1;	60.1	46.0		46.0	35.3	
15-	6.0	190.1;	60.1	46.5		46.5	35.9	
16-	3.0	211.3;	60.0	46.0		46.0	35.3	
16-	6.0	211.3;	60.0	46.6		46.6	35.8	
17-	3.0	230.9;	59.8	46.0		46.0	35.3	
17-	6.0	230.9;	59.8	46.5		46.5	35.8	
18-	3.0	255.3;	59.3	46.6		46.6	35.9	
18-	6.0	255.3;	59.3	47.0		47.0	36.2	
19-	2.0	280.3;	58.9	46.2		46.2	35.4	
19-	5.0	280.3;	58.9	46.9		46.9	36.2	
20-	4.0	299.4;	60.2	45.3		45.3	34.6	
20-	7.0	299.4;	60.2	45.8		45.8	35.2	
21-	3.0	319.8;	58.2	46.4		46.4	35.7	
21-	6.0	319.8;	58.2	46.8		46.8	36.2	
22-	3.0	338.7;	57.8	47.0		47.0	36.3	
22-	6.0	338.7;	57.8	47.3		47.3	36.7	
23-	3.0	371.8;	58.2	46.6		46.6	36.1	
23-	6.0	371.8;	58.2	46.3		46.3	36.0	
24-	3.0	391.4;	57.1	46.8		46.8	36.5	
24-	6.0	391.4;	57.1	47.4		47.4	37.3	
25-	2.0	410.1;	59.6	45.9		45.9	36.2	
25-	5.0	410.1;	59.6	47.0		47.0	37.5	

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U								
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)				měření
				doprava	průmysl	DEN	NOC	
26-	2.0	428.5;	58.8	48.7		48.7	39.2	
26-	5.0	428.5;	58.8	49.3		49.3	40.1	
27-	5.0	448.7;	56.5	52.6		52.6	43.6	
28-	6.0	266.7;	41.8	43.0		43.0	32.3	
28-	9.0	266.7;	41.8	41.6		41.6	31.0	
29-	5.0	286.9;	40.7	42.6		42.6	31.9	
29-	8.0	286.9;	40.7	42.5		42.5	31.9	
30-	4.0	310.9;	20.6	36.3		36.3	26.7	
30-	7.0	310.9;	20.6	37.5		37.5	27.8	
31-	4.0	338.1;	40.4	42.0		42.0	31.7	
31-	7.0	338.1;	40.4	43.5		43.5	33.1	
32-	4.0	419.4;	37.3	43.4		43.4	33.7	
32-	7.0	419.4;	37.3	44.9		44.9	35.2	
33-	4.0	429.4;	33.2	52.3		52.3	43.5	
33-	7.0	429.4;	33.2	52.7		52.7	44.0	

Sezimovo Ústí, Šafaříkova ulice
analýza výpočtových bodů - den

Výpočet bodu č. 27, výška 5.0 m.							[448.7;56.5] (den)	
Zdroj	Emise Ref/Lw	vzdál	Korekce [dB]			(odraz)	Posuz.	
			stín.	zeleň	terén	boční	bod	delta
K 3/4	58.7	.....		-11.5	.....		47.2	1.5
K 3/3	58.7	.....		-11.6	.....		47.1	1.5
K 3/2	58.7	.....		-13.6	.....		45.1	0.9
K 2/3	43.1	.....		1.4	.....		44.5	0.7
K 3/1	58.7	.....		-17.4	.....		41.3	0.3
K 2/4	43.1	.....		-10.0	.....		33.1	0.0
K 2/5	43.1	.....		-15.9	.....		27.2	0.0
K 2/2	43.1	.....		-18.3	.....		24.8	0.0
K 2/1	42.9	.....		-20.9	.....		22.0	0.0
K 4/1	59.3	.....		-43.6	.....		15.7	0.0
K 1/6	42.8	.....		-33.0	.....		9.8	0.0
K 1/4	42.8	.....		-35.1	.....		7.7	0.0
K 1/5	42.8	.....		-39.1	.....		3.7	0.0
K 1/3	42.6	.....		-43.1	.....		-0.5	0.0
K 1/2	42.8	.....		-48.3	.....		-5.5	0.0
K 1/1	42.8	.....		-61.0	.....		-18.2	-0.0
LAeq v posuzovaném bodě							52.6 dB	
Energetický součet hluku - K3,K4 K1,K2							silnice III/00349 MK Šafaříkova	
							51,8 dB 44,9 dB	

