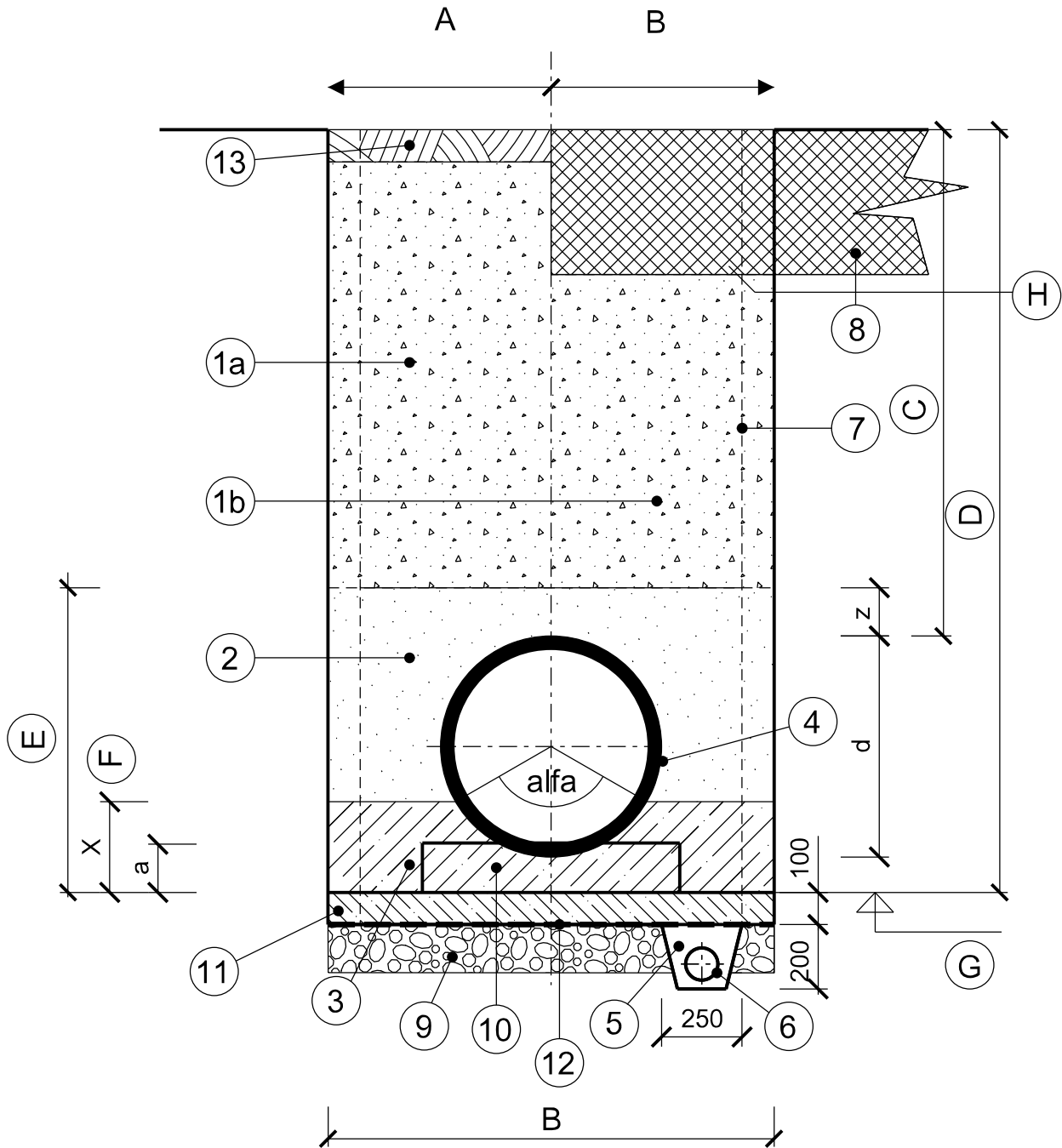


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍM KANALIZACE
BETONOVÉ POTRUBÍ



Skladba:

- A. Ve volném terénu
- B. Ve vozovce
- C. Výška krytí
- D. Hloubka výkopu
- E. Zóna vedení – účinná vrstva
- F. Tloušťka betonového lože při úhlu uložení ALFA
- G. Kóta dna výkopu
- H. Pláň zhutněna na Edef,2=45MPa

TABULKA ROZMĚRŮ (mm)

ROURA	PROFIL ROURY	DN	300	400	500	600	800	1000	1200
	VNITŘNÍ PRŮMĚR	d _o	300	400	500	600	800	1000	1200
	TLOUŠŤKA STĚNY	t	70	65	85	92	130	160	190
	VNĚJŠÍ PRŮMĚR	d	440	530	670	784	1060	1320	1580
	STAVEBNÍ DÉLKA	L	2500						
ŠÍŘKA RÝHY	PŘÍLOŽNÉ PAŽENÍ	B	1330	1430	1650	1770	2100	2350	2660
	ZÁTAŽNÉ PAŽENÍ/ /PAŽÍCÍ BOXY	B	1530	1630	1850	1970	2300	2550	2860
PRAŽEC	ŠÍŘKA		100	100	100	100	100	100	100
	VÝŠKA	a	100	100	150	150	150	150	150
	DÉLKA	L ₁	400	400	600	600	1000	1000	1000
SEDLO ROURY	VÝŠKA PO ST. R.	X	205	230	260	350	410	480	550
	ÚHEL	ALFA	120°	120°	120°	120°	120°	120°	120°
VÝŠKA OBSYPU NAD R.		z	300	300	300	300	300	300	300

LEGENDA:


- 1a. Zásyp (mimo pojížděné plochy) –
- 1) zemina soudržná dle ČSN 73 6133 - míra zhutnění 95% PS
 - 2) zemina nesoudržná dle ČSN 72 1006 - požadovaná relativní ulehlost Id=0,7-0,8 dle typu hutněného materiálu
- Hutnění zásypu po vrstvách max. 20 - 30 cm.
- 1b. Zásyp v místní komunikaci a pojížděných plochách - vhodný zásypový materiál dle TP 146, hutněný po vrstvách max. 20 cm.
- Zásyp v krajské komunikaci - vhodný zásypový materiál dle TP 146, hutněný po vrstvách max. 20 cm
- 1) zemina soudržná dle ČSN 73 6133 - míra zhutnění 95%
 - 2) zemina nesoudržná dle ČSN 72 1006 - požadovaná relativní ulehlost Id=0,75-0,8 dle typu hutněného materiálu
2. Hutněný obsyp (boční a krycí) – psek max. zrno 40 mm (pro DN 200–22 mm) resp. prosívka, drcené materiály max. zrno 11 mm. Hutnit po vrstvách max. 20 cm.
3. Betonové sedlo (beton třídy C12/15)
4. Betonová trouba dle ČSN EN 1916
5. Drenážní rýha vyplněná štěrkem
6. Drenážní trubka plast DN 100 (po ukončení stavby zaslepit)
7. Svislá stěna rýhy s pažením (příložné pažení s mezerami – tloušťka pažnic 50 mm, zátažné pažení/pažící boxy – tloušťka pažení 150 mm)
8. Konstrukce vozovky
9. Hutněný štěrk
10. Podkladní betonový pražec - beton C12/15
11. Podkladní betonová deska - beton C12/15
12. Separační geotextilie 300 g/m2
13. Ohumusování v tl. 0,1 m + zatravnění

Poznámka:

Vhodnost materiálu pro zásyp vždy posoudit geotechnikem.

Položky č. 5, 6, 9, 12 se navrhují pouze v případě, že dno výkopu se nachází pod hladinou podzemní vody.

-	-	-
Revize	Popis revize	Datum revize

 <div>AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská spol. - divize Praha Dukelských hrdinů 12, 170 00 Praha Tel.: +420 266 109 335 E-mail: info.praha@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz</div>	
Vedoucí projektu	Ing. Radovan Haloun, CSc.
Vedoucí dílčího projektu	Jan Krátoška
Zodpovědný projektant	Jan Krátoška
Vypracoval	Ing. Zuzana Čiháková
Kontroloval	Ing. Radovan Haloun, CSc.

Investor	Vodárenská společnost Tábořsko, Kosova 2894, 390 02 Tábor
Objednatel	Vodárenská společnost Tábořsko, Kosova 2894, 390 02 Tábor

Formát	3xA4	Měřítko	1 : 20	Stupeň	DPS	Datum	06/2025	Zakázkové číslo	1637623-50
--------	------	---------	--------	--------	-----	-------	---------	-----------------	------------

Projekt		REKONSTRUKCE ODLEHČOVACÍ KOMORY OK 27 A PŘIPOJENÝCH STOK		
D - Dokumentace objektů		D.5 VZOROVÉ VÝKRESY		
Příloha		VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍM KANALIZACE - POTRUBÍ BETON		Souprava
Číslo přílohy		D.5.5		Revize
				0