Výpočet bodu č. 33, výška 4.0 m.							[429.4;33.2] (den)	
Zdroj	Emise Ref/Lw	vzdál	Korekce [dB]			(odraz)	Posuz.	
			stín.	zeleň	terén	boční	bod	delta
K 3/4	58.7	.....		-7.3	.....		51.4	7.5
K 3/3	58.7	.....		-16.9	.....		41.8	0.4
K 2/3	43.1	.....		-4.9	.....		38.2	0.2
K 3/2	58.7	.....		-21.3	.....		37.4	0.1
K 3/1	58.7	.....		-24.5	.....		34.2	0.1
K 2/4	43.1	.....		-20.6	.....		22.5	0.0
K 2/5	43.1	.....		-23.4	.....		19.7	0.0
K 2/2	43.1	.....		-33.1	.....		10.0	0.0
K 4/1	59.3	.....		-54.2	.....		5.1	0.0
K 2/1	42.9	.....		-38.6	.....		4.3	0.0
K 1/6	42.8	.....		-49.8	.....		-7.0	0.0
K 1/4	42.8	.....		-53.0	.....		-10.2	0.0
K 1/5	42.8	.....		-55.9	.....		-13.1	0.0
K 1/3	42.6	.....		-64.1	.....		-21.5	-0.0
K 1/2	42.8	.....		-66.7	.....		-23.9	-0.0
K 1/1	42.8	.....		-66.9	.....		-24.1	-0.0
LAeq v posuzovaném bodě							52.3 dB	
Energetický součet hluku - K3,K4 K1,K2							silnice III/00349 MK Šafaříkova	
							52,1 dB 38,4 dB	

Výpočet bodu č. 33, výška 7.0 m.						[429.4;33.2] (den)		
Zdroj	Emise Ref/Lw	vzdál	Korekce [dB] (odraz)			Posuz. bod	delta	
			stín.	zeleň	terén	boční		
K 3/4	58.7	.....		-7.0	.....		51.7	6.8
K 3/3	58.7	.....		-15.7	.....		43.0	0.5
K 2/3	43.1	.....		-4.1	.....		39.0	0.2
K 3/2	58.7	.....		-20.0	.....		38.7	0.2
K 3/1	58.7	.....		-23.2	.....		35.5	0.1
K 2/4	43.1	.....		-19.4	.....		23.7	0.0
K 2/5	43.1	.....		-22.1	.....		21.0	0.0
K 2/2	43.1	.....		-28.9	.....		14.2	0.0
K 4/1	59.3	.....		-49.3	.....		10.0	0.0
K 2/1	42.9	.....		-34.5	.....		8.4	0.0
K 1/6	42.8	.....		-45.8	.....		-3.0	0.0
K 1/4	42.8	.....		-49.3	.....		-6.5	0.0
K 1/5	42.8	.....		-51.8	.....		-9.0	0.0
K 5/2	44.8	.....		-58.8	.....		-14.0	-0.0
K 5/1	44.8	.....		-61.4	.....		-16.6	-0.0
K 1/3	42.6	.....		-61.5	.....		-18.9	-0.0
K 1/1	42.8	.....		-62.4	.....		-19.6	-0.0
K 1/2	42.8	.....		-62.7	.....		-19.9	-0.0
LAeq v posuzovaném bodě							52.7 dB	
Energetický součet hluku - K3,K4			silnice III/00349			52,5 dB		
K1,K2			MK Šafaříkova			39,2 dB		

Sezimovo Ústí, Šafaříkova ulice
analýza výpočtových bodů - noc

Výpočet bodu č. 26, výška 5.0 m.							[428.5;58.8] (noc)	
Zdroj	Emise Ref/Lw	vzdál	Korekce [dB]		(odraz)		Posuz. bod	delta
			stín.	zeleň	terén	boční		
K 3/4	50.0	.....		-14.0	.....		36.0	2.2
K 2/3	32.3	.....		0.5	.....		32.8	0.9
K 3/2	50.0	.....		-17.9	.....		32.1	0.7
K 3/3	50.0	.....		-18.0	.....		32.0	0.7
K 3/1	50.0	.....		-20.7	.....		29.3	0.4
K 2/2	32.3	.....		-10.6	.....		21.7	0.1
K 2/1	32.1	.....		-14.7	.....		17.4	0.0
K 2/4	32.3	.....		-16.5	.....		15.8	0.0
K 2/5	32.3	.....		-20.1	.....		12.2	0.0
K 4/1	50.4	.....		-39.7	.....		10.7	0.0
K 1/6	32.0	.....		-28.8	.....		3.2	0.0
K 1/4	32.0	.....		-31.3	.....		0.7	0.0
K 1/5	32.0	.....		-35.1	.....		-3.1	0.0
K 1/3	31.8	.....		-39.4	.....		-7.6	0.0
K 1/2	32.0	.....		-43.6	.....		-11.6	0.0
K 1/1	32.0	.....		-54.6	.....		-22.6	0.0
LAeq v posuzovaném bodě							40.1 dB	
Energetický součet hluku - K3,K4 silnice III/00349							39,1 dB	
K1,K2 MK Šafaříkova							33,4 dB	

Výpočet bodu č. 27, výška 5.0 m.							[448.7;56.5] (noc)	
Zdroj	Emise Ref/Lw	vzdál	Korekce [dB]		(odraz)		Posuz. bod	delta
			stín.	zeleň	terén	boční		
K 3/4	50.0	.....		-11.5	.....		38.5	1.6
K 3/3	50.0	.....		-11.6	.....		38.4	1.6
K 3/2	50.0	.....		-13.6	.....		36.4	0.9
K 2/3	32.3	.....		1.4	.....		33.7	0.5
K 3/1	50.0	.....		-17.4	.....		32.6	0.4
K 2/4	32.3	.....		-10.0	.....		22.3	0.0
K 2/5	32.3	.....		-15.9	.....		16.4	0.0
K 2/2	32.3	.....		-18.2	.....		14.1	0.0
K 2/1	32.1	.....		-20.9	.....		11.2	0.0
K 4/1	50.4	.....		-43.6	.....		6.8	0.0
K 1/6	32.0	.....		-33.0	.....		-1.0	0.0
K 1/4	32.0	.....		-35.1	.....		-3.1	0.0
K 1/5	32.0	.....		-39.1	.....		-7.1	0.0
K 1/3	31.8	.....		-43.1	.....		-11.3	0.0
K 1/2	32.0	.....		-48.3	.....		-16.3	0.0
K 1/1	32.0	.....		-61.0	.....		-29.0	0.0
LAeq v posuzovaném bodě							43.6 dB	
Energetický součet hluku - K3,K4 silnice III/00349							43,1 dB	
K1,K2 MK Šafaříkova							34,2 dB	

Výpočet bodu č. 33, výška 4.0 m.							[429.4;33.2] (noc)	
Zdroj	Emise Ref/Lw	vzdál	Korekce [dB] (odraz)			Posuz.		
			stín.	zeleň	terén	boční	bod	delta
K 3/4	50.0	.....		-7.3	.....		42.7	7.8
K 3/3	50.0	.....		-16.9	.....		33.1	0.4
K 3/2	50.0	.....		-21.3	.....		28.7	0.1
K 2/3	32.3	.....		-4.9	.....		27.4	0.1
K 3/1	50.0	.....		-24.5	.....		25.5	0.1
K 2/4	32.3	.....		-20.6	.....		11.7	0.0
K 2/5	32.3	.....		-23.4	.....		8.9	0.0
K 2/2	32.3	.....		-33.1	.....		-0.8	0.0
K 4/1	50.4	.....		-54.2	.....		-3.8	0.0
K 2/1	32.1	.....		-38.6	.....		-6.5	0.0
K 1/6	32.0	.....		-49.8	.....		-17.8	0.0
K 1/4	32.0	.....		-53.0	.....		-21.0	0.0
K 1/5	32.0	.....		-55.9	.....		-23.9	0.0
K 5/2	34.8	.....		-63.3	.....		-28.5	0.0
K 5/1	34.8	.....		-64.5	.....		-29.7	0.0
K 1/3	31.8	.....		-64.1	.....		-32.3	0.0
K 1/2	32.0	.....		-66.7	.....		-34.7	0.0
K 1/1	32.0	.....		-66.9	.....		-34.9	0.0
LAeq v posuzovaném bodě							43.5 dB	
Energetický součet hluku - K3,K4 silnice III/00349							43,4 dB	
K1,K2 MK Šafaříkova							27,6 dB	

Výpočet bodu č. 33, výška 7.0 m.							[429.4;33.2] (noc)	
Zdroj	Emise Ref/Lw	vzdál	Korekce [dB] (odraz)			Posuz.		
			stín.	zeleň	terén	boční	bod	delta
K 3/4	50.0	.....		-7.0	.....		43.0	7.1
K 3/3	50.0	.....		-15.7	.....		34.3	0.5
K 3/2	50.0	.....		-20.0	.....		30.0	0.2
K 2/3	32.3	.....		-4.1	.....		28.2	0.1
K 3/1	50.0	.....		-23.2	.....		26.8	0.1
K 2/4	32.3	.....		-19.4	.....		12.9	0.0
K 2/5	32.3	.....		-22.1	.....		10.2	0.0
K 2/2	32.3	.....		-28.9	.....		3.4	0.0
K 4/1	50.4	.....		-49.3	.....		1.1	0.0
K 2/1	32.1	.....		-34.5	.....		-2.4	0.0
K 1/6	32.0	.....		-45.8	.....		-13.8	0.0
K 1/4	32.0	.....		-49.3	.....		-17.3	0.0
K 1/5	32.0	.....		-51.8	.....		-19.8	0.0
K 5/2	34.8	.....		-58.8	.....		-24.0	0.0
K 5/1	34.8	.....		-61.4	.....		-26.6	-0.0
K 1/3	31.8	.....		-61.5	.....		-29.7	-0.0
K 1/1	32.0	.....		-62.4	.....		-30.4	-0.0
K 1/2	32.0	.....		-62.7	.....		-30.7	-0.0
LAeq v posuzovaném bodě							44.0 dB	
Energetický součet hluku - K3,K4 silnice III/00349							43,8 dB	
K1,K2 MK Šafaříkova							28,4 dB	







